

Til møtedeltakerne

## **Notat med oppsummering fra møte om bussløsninger 24. oktober 2019**

Hensikten med møtet var å drøfte og forhåpentligvis forankre et forslag/anbefaling vedrørende framtidig skolebussholdeplass i Brumunddal. Forslaget var utarbeidet i dialog mellom Vegvesenet, Hedmark trafikk, Samferdselsavdelingen i fylkeskommunen og Ringsaker kommune og oppsummert i et notat fra møte 30. august 2019.

Følgende var representert i møte 24. oktober:

Statens vegvesen,	Stig Floberghagen
Hedmark fylkeskommune, samferdsel,	Øystein Sjølie
Hedmark trafikk,	Arnfinn Markeng
Vy,	Hanne Stine Arnkvern Lanes
Trygg trafikk,	Marianne Solbrå Mittet
Brumunddal ungdomsskole,	Marianne Vardebakken
Ringsaker videregående skole,	Grete Øksdahl (RVGS)
	Hilde Godager (fylkeskommunen - Eiendom)
Ringsaker kommune,	Anne G. Kittelsrud og Johanne Aa. Sørum (planseksj.)
	Sven Arne Wright Hagen (RE teknisk drift)

**Konklusjonen** var, kort oppsummert, at alle slutter opp om en prøveordning med flytting av skolebussholdeplassen til Sjurstuvegen fra om med skoleåret 2020/2021 med en prøveperioden på ett år og evaluering i første kvartal 2021 (februar).

Kommunen fullfører områderegeringsplanen med fleksible løsninger som ivaretar/muliggjør fortsatt bussholdeplass i området på/ved dagens holdeplass ved skolene.

Det er en felles forståelse for at det ikke finnes en idealløsning som ivaretar alle hensyn og at man er avhengig av kompromisser. Konklusjonen kom etter en lang samtale der «alle» innvendinger ble luftet og vurdert ( se nedenfor.)

Skolevegen skal skjermes for trafikk. Dersom framtidig bussholdeplass blir ved dagens holdeplass, skal en i størst mulig grad unngå kjøring i Skolevegen. Hedmark fylkeskommune – Eiendom nevnte en mulighet for å vurdere om fylkeskommunen kan bidra med areal for utbygging av ungdomsskolen dersom kommunen må avstå vesentlige arealer for en framtidig bussløsning ved Skolevegen (se nedenfor).

Det videre arbeidet med prøveordning for buss mm, ivaretas i en mindre arbeidsgruppe bestående av vegvesenet/ fylkeskommunes samferdselsavdeling, Hedmark trafikk og kommunen. Øvrige parter inviteres inn i arbeidet igjen når det foreligger et konkret forslag til prøveordning.

## **Framdrift og ansvar**

- Hedmark trafikk tar ansvar for å sette opp en ruteplan for skoleåret 2020/2021. De mener at det skal være mulig.
- Ringsaker kommune tar ansvar for å igangsette nødvendig «forprosjektering» av skolebussholdeplasser for å finne arealbehov og kapasitet. Arbeidet skal gjennomføres i samarbeid med vegvesenet/fylkeskommunen/Hedmark trafikk og det er ønskelig at disse bidrar i samfinansiering slik at ikke kommunen må bære alle kostnader for utredning.

## **Momenter/hensyn/synspunkter som kom fram i møtet:**

### Generelt:

- Viktig med gode og trygge kryssløsninger både for biltrafikk og gående/syklende generelt, og særskilt ved en løsning i Sjurstuvegen.
- Det enkleste for bussene (Vy) hadde vært om bussene kunne stoppe langs Berger Langmoens veg.
- Bussholdeplassen ved Sveum er ikke optimal. Trafikksikkerheten er ikke god nok og det er ikke plass til mange som venter på buss. Hvis skolebussholdeplassen flyttes lenger unna skolene, må det ventes at en økt andel elever foretrekker holdeplassene i Berger Langmoens veg (i stedet for å gå ned til Sjurstuvegen).
- «Hjertesone» rundt skolene. Prioritering av gående og syklende, stenging av Skolevegen for gjennomkjøring og flytting av trafikk unna skolene er i samsvar med hjertesoneprinsippet.
- Hensynet til myke trafikanter/sykler er veldig viktig. Alle ser på stenging av Skolevegen for gjennomkjøring som et positivt tiltak.
- Kostnadsbildet må tas med i helheten og i grunnlag for valg av løsninger. Det antas å være begrenset behov for investering for prøveordning. Helt nye løsninger i området ved dagens holdeplass vil være svært kostnadskrevenne.
- Nye tiltak/finansiering krever innmelding og prioritering i kommende periode for handlingsplan for fylkesveger (2023-). Det er allerede brukt mye midler til kollektiv i Brumunddal de siste årene og dette vil telle med ved framtidig prioritering. Tidligste mulighet antas å være 2026.
- Omlegging av bussrutene for skoleskyss vil ha ringvirkninger for svært mange ruter.

### Løsning i Sjurstuvegen:

- Det beste hadde vært at busser i Sjurstuvegen hadde innkjøring fra Berger Langmoens veg og kunne stoppe med dørene på siden mot skolene, men en innser at det kan være i konflikt med trafikkmønster, - kapasitet og hensyn til boliger og næring på nordsiden av gata.
- Gangavstanden mellom skolene og Sjurstuvegen er i største laget. Det må beregnes tilstrekkelig tid. Skolestart skal være 8.30. Økt avstand ved skolen må ses i sammenheng med samlet gangavstand for elever og kan øke andelen elever som må ha drosje.
- Lang avstand mellom buss og skole kan også bidra til å øke bilandelen for elevene ved RVGS og omfang av foreldrekjøring. Dette er trafikk- og parkeringsutfordringer for nabolaget rundt skolene.
- For trafikkavvikling er det best med envegskjøring av Sjurstuvegen fra Skolevegen mot Berger Langmoens veg.

- Krysset Sjurstuvegen/Berger Langmoens veg er litt for trangt til at busser kan svinge til venstre/nordover i Berger Langmoens veg. Dette krysset skal uansett bygges om som følge av utbygging i Berger Langmoens veg 6 (Portalen).
- Muligheten for å teste ut dagens bussholdeplass for foreldrekjøring ( hente/bringe) ble sett på som en positiv del av prøveordningen. En ønsker å holde hente/bringe-trafikken øst for Skolevegen og utenfor skoleområdene.

#### Framtidig løsning i Skolevegen:

- Fylkeskommunen holder fast ved at de vil unngå å dele sin eiendom i to som foreslått i områdeplanforslaget til offentlig ettersyn og begrunner det med hensynet til skoledrift og ferdsel mellom bygninger.
- Bussholdeplass eller snuplass for buss inn mot RVGS vil også dele kommunens område for utvikling av BRUSK i to med samme ulemper for ferdsel og skoledrift.
- Hvis lekeplassen/ballplassen ved Skolevegen tas i bruk til buss, så må arealet erstattes (RPR barn og planlegging). Områdene på motsatt side antas å være eneste hensiktsmessige erstatningsareal, noe som vil begrense kommunens arealer for utvikling av BRUSK, og gjøre kommunen avhengig av andre arealer.
- Nye løsninger for buss vil være areal- og kostnadskrevenende fordi det utløser alle krav til nyanlegg (vegnormaler mm).

Med hilsen

Anne Gunn Kittelsrud  
plansjef

Johanne Aasnæs Sørum  
Planrådgiver

#### Kopi til:

Hedmark fylkeskommune v/Hilde  
Godager

Postboks 4404, Bedriftssenteret 2325

HAMAR

Hedmark trafikk v/ Arnfinn Markeng  
Marianne Vardebakken

Ringsaker Videregående skole v/Grete  
Øksdahl

Postboks 147

2381

BRUMUNDDAL

Statens vegvesen v/Floberghagen Stig  
Trygg Trafikk v/Marianne Solbraa

Mittet

Vy Buss As v/Hanne Stine Arnkvern

Lanes

Øystein Sjølie