

Til møtedeltakerne

Evalueringsmøte - ny løsning for skolebussholdeplass for BRUSK og RVGS 11. mars 2021

Dette er en oppsummering etter gjennomført evalueringsmøte der erfaringer fra prøveperioden august 2020-mars 2021 ble drøftet. Tema var bussholdeplassen i Sjurstuvegen, trafikk og trafikksikkerhet i Skolevegen ved skolene og bruk av den gamle bussholdeplassen som «kiss&ride». Oppsummeringen sendes til de instansene som var representert i møtet og til tidligere involverte parter; politiet, trygg trafikk m fl.

Følgende deltok (teams):

Arnfinn Markeng, Innlandsstrafikk

Stig Floberghagen, Innlandet fylkeskommune

Hanne Stine Arnkvern Lanes, Vy

Lars Erik Saxrud, Brumunddal ungdomsskole (BRUSK)

Grete Øksdahl, Ringsaker videregående skole (RVGS)

Sven Arne Wright Hagen, Anne Gunn Kittelsrud, Johanne Aasnæs Sørum, Ringsaker komm.

Bakgrunn for møtet. Møtet kom i stand etter påminnelse fra Arnfinn Markeng som forbereder arbeidet med planlegging av skolebusstransport for skoleåret 2021/22.

Prøveordningen ble igangsatt for skoleåret 2020/2021 og det ble forutsatt evaluering på senvinter/vårparten 2021. Anbefaling om å igangsette prøveordning ble avklart i møte 24. oktober 2019 der statens vegvesen (forvalter fylkesveg), Hedmark fylkeskommune – samferdsel, Hedmark trafikk, Vy, Trygg trafikk, Brumunddal ungdomsskole, Ringsaker videregående skole og Ringsaker kommune var representert. Dette møtet var et ledd i arbeidet med områderegeringsplan for Brumunddal sentrum nord og behovet for å avklare framtidige løsninger for skolebusser og trafikk i Skolevegen og rundt skoleområdet.

Selve prøveprosjektet ble utviklet og igangsatt av en mindre gruppe bestående av Ringsaker kommune med Sweco som konsulent i samråd med Innlandstrafikk og Innlandet fylkeskommune som ansvarlige for skolebusstransport. Øvrige parter var orientert og fikk anledning til å uttale seg.

Det ble utarbeidet plan for skolebussholdeplass i Sjurstuvegen med nødvendige strakstiltak for en prøveordning og aktuelle tiltak for permanent løsning. Det ble også gjennomført noen enkle tiltak (skilting i kommunal veg mm) i området ved den gamle bussholdeplassen ved skolene. Kommunen har avventet skiltsøknad for tiltak som berører fylkesveg.

Oppsummering fra møtet. Konklusjonen i møtet er kort oppsummert at prøveordningen er vellykket og at den bør videreføres med sikte på varig løsning. Det er ingen vesentlig innvendinger mot prøveordningen, men flere innspill om ting som kan ytterligere forbedres.

Erfaringer med og info om bussholdeplass i Sjurstuvegen og endret bruk i Skolevegens nedre del.

- Lite/ingen registrerte negative tilbakemeldinger. Ser ut til å gå bra.
- Et NB punkt er trafiksikkerhet i utkjøringen fra Sjurstuvegen til Berger Langmoens veg. Vikeplikt og ventetid for bussene som skal ut i Berger Langmoens veg. Sikkerhet i gangfelt mm. Skolebussplassen var i drift en periode før området var opparbeidet i tråd med ny plan for Sjurstuvegen og istandsetting etter oppføring av nybygg «Portalen».
- RVGS har mottatt tilbakemeldinger om at noen busser har kommet for sent og at elever må løpe Skolevegen for å rekke skolen.
- Det er mest elever på holdeplassen når elever fra RVGS skal hjem.
- Ser at elevene bruker hele gata når de går fra bussen og opp Skolevegen til skolene. Det er en utfordring, men det har ikke kommet til bakemeldinger om uheldige hendelser eller at dette er et trafiksikkerhetsproblem.
- BRUSK melder at det er mindre trafikk i Skolevegen forbi BRUSK. Antar at skilting med blindveg/gjennomkjøringsforbud har effekt.

- Folkets hus var kontaktet og melder tilbake at de opplevde i starten problemer med folk som hang i døra/søkte ly for været og noe søppel, men det har gått seg til. Ikke registrert problemer i senere tid. Ønsker at bussholdeplassen flyttes litt østover for større avstand for Folkets hus og at det settes opp bussleskur og (mer) søppelkasser.
- Sjurstuvegen borettslag (styreleder) melder at det ikke er registrert noe misnøye/negative kommentarer i borettslaget.
- Renholdsfirmaet på hjørnet savner skråparkeringsplassene, men ellers ok.

- Bussleskur, breddeutvidelse av fortau mm er del av planen dersom bussholdeplass i Sjurstuvegen videreføres. For den ettårige prøveordning ble det prioritert det viktigste mht bussoppstilling og trafiksikkerhet.

Erfaringer med og info om ny bruk av områdene rundt gml skolebussholdeplass/Skolevegen.

- Det er fortsatt mye kjøring av foresatte i øvre del av Skolevegen i forbindelse med henting og bringing.
- Skolene forsøker å henvise hente/bringe-trafikk til gml holdeplasser. Den brukes.
- Registrert at gml bussholdeplassen også brukes til parkering.
- Det er skiltet gjennomkjøringsforbud i Skolevegen fra sør. I øvre del av skolevegen er trafikkmønsteret i hovedsak som før. Søknad om å skilte inn og utkjøring fra Berger Langmoens veg er ikke sendt. Kommunen ville vente til en visste mer om varig løsning. Manglende innkjøringsmulighet medfører trafikk i Skolevegen mellom Bausbakkvegen og gml bussholdeplass.
- RVGS registrerer økende utfordring med gjennomkjøring gjennom skoleområdet. Har skiltet med «svarte skilt», men disse respekteres ikke. Vurderer/etterspør andre tiltak.
- Reguleringsplanen for Brumunddal nord legger til rette for at Bausbakkvegen kan brukes for toveistrafikk inn/ut fra skoleområdet og boligene (mulig når det ikke må dimensjoneres for høy andel busstrafikk.) og ytterligere stenging av en del av

Skolevegen foran skolene. Den gml. Bussholdeplassen kan stenges mot Skolevegen når inn/utkjøring fra Berger Langmoens veg kommer på plass som forutsatt.

Når det gjelder øvre del av Skolevegen og området ved RVGS, så er vedtatt områderegulering tilpasset mulighet for buss i dette området. Dette kan/endres, men bør avvente til endelig beslutning om framtidig bussløsning.

Holdeplass og kryssområde ved Spar Sveum.

- Det er et kaotisk område. Vet ikke om det er blitt noe bedre.
- Økt andel elever bruker holdeplass ved Sveum pga avstand til Sjurstuvegen.
- Ønskelig at innkjøring, parkeringsplass mm bygges om (i tråd med regulert løsning
- En del elevtrafikk med butikkbesøk. Løping for å rekke buss/skole

Generelt har prøvetiden vært preget av pandemi/koronavirus. Året er slik sett ikke representativt. Det antas å være færre elever som benytter skolebuss fordi det oppfordres til økt bruk av bil/annen transport enn kollektiv/buss. Dette gir mer foreldrekjøring og flere RVGS-elever som kjører selv. Lavere aktivitetsnivå i idrettshallen medfører også mindre trafikk, særlig på kveldstid.

Oppfølging etter møtet:

Ringsaker kommune v/Sven Arne Wright Hagen kaller inn til befaring (etter påske) for å se nærmere på supplerende/videre tiltak i Skolevegen og Sjurstuvegen.

Anne Gunn Kittelsrud kaller inn til møte før sommerferien for å avklare behov/tiltak fram mot en permanent løsning.

Med hilsen

Anne Gunn Kittelsrud
Plansjef

Johanne Aasnæs Sørum
Planrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til:

Innlandstrafikk Arnfinn Markeng
Lars Erik Saxrud
Ringsaker videregående skole v/Grete Øksdahl
Innlandet fylke Stig Floberghagen
Sven Arne Wright Hagen
Vy Buss As v/Hanne Stine Arnkvern Lanes