

Moelv sør, framtidige rammer for utforming av Storgata

Sluttbehandles i:

Planutvalget

ArkivsakID:	JournalpostID:	Arkiv:	Saksbehandler:
19/5024	20/18034	K2-Q14	Kjersti Sollerud Meland
DokumentNR: 12			

Behandling:	Dato:	Saksnummer:
Planutvalget	24.06.2020	053/20

Dokumenter

Forprosjekt Storgata sør i Moelv, rapport Rambøll, mai 2020

Vedlegg 1

Fakta/vurdering

Bakgrunn og formål:

Kommunen ønsker å legge til rette for en betydelig framtidig vekst i boligbygging og næringsutvikling i Moelv. Det forventes at ny og raskere E6, etter hvert ny og raskere jernbane med bedre Intercity-forbindelser og eventuelt bygging av nytt sykehus ved Mjøsbrua vil være viktige vekst impulser i Moelv.

I dagens vegnett er Storgata sør eneste adkomst til Moelv fra sør, og eneste forbindelse mellom sentrum og E6. Strekningen har flere funksjoner, den er;

- lokal samleveg/ gate og fordeler trafikk internt på strekningen
- innfartsgate inn mot sentrum
- en del av gjennomfartsåren fra E6 via sentrum mot bygdene nord og øst for Moelv og mot hyttebebyggelsen i Ringsakerfjellet
- en viktig åre for næringstransporten mellom E6 og næringsområdene Strand Brænderi og Moelven bruk langs Industrigata

Forprosjekt Storgata sør;

Storgata, fv. 213 er eid av Innlandet Fylkeskommune. I forståelse med vegeier har kommunen fått utarbeidet et forprosjekt for å vurdere framtidig utforming av Storgata på strekningen mellom krysset med Industrivegen og E6-krysset. Hensikten har vært å fastlegge en standard for gateutforming på strekningen og sikre arealer for utbygging av gata og arealbruken langs gata. Dette forprosjektet er et ledd i forberedende arbeider for kommunedelplan Moelv, og for å kunne gi gode føringer for plan- og byggeprosjekt som kommer til behandling i dette området før det foreligger

formell planavklaring.

Målet med forprosjektet har i hovedsak vært å vurdere og avklare:

- overordna prinsipløsning for Storgata på strekningen
- fartsgrense, gateprofil og standard på gateløpet
- gang- og sykkeløsning på østsida med adskilt gang- og sykkelbane
- kryssplasseringer og utforming med gode krysningspunkter for gående og syklende

- avkjørsler, eventuell sanering av avkjørsler
- framkommelighet for næringstrafikk
- prinsipp for overvannshåndtering
- standard på beplantning, trerekker, utstyr og belysning
- stopp for kollektivtrafikken

Noe mer om utredningen;

I utredningen er det gjort en overordna vurdering av trafikken på strekningen, som grunnlag for vurdering av løsninger og kapasitet. Videre er det skissert noen prinsipielle vegprofil, inklusive gang- og sykkelveger og kryssløsninger. Undervegs i arbeidet har det vært gjennomført arbeidsmøter mellom Ringsaker kommune, Statens vegvesen og Hedmark-, senere Innlandet fylkeskommune der ulike løsninger har vært drøftet.

Dagens trafikk er vurdert utfra trafikkregistreringer som viser at Storgata sør har en trafikkfordeling som er ganske typisk for en innfartsveg i utkanten av et tettsted. Trafikken er sammensatt av ca. 1/3 som har start og/eller mål langs strekningen og ca. 2/3 som passerer gjennom denne strekningen, men der en likevel må regne med at størstedelen er lokaltrafikk i Moelv-området. I dag har denne delen av Storgata inklusive kryss og adkomster tilfredsstillende kapasitet til å avvike trafikken uten vesentlige forsinkelser.

Både eksisterende arealplaner og framtidige muligheter for vekst og utvikling legger til rette for en betydelig utbygging av arealene i søndre del av Moelv. En slik vekst vil føre med seg økt trafikk i Storgata. Trafikkveksten som kan forventes er så stor at en bør legge til rette for noen tiltak som kan forbedre kapasiteten på strekningen. Trafikkveksten bør løses både ved en tilrettelegging av alternativ transport – først og fremst at kortere reiser tas med gang og sykkel, og økt kapasitet for biltrafikken på kritiske punkter.

For gang og sykkeltrafikken anbefales det at en tilrettelegger for gang- og sykkelveg med 5m bredde, med adskilt sykkelveg og gangbane, en videreføring av gang- og sykkelvegen som nå bygges gjennom Moelvkrysset i forbindelse med E6-utbyggingen.

For å bedre attraktiviteten langs gata og sikkerheten for kjørende, syklende og gående er det ønskelig å tilrettelegge for et gatetverssnitt som gir en bymessig utvikling av området, med løsninger som gir god standard og utforming av gata, og som vil bidra til økt trafikksikkerhet og attraktivitet på strekningen. Det anbefales et tversnitt der kjørebane er adskilt med

kantstein, der det er tilrettelagt med trær, beplantning og tilpasset belysning langs gata. Ved en oppgradering av gatesnitt som omtalt i rapporten anbefales det å vurdere å senke fartsgrensa på hele strekningen til 40 km/t.

Rådmannens oppsummering og anbefaling;

Forprosjektrapporten angir prinsipper og avklarer nødvendig arealbruk for framtidig omforming av Storgata . Denne vil gi forutsigbarhet i forhold til arealbruk og trafikksystem for de som ønsker å utvikle sine eiendommer tett inntil Storgata, i påvente av plan som juridisk fastsetter arealbruken.

Vegeier, Innlandet fylkeskommune, er positive til at prosjektet blir politisk forankret. Tiltaket er prioritert i rådmannens innspill til handlingsprogram for fylkesveier.

Dette er et godt grunnlag for kommunens videre arbeid med kommunedelplanen, og øvrige planer og byggeprosjekt. Detaljregulering og utbygging må avklares i samarbeid med vegeier.

Forslag til vedtak

Forprosjektrapporten «Storgata sør i Moelv» legges til grunn for videre arbeid med kommunedelplan for Moelv, og for plan- og byggeprosjekt som kommer til behandling før planvedtak på strekningen foreligger.

Rådmannen i Ringsaker, 12. juni 2020

Jørn Strand

Anne Gunn Kittelsrud
Plansjef

24.06.2020 Planutvalget

Tilleggsforslag, foreslått av Lars Svendstad, Fremskrittspartiet

1. Sykkelveibredden reduseres fra 3 meters bredde til 2 meter.
2. Det vurderes T-kryss i krysset Marisagveien- Storgata i stedet for rundkjøring slik at vi kan få en rettlinjet veistrekke og bebyggelse langs etter Storgata som også vil sette et

annet preg langs veien enn å få en rundkjøring der som vil være plasskrevende og virke negativt for arealutnyttelse, og det vil også gi minst inngripen av eiendommer langs Storgata.

3. Busslommene ved Mjøssenteret, Frisk og Spar beholdes som i dag.
4. Kantstopp for buss skal ikke brukes istedet for busslommer da det vil føre til stopp og dårlig flyt for øvrig trafikk.
5. Det lages avlastningsvei (fra dagens E6 og frem til Industrivegen) for Storgata grunnet økt trafikk blant annet til sykehuset.

Tilleggsforslag, foreslått av Kai Ove Berg, Høyre

Det utredes en løsning som i større grad søker å samle av- og påkjøringsbehovene, Spar, bensinstasjon, Strand og næringsarealene langs Storgata på begge sider i færre kryssløsninger enn det som er foreslått i forprosjektet.

Bymiljø og næringsutvikling vektlegges enda sterke.

Votering:

Det ble punktvis votering over forslag fremmet i møtet av Lars Svendstad, FrP;

Punkt 1 fikk 1 stemme og falt.

Punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Punkt 3 fikk 1 stemme og falt.

Punkt 4 fikk 1 stemme og falt.

Punkt 5 ble enstemmig vedtatt

Forslag fremmet i møtet av Kai Ove Berg H, ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

PU - 053/20:

Vedtak

Forprosjektrapporten «Storgata sør i Moelv» legges til grunn for videre arbeid med kommunedelplan for Moelv, og for plan- og byggeprosjekt som kommer til behandling før planvedtak på strekningen foreligger, med følgende tilleggspunkter:

- Det vurderes T-kryss i krysset Marisagveien- Storgata i stedet for rundkjøring slik at vi kan få en rettlinjert veistrekke og bebyggelse langs etter Storgata som også vil sette et annet preg langs veien enn å få en rundkjøring der som vil være plasskrevende og virke negativt for arealutnyttelse, og det vil også gi minst inngripen av eiendommer langs Storgata.
- Det lages avlastningsvei (fra dagens E6 og frem til Industrivegen) for Storgata grunnet økt trafikk blant annet til sykehuset.
- Det utredes en løsning som i større grad søker å samle av- og påkjøringsbehovene, Spar, bensinstasjon, Strand og næringsarealene langs Storgata på begge sider i færre kryssløsninger enn det som er foreslått i forprosjektet.
Bymiljø og næringsutvikling vektlegges enda sterke.