



MØTEREFERAT

Plannavn:	Moelv Storgata sør, forprosjekt gateprofil
Arealplan-ID:	
Arkivsak-ID:	19/5024
Møtedato:	24.10.2019
Sted:	Teknisk drift, Brugsvegen 11 a i Moelv
Referent:	Kjersti Sollerud Meland

Deltakere	E-postadresse	Telefon
Fra forslagstillere: Iver Reistad Anders Wessel Ulfsnes Annette Blomli Rudi	iver.reistad@ramboll.no	90534465
Fra kommunen: Kjersti Sollerud Meland Tina Marie Østby Sven Arne Wright Hagen	kjersti.sollerud.meland@ringsaker.kommune.no tina.marie.ostby@ringsaker.kommune.no sven.arne.wright.hagen@ringsaker.kommune.no	940 10 526 940 10 527 911 24 328
Fra SVV: Stig Floberghagen Elin Slettum	stig.floberghagen@vegvesen.no elin.slettum@vegvesen.no	

Agenda:

- *Forutsetninger/mål for arbeidet*
- *Tilgrensende planer/utfordringer*
- *Arbeidsopplegg/framdrift*
- *Oppsummering fra befarings*
- *Videre arbeid*

Forutsetninger/mål for arbeidet

Ringsaker kommune (RK) orienterte om forutsetninger og mål for planarbeidet. Hovedmålet med forprosjektet er se på mulig utforming av gateprofil og vurdere kryss og kryssutforming og vurdere om det utløser økt arealbehov. Kommunen ønsker å være i forkant ved å sikre nok areal til hoved adkomst med tilhørende sideanlegg i et område som er og vil være under transformasjon i åra framover. Etter endt forprosjekt kan det være aktuelt å gå videre med detaljering av valgt gateprofil. Storgata/ fv. 213 er hoved

adkomsten til Moelv fra sør. RK ønsker ei funksjonell adkomstgate med et gønt/frodig uttrykk.

Målsettinger angitt i tilbudet:

- Avklare overordna prinsipløsning for Storgata på strekningen
- Avklare tverrprofil og standard på gateløpet herunder bl.a
- Avklare gang- og sykkelløsning på begge sider av gate.
- Avklare standard på beplantning, trekker, utstyr og belysning
- Løsninger for kollektivtrafikken
- Fartsgrense
- Avklare krysningspunkter for gående og syklende. Plassering og standard.
- Avklare kryssplasseringer og kryssutforming på strekningen.
- Avklare avkjørslar, eventuell sanering av avkjørslar. Framkommelighet for næringstrafikk

Supplerende avklaringer og innspill:

- Dagens fartsgrense i Storgata er 60. Fartsgrense vurderes senket til 50 for videre vurderinger av gateprofil og kryss.
- Vegbredden bør være minimum 6,5 m avhengig av hvordan sideanlegget for g/s utformes.
- SVV ønsker at det vurderes om det er fortau som er løsningen for gående på vestsiden eller om det bør være et fysisk skille
- Det må tas med i vurderingene at det er flere store bedrifter som har Storgata som hoved adkomst fra E6 i dag slik at kryssene dimensjoneres etter det. RK vil supplere med evt. alternative adkomstveger som er under vurdering.
- Innspill fra SVV er at i Handlingsprogrammet er det prioritet på anlegg for gående og syklende og ikke på bygater. De ønsker at forprosjektet vurderer mulige etapper for utbygging av ønsket tiltak slik at det er mulig å avklare del finansiering og delutbygging.
- SVV melder at fotgjengerkryssing av Storgata ved ny-Sparbutikk ikke etableres nå.
- SVV etterspør om det er tatt stilling til å bruke byggegrenser eller byggelinjer. Dette er foreløpig ikke en reguleringsplan, men gjennom forprosjektet vil konsulenten vurdere tverrprofil og da kan vi se nærmere på om det er hensiktsmessig med byggegrenser eller byggelinjer.
- RK påpekte at det er viktig å jobbe videre med utbygging av g/s-nett langs Storgata som hoved adkomst og se på nettverket av g/s-veg og turveger på tvers og hvordan koble dette sammen til et godt system for gående og syklende til skole/idrettsanlegg/Garveriparken mm.

Arbeidsopplegg og framdrift

Som beskrevet i tilbudet vil Rambøll jobbe med vurdering av eksisterende forhold og skisser prinsipløsninger for utforming av gateprofil. Vi oppfordrer til tett dialog med RK og SVV kan stille opp med informasjon og eventuelt bidra med supplerende info på trafikkteiling/vurderinger.

<p><u>Oppsummering fra befaring</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dagens undergang for g/s ved dagens Spar-butikk/Bensinstasjon er trang og ikke i nærheten av tilfredsstillende i forhold til UU. Det er også utfordrende i forhold til høyder og utflytende lite definerte arealer videre mot Strandvegen/Moelva • Fotgjengerkryssing i plan nord for Moelva ved Garveriparken er ikke god i forhold til sikt og fartsnivå • Ny fotgjengerundergang sør for ny rundkjøring ser ut til å fungere bra. • Trangt og utflytende areal forbi treningssenter/rørlegger bedrift mm, Storgata 131, utfordrende i forhold til dagens parkeringsløsning med nyanlegg for g/s. • På vestsiden av Storgata-utflytende avkjørsel i området ny Spar-butikk og bensinstasjon, blandet trafikk bil og mjuke trafikanter • Avkjørsler og sikt i forhold til ny støyskjerming er en utfordring på vestsiden i krysset Marisagvegen/Storgata • Bussholdeplasser to stk på strekningen, også her utflytende arealer og ikke oppmerking i forhold til dagens standard 	
<p><u>Videre arbeid</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • RK vil komme med en avklaring på ønsket arealformål i området mellom Storgata og Moelva sør for ny Spar-butikk som et grunnlag for videre vurdering av avkjørsler og kryss. • Rambøll kommer med forslag til dato og opplegg for neste møte. 	