



I henhold til adresseliste

## **Endring etter forenkla prosess, reguleringsplan E6 Arnkvern - Tjernli - ny begrensa høring**

Vises til tidligere utsendt forslag til endring av E6 plan, brev datert 11.7.2019.

Det er behov for ny høringsrunde vedrørende støyskjerming mellom E6 og Furnesvegen, på strekningen Bergshøgda – Engebakken/Langbakken.

### **BAKGRUNN**

Sweco på vegne av Veidekke ASA foreslo opprinnelig å endre regulert støyvoll mellom E6 og Furnesvegen til støyskjerm for å beslaglegge minst mulig areal. Skjermingstiltakene var justert for å gi samme skjermingsvirkning som regulert støyvoll. Det vil si at støysituasjonen med 100 km/t ville være som i gjeldende reguleringsplan vedtatt i 2012. Skjermingstiltakene var ikke justert for å kompensere for hastighetsøkning og økt trafikkmengde. Det økte støynivå som følge av vedtak om økt hastighet fra 100 km/t til 110 km/t, var foreslått ivaretatt ved utforming av lokale skjermingstiltak.

I forbindelse med utsendelse av forslaget til reguleringsendring etterlyste kommunen nærmere dokumentasjon på hvorfor det er behov for å endre fra voll til skjerm, da en mente at støyvoll var en bedre landskapsmessig løsning på strekningen. Og hvis det faktisk er behov for å gjøre en slik endring, etterlyste også kommunen svar på hva som skal til for at skjermingen ved E6 kan ta høyde for det økte støynivået som følger av økt hastighet og trafikkmengde.

### **INNSPILL I HØRINGSFASE**

Hedmark Fylkeskommune skriver i sin høringsuttalelse datert 23.9.2019 at de slutter seg til kommunens vurdering om at støyvoll harmoniserer bedre med det åpne kulturlandskapet i området enn skjerm. Dersom regulert støyvoll endres til skjerm, bør skjermen justeres for å kompensere for økt hastighet, slik at støyskjermingen plasseres så nær kilden som mulig.

Fylkesmannen skriver i brev datert 23.8.2019 at de støtter kommunen når det gjelder behovet for å justering av støyskjermingstiltak på grunn av vedtak om økt hastighet. Fylkesmannen viser til retningslinje for støy i arealplanlegging, og anbefaler at det tas høyde for økt fartsgrense ved dimensjonering av støyskjerming langs E6 (støykilden), og ikke gjennom lokale skjermingstiltak på enkelt bygg.

Asplan Viak på vegne av Lifo Eiendom AS (området Myrvoll) skriver i brev datert 26.8.2019 at det i gjeldende plan er regulert voll på mellom 2,5 og 3 m forbi deres eiendom. I endringsforslaget fra Sweco er det vist skjerm på 3,5m like foran Myrvoll. Det er viktig at støyskjermingen holdes så lav som mulig. Det er ikke støyømfintlig formål inntil verken E6

eller Furnesvegen på denne strekningen, og i støykartet som fulgte gjeldende reguleringsplan kan det se ut som at bebyggelsen lengre opp i bakken heller ikke er så støyuutsatt at det kreves tiltak på annet enn uteplass. Tiltakshaver har forståelse for at det skal støyskjermes i henhold til retningslinje, men grunneier har investert mye i å legge til rette for ny virksomhet som skal dra nytte av nærheten til veiene rundt, og da spesielt E6. Den visuelle kontakten er da viktig. Det bes derfor om at man ikke begrenser sikten inn i området mer enn nødvendig. Dersom tiltak mot støy skal løses ved skjerm, må denne ha glass som gir kontakt med områdene bak.

#### VURDERING

Sweco på vegne av Veidekke ASA har imøtekommet kommunens ønske om at det skal tas hensyn til økt hastighet og trafikkmengde. Det foreslås å endre støyskjermingstiltakene ved E6 slik at de hensyntar fartsgrense 110 km/t og ÅDT 35000. Støyskjermingen må da økes med 1 m i forhold til foreslått reguleringsendring datert 10.5.2019, som var til høring i sommer. Med denne endringen vil støysituasjonen bli omtrent som i gjeldende reguleringsplan fra 2012, selv med økt hastighet og trafikkmengde. I nord- og sørenden av området som berøres av reguleringsendringen reduseres effekten av økt skjermhøyde på grunn av støybidrag fra vei utenfor området. Det foreslås da å bygge støyvoll så høyt det er forsvarlig i forhold til tilgjengelig areal, og sette skjerm på topp av voll der det er behov for dette.

Kommunen har forståelse for at Lifo Eiendom AS ikke ønsker økt høyde på støyskjerming forbi sin eiendom av hensyn til best mulig eksponering mot E6. Kommunen har vært i dialog med Nye Veier AS om muligheten for transparent støyskjerm forbi Myrvoll, og har oppfattet det slik at Nye Veier ikke ønsker å ta de økte kostnadene som følger av det. På innspill fra kommunen har Sweco sett på effekten av å ikke heve støyskjermingen forbi Myrvoll. Regulert støyskjerming fra 2012 er beholdt i en 200 m lang strekning fra Myrvoll og sørover. Som det ses av vedlagte støyrapport figur 4, gir dette økt støynivå med 1-3 dB i området.

Kommunen har ansvar for å ivareta både næringsdrivende og innbyggerne i området. En legger til grunn at det er viktig å få best mulig støyskjerming tetttest på kilden. Dette gir best effekt også for bebyggelsen på nordsiden av vegen inkludert uteområder (gjelder også for bebyggelsen oppe ved Furnes Bo- og aktivitetssenter). Gang- og sykkelvegen langs Furnesvegen utgjør en vesentlig del av skolevegen for mange elever som skal til Kirkenær skole eller Furnes ungdomsskole, og det er viktig å få skjermet denne så godt som mulig for å få barn og unge til å gå og sykle til skolen. I krysset ved Myrvoll er det regulert busslommer som også vil nyte godt av støyskjermingen. Ut i fra disse hensyn mener kommunen det er riktig å sikre god nok skjerming forbi Myrvoll, og støtter forslaget som nå legges ut til nytt ettersyn.

Endringene vurderes i hovedsak å ligge innenfor plan- og bygningslovens rammer for endring ved forenklet prosess, forutsatt at det ikke dukker opp vesentlige innvendinger ved høring. Endring ved forenklet prosess kan vedtas av planutvalget.

For mer informasjon og innsyn i plandokumentene, se fullstendig kunngjøring på [www.ringsaker.kommune.no/arealplaner](http://www.ringsaker.kommune.no/arealplaner). Ta kontakt med saksbehandler dersom plandokumentene ønskes tilsendt. Eventuelle merknader til endret reguleringsforslag ønskes innen **fredag 25 oktober 2019**. Merknader sendes til Ringsaker kommune, Postboks 13, 2381 Brumunddal eller på e-post til [postmottak@ringsaker.kommune.no](mailto:postmottak@ringsaker.kommune.no).

Eventuelle spørsmål til endringsforslaget kan stilles:

Sweco v/Siv Hauge, tlf. 922 48 922, e-post [siv.hauge@sweco.no](mailto:siv.hauge@sweco.no)

Ringsaker Kommune v/Tina Østby, tlf. 62 33 51 54, e-post [tmo@ringsaker.kommune.no](mailto:tmo@ringsaker.kommune.no)

Med hilsen

Anne Gunn Kittelsrud

Plansjef

Tina Marie Østby  
planrådgiver

*Dokumentet er godkjent digitalt og sendes ut uten signatur til epostmottakere.*

Vedlegg som finnes på kommunens hjemmeside:

- Plankart som viser foreslått reguleringsendring, datert 10.9.2019
- Støynotat, 2 stk datert 30.8.2019
- Utsnitt av gjeldende reguleringsplan