



Hedmark trafikk, Statens vegvesen Fylkeskommunen

## **Oppsummering fra arbeidsmøte om bussløsninger ved Ringsaker videregående skole og Brumunddal ungdomsskole 30. august 2019**

Hensikten med møtet var å følge opp dialogen fra foregående arbeidsmøte 2. juli 2019. Målet var å komme fram til et omforent grunnlag for videre arbeid med områderegeringsplanen for Brumunddal sentrum nord.

Tilstede i møtet var Hedmark trafikk v/Arnfinn Markeng, Hedmark fylkeskommune v/Øystein Sjølie. Statens vegvesen v/Stig Floberghagen og Ringsaker kommune v/Anne Gunn Kittelsrud og Johanne Aasnæs Sjørum.

Hedmark trafikk, Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen hadde, som avtalt i foregående møte, sendt skriftlig tilbakemelding om lokalisering og løsninger for buss og drosje. Både Hedmark trafikk og Hedmark fylkeskommune foretrakk primært en lokalisering i eksisterende område ved skolene, mens lokalisering i Sjurstuvegen var vurdert som akseptabel. Statens vegvesen anbefaler framtidig skolebussholdeplass i Sjurstuvegen. Alle forutsatte at skoletransport med drosje må uansett kunne kjøre «til døra».

Hovedutfordringer med nåværende bussløsning i Skolevegen er at innkjøringen via Bausbakkvegen er trang, og at det er kaotiske forhold med blanding av gående, syklende, privatbiler og busser både i Bausbakkvegen og Skolevegen. Verken trafikksikkerhet eller framkommelighet er tilfredsstillende og det trengs en ny og bedre løsning.

I møtet var det enighet om følgende som grunnlag for videre reguleringsplanarbeid:

- Anbefaler en prøveordning med skoleskyssknutepunkt i Sjurstuvegen fra og med skoleåret 2020/21. Dette for å teste ut skolebussholdeplass i Sjurstuvegen. Det krever lite tilrettelegging å sette i gang prøveordning. Hedmark trafikk søker en ruteløsning som klarer seg med sydsiden av Sjurstuvegen. Det undersøkes mulighet for å kombinere skolebussholdeplass på sørsiden av gata med opprettholdelse av mest mulig parkering på nordsiden av gata. Framkommelighet for buss og folkehelseperspektiv er viktigste argument for en prøveordning i Sjurstuvegen.
- Skoleskyss med drosje må kunne kjøre «helt fram til døra» for elever med særskilte behov. Dette er en forutsetning uansett og spesielt for løsning i Sjurstuvegen med 300-400m gangavstand til skolene.
- Skolevegen skal skjermes som hovedåre for gående og syklende. Det er et mål å få til en motorferdselfri sone i en størst mulig del av Skolevegen i hovedadkomstområdet for skolene («hjertesone») og ellers redusere trafikken mest mulig. Dersom skolebussholdeplassen skal tilbake til området ved Skolevegen etter prøveperioden, forutsettes det en løsning som unngår kjøring i Skolevegen. Kryssing av Skolevegen kan til nød aksepteres.

- Foreldrekjøring er det ikke nødvendig å tilrettelegge for, men erfaring viser at tilrettelagte plasser for «kjøring og henting» er positivt fordi det gir bedre trafikkflyt og trafiksikkerhet rundt skoler.
- Framtidig skolebussholdeplass etter prøveperioden. Det finnes ingen ideell løsning uten vesentlige ulemper. Valg av løsning vil måtte bli et kompromiss. Det er to aktuelle alternativer for lokalisering: Sjurstuvegen eller ny løsning i/ved nåværende holdeplass ved Skolevegen. Dersom prøveordningen viser at framtidig skolebussholdeplass skal tilbake til området ved Skolevegen, er det aktuelt å ta i bruk hele eller deler av regulert lekeplass til trafikkformål/buss for å unngå kryssing av Skolevegen.
- Områdereguleringsplan må utformes slik at den åpner for framtidig skolebussholdeplass både ved Skolevegen og i Sjurstuvegen.

Skisserte alternativer for framtidig bussholdeplass ved Skolevegen. Dersom lekeplassarealet ved Skolevegen skal tas i bruk til buss, utløses behov for erstatningsareal for lekeplassen/balløkkka og det kreves ny avkjøring for buss fra Berger Langmoens veg. Det vil også være en kostnadskrevenende løsning med oppbygging av ny bussholdeplass. Alternativet ved Skolevegen er at bussene kjører inn/ut via dagens holdeplass og krysser Skolevegen for snuing av bussene inn mot RVGS, f. eks. i rundkjøring jf alternativ løsning skissert i planbeskrivelsene til foreliggende reguleringsplanforslag. Dette er samme prinsipp som i gjeldende reguleringsplan, men tilpasset gang- og sykkelprioritering i Skolevegen. (Se illustrasjoner på siste side.)

Eventuell framtidig skolebussholdeplass i Sjurstuvegen vil kreve mindre investeringer og tilpasninger, men er utfordrende mht andre behov i området som følge av byutvikling/utbygging.

Finansiering. Tilrettelegging for framtidig skolebussholdeplass forutsettes finansiert med kollektivtransportmidler gjennom handlingsprogram for fylkesveger. Fylkeskommunen-/Vegvesenet følger opp dette.

Videre oppfølging. Ringsaker kommune tar ansvar for å invitere andre berørte instanser til et møte om skolebuss. Aktuelle instanser er skolene (RVGS og BRUSK), busselskapet (Vy), Trygg trafikk og kommunens enhet for Teknisk drift. Politiet kan også være aktuelt, m. fl.

Ringsaker kommune slutfører områdereguleringsplanforslaget. I logmed at det foreløpig er konkludert med to mulige framtidig lokaliseringer, søkes det en fleksibel arealbruk i området rundt skolebussholdeplassen i Skolevegen. Reguleringsplanen utformes med bestemmelsesområder/kombinert arealbruk eller lignende. For Sjurstuvegen har reguleringsplanforslaget allerede tilstrekkelig fleksibilitet for bruk av gateareal.

*Etter møtet har Hedmark trafikk ved Arnfinn Markeng påpekt at gangavstand mellom Sjurstuvegen og skolene er noe større enn antydnet i møtet. Avstanden kan være opp til ca 500 til BRUSK og ca700 m til RVGS målt fra buss til skole.*

Med hilsen

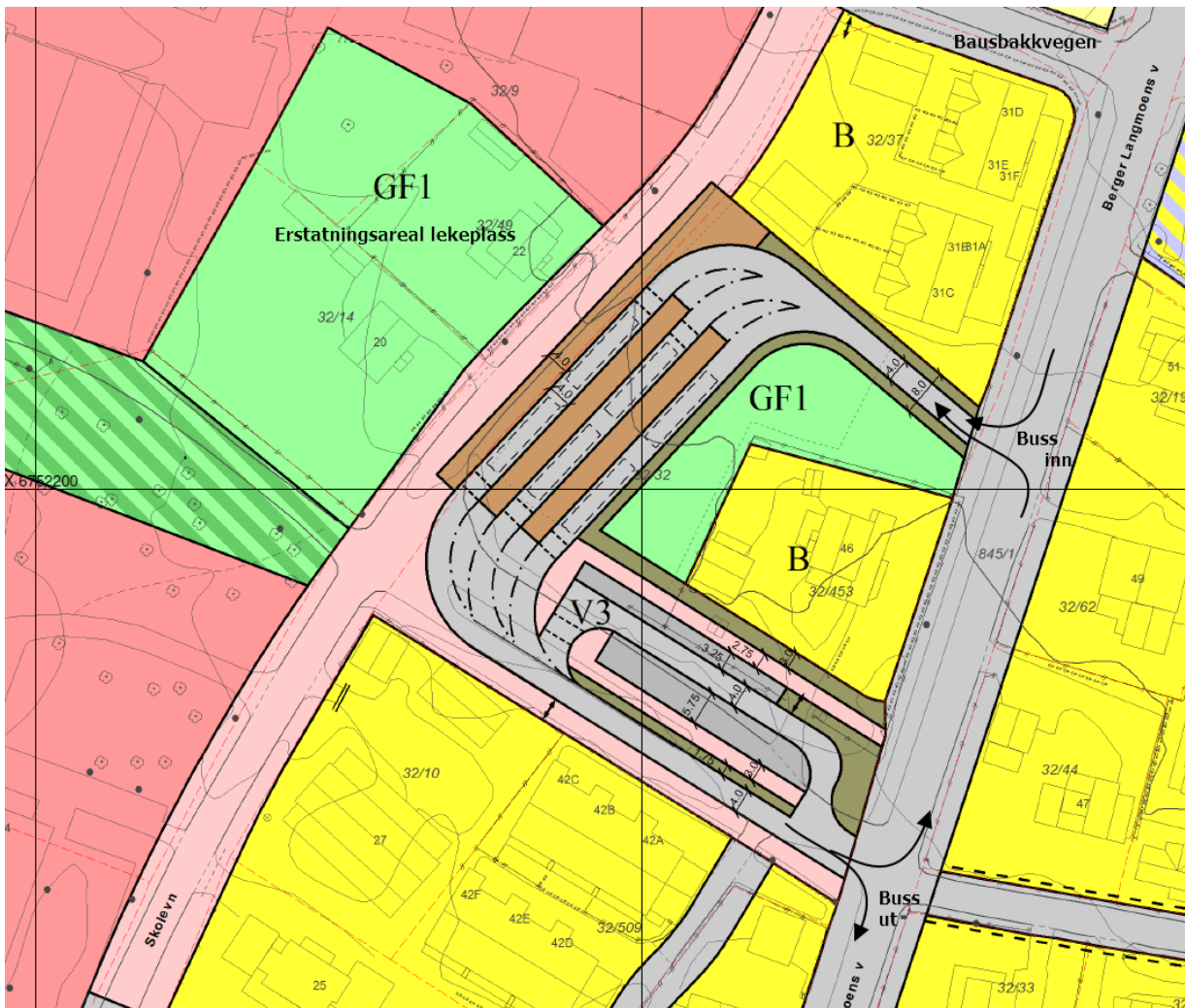
Anne Gunn Kittelsrud  
Plansjef

Johanne Aasnæs Sørum  
Planrådgiver

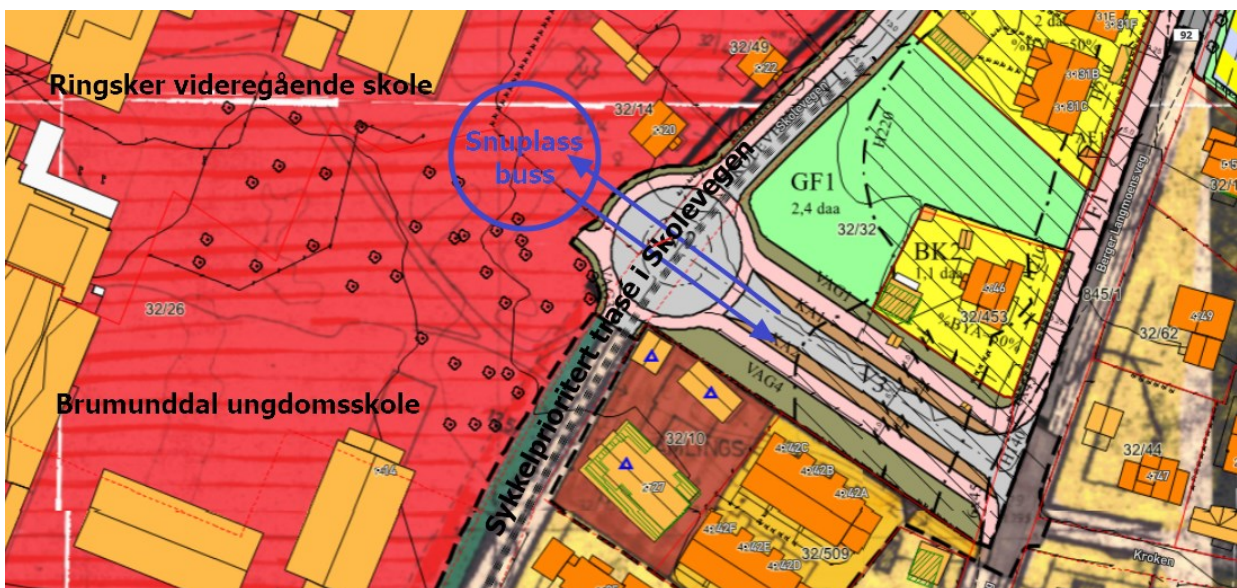
**Kopi til:**  
Hedmark fylkeskommune v/Øystein Sjølie  
Hedmark trafikk v/ Arnfinn Markeng  
Statens Vegvesen v/Stig Floberghagen

Postboks 4404, Bedriftssenteret 2325

HAMAR



Figur 1 viser mulig prinsipp for nyorganisering av skolebussholdeplass ved Skolevegen ved å ta i bruk lekeplassareal. NB Kun en prinsippillustrasjon. Det er flere måter å organisere dette på.



Figur 2 viser prinsipp for framtidig bussløsning ved Skolevegen som i reguleringsplan for Vestad, vedtatt 2014, og med tilpasning av rundkjøring/snuområde for buss for prioritering av Skolevegen for gående og syklende.