

---

**Fra:** Bjørnstad, Ragnar <ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no>  
**Sendt:** torsdag 28. mai 2020 14.41  
**Til:** Sørums, Johanne Aasnæs  
**Kopi:** Holen, Lars; Floberghagen, Stig; Olstad, Tom Erik; Kittelsrud, Anne Gunn; Stensbye, Valgard; Kjellsmoen, Gry Cathrine Stuve; Gotteberg, Mari  
**Emne:** SV: Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal  
**Vedlegg:** Formål.sos; Anleggsbelte.sos; Bru.sos

Hei!

Vi har sett litt nærmere på prosjektet i Brumunddal.

### **Gang- og sykkelvegen**

Vi har sett på formåls grensene slik de foreligger ved høringsversjonen. Vi har lagt til grunn følgende:

- framtidig vegbredde 6 meter (i dag er vegen ned mot 5,3 bred stedvis), og tatt utgangspunkt i dagens midtlinje.

Vi har lagt til grunn følgende mtp arealbehov for etablering av gang- og sykkelvegen:

- 3 meter gang- og sykkelveg,
- tatt høyde for sporing 0,3 meter,
- 2 meter permanent erverv på innsiden av gang- og sykkelvegen. Dette er for å ha plass til evt. grøft, mur samt mtp. drift.

Totalt er det behov for 5 meter permanent erverv, med mulig høyde for at det må økes med 0,3 meter etter at det er gjennomført sporing langs strekningen. I tillegg har vi behov for 2,5 meter midlertidig erverv i form av anleggsbelte.

Enkelte steder er anleggsbeltet vi har stipulert innenfor formåls grensa til høringsversjonen, men andre steder mangler det noe areal. Det er for eksempel for lite areal sør for brua, der det er størst høydeforskjell. Det kan være kritisk i forhold til byggingen. Andre steder kryper anleggsbeltet seg inntil og langs husveggen, og her vil en selvfølgelig ikke grave ut fundamentet rundt husene.

Vi har utarbeidet tre filer som er vedlagt. «Formål» er det som utgjør permanent erverv langs gang- og sykkelvegen. «Anleggsbelte» er det vi har behov for midlertidig. Har dere mulighet til å legge på mer areal, der det mangler for å få til et anleggsbelte på 2,5 meter?

### **Bru over Bausbakkelva**

Ut i fra den hydrauliske analysen sier om lysåpning, så må brua heves 1,1 meter. Det kommer til å dra med seg vegheving, ombygging av kryss med Bausbakkvegen, omlegging av avkjørsel sør for brua, og prosjektet må antakelig ses i sammenheng med bygging av ny bru oppstrøms brua langs fylkesvegen. Etter vår vurdering blir dette prosjektet så komplekst at en bør se på dette som et prosjekt i seg selv, og det bør avklares gjennom en egen detaljregulering.

I dette prosjektet må vi imidlertid gjøre vurderinger av dagens brukonstruksjon med tanke på sikkerhet osv. Dagens eiendomsgrense ser ut til å gå i brukrekverket. Det er lagt inn noe vegformål nedstrøms brua, men det hadde vært ønskelig å eie mer med tanke på vedlikehold og muligheten til å sette opp for eksempel rekkverk. Vi har lagt inn en ønsket «ervervssone» i fila vi har sendt dere.

Med vennlig hilsen

**Ragnar Bjørnstad**  
Planleggingsleder

Samferdsel

MOBIL: +47 412 49 858



---

**Fra:** Sørum, Johanne Aasnæs <[johanne.sorum@ringsaker.kommune.no](mailto:johanne.sorum@ringsaker.kommune.no)>

**Sendt:** onsdag 27. mai 2020 08:20

**Til:** Bjørnstad, Ragnar <[ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no](mailto:ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no)>

**Kopi:** Holen, Lars <[lars.holen@ringsaker.kommune.no](mailto:lars.holen@ringsaker.kommune.no)>; Floberghagen, Stig <[stig.floberghagen@innlandetfylke.no](mailto:stig.floberghagen@innlandetfylke.no)>; Olstad, Tom Erik <[tom.erik.olstad@innlandetfylke.no](mailto:tom.erik.olstad@innlandetfylke.no)>; Kittelsrud, Anne Gunn <[anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no](mailto:anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no)>; Stensbye, Valgard <[valgard.stensbye@innlandetfylke.no](mailto:valgard.stensbye@innlandetfylke.no)>; Kjellsmoen, Gry Cathrine Stuve <[Gry.Kjellsmoen@innlandetfylke.no](mailto:Gry.Kjellsmoen@innlandetfylke.no)>

**Emne:** SV: Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal

Hei. Mht tidspunkt for info. Da må dere sende info i morgen, så fort som mulig og slik at vi har det fredag morgen.

Fredag er «etter siste liten», siden saken egentlig skal være ferdig i morgen/torsdag.

Men det er jo bra at dere får sett på det før vi fullfører reguleringsplanen.

Mht utforming av gatekryssinger:

Skolevegen, Bakkehaugvegen og Fabrikkvegen ligger innenfor «sentrumssonen» i den forstand at kommunens planverk legger opp til bymessige gatenett med «gatekryss, fortau og fortaushjørner». Det forventes bymessige løsnninger i dette området og at plassering av overgangsfelt tar hensyn til det.

Kirkevegen, Bausbakkvegen og Bekkevegen ligger i mer åpne områder med friere gateutforming. Likevel er det å håpe at i hovedsak klarer seg med arealer innenfor det som var vist som vegareal ved offentlig ettersyn.

Bru.

Økt arealbehov til bru er en konsekvens av hydraulisk analyse/nødvendige flomhensyn. Planfaglig sett så er det friere rammer for å utvide arealbehovet til veg etter offentlig ettersyn her.

Dette gikk litt fort, men jeg håper svaret er brukbart.

Med vennlig hilsen

**Johanne Aasnæs Sørum**  
Planrådgiver, Planseksjonen  
Ringsaker kommune

D: +47 94010509  
S: +47 62335000

[www.ringsaker.no](http://www.ringsaker.no)  
[www.ringsaker.kommune.no](http://www.ringsaker.kommune.no)



---

**Fra:** Bjørnstad, Ragnar <[ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no](mailto:ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no)>  
**Sendt:** tirsdag 26. mai 2020 21.11  
**Til:** Sørum, Johanne Aasnæs <[johanne.sorum@ringsaker.kommune.no](mailto:johanne.sorum@ringsaker.kommune.no)>  
**Kopi:** Holen, Lars <[lars.holen@ringsaker.kommune.no](mailto:lars.holen@ringsaker.kommune.no)>; Floberghagen, Stig <[stig.floberghagen@innlandetfylke.no](mailto:stig.floberghagen@innlandetfylke.no)>; Kittelsrud, Anne Gunn <[anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no](mailto:anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no)>; Olstad, Tom Erik <[tom.erik.olstad@innlandetfylke.no](mailto:tom.erik.olstad@innlandetfylke.no)>; Stensbye, Valgard <[valgard.stensbye@innlandetfylke.no](mailto:valgard.stensbye@innlandetfylke.no)>; Kjellsmoen, Gry Cathrine Stuve <[Gry.Kjellsmoen@innlandetfylke.no](mailto:Gry.Kjellsmoen@innlandetfylke.no)>  
**Emne:** VS: Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal

Hei!

Jeg hadde møte med vegplanlegger og bruingeniør i dag.

#### **Bru over Bausbakkelva**

Brua må heves med 0,5 meter sammenlignet med dagens nivå, og lysåpningen må økes fra 9 til 16 m<sup>2</sup>. I dag går eiendomsgrensa i bruvingene. Her må en altså inn med en vesentlig større konstruksjon enn dagens. Dette vil påvirke krysset med Bausbakkvegen og avkjørselen til gnr./bnr. 32/2. I tillegg må vi erverve mer enn vi eier i dag mtp framtidig vedlikehold. I og med at det ikke er gjennomført noe forprosjekt, så er det ikke heller ikke tatt stilling til hva slags type bru som er hensiktsmessig. Vi har derfor litt dårlig grunnlag for å si noe omfanget. Bruingeniøren skal imidlertid sette opp en tenkt løsning, og prøve å estimere behovet for permanent og midlertidig erverv ved bygging av ny bru.

#### **Kryssing av kommunal veg**

Gang- og sykkelvegen krysser vil komme til å krysse 4 kommunale veger. Her må vi se litt nærmere på hvor langt inn fra fylkesvegen det vil være hensiktsmessig å trekke overgangsfeltet. Vi vil trenge mer areal i krysningpunktene, både permanent og midlertidig. Vegplanleggeren skal se på dette i morgen.

Går det greit om dere får tilbakemelding i slutten av uka på disse tingene, slik at dere får det med dere inn i vedtaket? Hvordan er det forresten med områderegulering og midlertidige anleggsbelte (bestemmelsesområder)? Har dere anledning til å sette av dette i en områdeplan, eller må dette regnes inn i arealet som settes av til vegformål?

Med vennlig hilsen  
**Ragnar Bjørnstad**  
Planleggingsleder  
Samferdsel

MOBIL: +47 412 49 858



---

**Fra:** Bjørnstad, Ragnar

**Sendt:** onsdag 20. mai 2020 16:53

**Til:** Sørum, Johanne Aasnæs <[johanne.sorum@ringsaker.kommune.no](mailto:johanne.sorum@ringsaker.kommune.no)>

**Kopi:** Holen, Lars <[lars.holen@ringsaker.kommune.no](mailto:lars.holen@ringsaker.kommune.no)>; Floberghagen, Stig <[stig.floberghagen@innlandetfylke.no](mailto:stig.floberghagen@innlandetfylke.no)>; Kittelsrud, Anne Gunn <[anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no](mailto:anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no)>; Olstad, Tom Erik <[tom.erik.olstad@innlandetfylke.no](mailto:tom.erik.olstad@innlandetfylke.no)>; Stensbye, Valgard <[valgard.stensbye@innlandetfylke.no](mailto:valgard.stensbye@innlandetfylke.no)>; Kjellsmoen, Gry Cathrine Stuve <[Gry.Kjellsmoen@innlandetfylke.no](mailto:Gry.Kjellsmoen@innlandetfylke.no)>; Gotteberg, Mari <[mari.gotteberg@innlandetfylke.no](mailto:mari.gotteberg@innlandetfylke.no)>

**Emne:** SV: Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal

Hei!

Vi hadde faktisk møte om dette i dag.

**1. Krysset Bakkehaugvegen og Fagerlundvegen.**

Her har jeg notert meg at dere ønsket innspill på størrelsen på anleggsbelte for om mulig å skyve krysset nordover fordi det er uoversiktlig. Vegplanleggeren vår har sett på siktlinjene i krysset. De er faktisk OK, sett i forhold til fartsgrensen på stedet. Spørsmålet er da om en heller kan se for seg andre tiltak for å gjøre krysset mer oversiktlig.

**2. Gang- og sykkelveg på nord- og østsiden av Fagerlundvegen.**

Gang- og sykkelvegen skal ha 3 meter bredde. Vi har ikke fått sett nærmere på overvannshåndtering i prosjektet, men vi må ta høyde for stedvis grøft på innsiden. For å kunne bygge dette etter gjeldende normer trenger en 2 meter. Det permanente arealbeslaget målt fra dagens vegkant vil da være 5 meter. I tillegg trenger vi et midlertidig anleggsbelte på 2,5 meter på innsiden av dette. Vårt innspill er derfor 5 meter permanent beslag + 2,5 meter midlertidig anleggsbelte.

**3. Båhus bru.**

Her har jeg dessverre ikke fått fulgt opp overfor Statens vegvesen, så vi har ikke fått tilgang til vannlinjeberegningene. Vi har derfor ikke oversikt over hvor mye vegen må heves for å tilfredsstille kravet til flomsikring. Jeg har sendt en forespørsel til Trond Stensby i SVV, men dersom dere har tilgang til rapporten så er det fint om dere kan sende den over raskt. Så kan vi prøve å få tatt en rask vurdering tidlig i neste uke.

Med vennlig hilsen  
**Ragnar Bjørnstad**  
Planleggingsleder  
Samferdsel

MOBIL: +47 412 49 858



---

**Fra:** Sørum, Johanne Aasnæs <[johanne.sorum@ringsaker.kommune.no](mailto:johanne.sorum@ringsaker.kommune.no)>  
**Sendt:** onsdag 20. mai 2020 13:05  
**Til:** Bjørnstad, Ragnar <[ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no](mailto:ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no)>  
**Kopi:** Holen, Lars <[lars.holen@ringsaker.kommune.no](mailto:lars.holen@ringsaker.kommune.no)>; Floberghagen, Stig <[stig.floberghagen@innlandetfylke.no](mailto:stig.floberghagen@innlandetfylke.no)>; Kittelsrud, Anne Gunn <[anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no](mailto:anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no)>  
**Emne:** SV: Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal

Hei. Viser til tidligere samtaler mm. Som nevnt er areal til Fagerlundvegen foreslått innsnevret før sluttbehandling i tråd med tidligere innspill. Det er fortsatt handlingsrom innenfor rammene av versjonen ved offentlig ettersyn og for flomsikring langs elva.

Hvis Innlandet fylkeskommune har kommet fram til at det kan være behov for å sikre mer areal til vegformål enn i kommunens foreløpige versjon for sluttbehandling, så haster det med tilbakemelding. Dette fordi en som nevnt tidligere tar sikte på sluttbehandling/vedtak av planforslaget i juni og derfor må «saken bli lukket» i løpet av noen dagen.

Med vennlig hilsen

**Johanne Aasnæs Sørum**  
Planrådgiver, Planseksjonen  
Ringsaker kommune  
D: +47 94010509  
S: +47 62335000

[www.ringsaker.no](http://www.ringsaker.no)  
[www.ringsaker.kommune.no](http://www.ringsaker.kommune.no)



---

**Fra:** Bjørnstad, Ragnar <[ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no](mailto:ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no)>

**Sendt:** fredag 8. mai 2020 14.03

**Til:** Holen, Lars <[lars.holen@ringsaker.kommune.no](mailto:lars.holen@ringsaker.kommune.no)>; Sørum, Johanne Aasnæs <[johanne.sorum@ringsaker.kommune.no](mailto:johanne.sorum@ringsaker.kommune.no)>

**Emne:** SV: Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal

Takk skal dere ha. Jeg tar kontakt igjen når jeg har fått sjekket nærmere med vegplanleggeren og de på konstruksjon hos oss.

Med vennlig hilsen

**Ragnar Bjørnstad**

Planleggingsleder

Samferdsel

MOBIL: +47 412 49 858



---

**Fra:** Holen, Lars <[lars.holen@ringsaker.kommune.no](mailto:lars.holen@ringsaker.kommune.no)>

**Sendt:** fredag 8. mai 2020 13:17

**Til:** Sørum, Johanne Aasnæs <[johanne.sorum@ringsaker.kommune.no](mailto:johanne.sorum@ringsaker.kommune.no)>; Bjørnstad, Ragnar <[ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no](mailto:ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no)>

**Emne:** SV: Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal

Hei!

Vedlagt er uttrekk fra henholdsvis høringsversjon og versjon for sluttbehandling for Fagerlundvegen på gjeldende sosiversjon.

*Hilsen*

*Lars Holen*

GIS-Rådgiver  
Planseksjonen  
Dir.tlf: 94010528  
E-post: [lrh@ringsaker.kommune.no](mailto:lrh@ringsaker.kommune.no)

---

**Fra:** Sørums, Johanne Aasnæs <[johanne.sorum@ringsaker.kommune.no](mailto:johanne.sorum@ringsaker.kommune.no)>  
**Sendt:** fredag 8. mai 2020 09:22  
**Til:** [ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no](mailto:ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no)  
**Kopi:** Holen, Lars <[lars.holen@ringsaker.kommune.no](mailto:lars.holen@ringsaker.kommune.no)>  
**Emne:** VS: Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal

Hei.

Grunnlagsdata for reguleringsplan får du tilsendt direkte fra GIS-konsulenten her, Lars Holen.

Du sier du skal se hva dere får plass til langs Fagerlundvegen. Vi har gjentatte ganger spurt vegvesenet/fylkeskommunen hva som trengs av plass til gs-veg. Vi er fortsatt veldig interessert i mer konkrete tilbakemeldinger om hva som trengs av plass og det er ganske romslig handlingsrom innenfor rammene av det som var lagt fram ved offentlig ettersyn.

Forslaget til offentlig ettersyn hadde en bred sone som tok høyde for plass til sykkelveg med fortau, slik vegvesenet har ivret for langs Fagerlundvegens nordside. Reguleringsplanversjon til sluttbehandling er i ferd med å bli klargjort for smal løsning på samme side med tre meter gs-veg uten eller med minimal trafikkdekk. Dette etter signal fra fylkevegforvalter/eier. Kontaktperson har vært Stig Floberghagen. (Og Trond Arne Stensby, vedr. bru).

Prøvde å ringe deg, men ikke svar. Veldig fint om vi kan snakkes før lunsj i dag for mer detaljer.

Med vennlig hilsen

**Johanne Aasnæs Sørums**  
Planrådgiver, Planseksjonen  
Ringsaker kommune  
D: +47 94010509  
S: +47 62335000

[www.ringsaker.no](http://www.ringsaker.no)  
[www.ringsaker.kommune.no](http://www.ringsaker.kommune.no)



---

**Fra:** Kittelsrud, Anne Gunn <[anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no](mailto:anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no)>  
**Sendt:** fredag 8. mai 2020 08.17  
**Til:** Sørums, Johanne Aasnæs <[johanne.sorum@ringsaker.kommune.no](mailto:johanne.sorum@ringsaker.kommune.no)>  
**Emne:** VS: Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal

Denne tror jeg du må svare opp, evt med hjelp fra Lars.

Anne G.

---

**Fra:** Bjørnstad, Ragnar <[ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no](mailto:ragnar.bjornstad@innlandetfylke.no)>

**Sendt:** torsdag 7. mai 2020 16.23

**Til:** Kittelsrud, Anne Gunn <[anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no](mailto:anne.gunn.kittelsrud@ringsaker.kommune.no)>

**Emne:** Gang- og sykkelveg langs Fagerlundvegen, Brumunddal

Hei!

Jeg skal se nærmere på prosjektering og bygging av gang- og sykkelvegen langs fv. 1776 Fagerlundvegen i Brumunddal. Jeg lurte på om det var mulig å få oversendt grunnlagsdata for reguleringsplanen, så vi kan begynne å se på hva vi får plass til på strekningen. Når er det planlagt sluttbehandling av reguleringsplanen? Hva slags prosess er det dere ser for dere mtp. utbygging av gang- og sykkelveg på denne strekningen? Hva slags prosesser har det vært mot beboere og andre som blir berørt av gang- og sykkelveg?

Med vennlig hilsen

**Ragnar Bjørnstad**

Planleggingsleder

Samferdsel

MOBIL: +47 412 49 858

