

Sweco v/Siw Hauge

Endringer etter forenklet prosess, reguleringsplaner E6 - oppfølging av merknader ved høring

Høringsfristen for endringer etter forenklet prosess, reguleringsplanene E6 Arnkvern – Tjernli, E6 Tjernli – Botsenden og E6 Botsenden – Moelv gikk ut 26. august 2019.

Det har kommet inn en søknad om utsatt høringsfrist, og det er gitt til 6. september 2019.

Før vi tar endringene til sluttbehandling bes det om vurdering av følgende innspill:

Fylkesmannen, brev datert 23.8.19 jf. vedlegg 1:

- Økelsrud, fordrøyningsbasseng nord; Savner beregning av hvor mye areal som blir endret fra LNF til annet formål.
- Sangheim trykkøkningsstasjon og Ryen pumpestasjon; Savner beregning av nytt beslag av dyrka jord.
- Bergshøgda; anbefaler at det tas høyde for økt fartsgrense på strekningen ved dimensjonering av støyskjerming langs E6 (støykilden).
- Fordrøyningsbasseng Bergshøgda; Etterlyser beregning av arealbeslag hvor det går fram hvor mye dyrka jord som blir beslaglagt.
- Samfunnsikkerhet; Utløser endringene krav om oppdatering av risiko- og sårbarhetsanalysen? Bør tas inn et eget avsnitt i plannotatet.

Asplan Viak på vegne av Lifo Eiendom AS, brev datert 26.8.2019:

- På gjeldende strekning er det i gjeldende reguleringsplan regulert 2,5-3 m høye støyvoller. Endringsforslaget til Sweco viser 3,5 m høy skjerm foran Myrvoll. Ønsker så lav støyskjerm som mulig, den visuelle kontakten er viktig. Ber om at man ved vurdering av endring og andre tiltak ikke begrenser sikten inn i området mer enn nødvendig. Dersom tiltak mot støy skal løses ved skjerm, må denne også ha glass som gir kontakt med områdene bak.

Gudmund Kvisselien, brev datert 14.8.2019 jf. vedlegg 3:

- Ønske om tilkobling for traktorveg ved Trekvarten bru.
- Nedgravd høyspentkabel og muligheten for å ta ut/justere hensynssone H370_5 høyspenningsanlegg.
- Muligheten for å beholde midlertidig GS-vegen som permanent.

Kommunens kommentarer:

- Ber om at plannotatet oppdateres med etterspurt informasjon.
- Regulert støyvoll Bergshøgda og sørover. Jf. kommunes utgående høringsbrev datert 11.7.2017 ønsker kommunen nærmere dokumentasjon på hvorfor det er behov for å

endre fra voll til skjerm, og hvis det faktisk er behov for å gjøre en slik endring, hva skal til for at skjermen skal kunne ta økte støynivåer som følge av økt hastighet og ÅDT. En ønsker også belyst om det er plass til å la Holabekken gå åpen på strekningen ved etablering av støyskjerm.

- Vedlegg kart 6, og figur 9. Utsnitt ny regulering sør for Økelsrud. Ber om å få oversendt et kartutsnitt som viser sammenhengen. Hvor ender den nye veggen som er regulert inn i sørøst? Hva har skjedd med vollen som er regulert i gjeldende plan?

SOSI-fil

- Ber om å få oversendt sosi-fil av endringene.

En vil gjøre et forsøkt på å få lagt endringssøknaden fram for Planutvalget 25.9.2019, forutsatt enighet om punktene over, og at oppdatert materiell sendes kommunen innen 9.9.2019.

Med hilsen

Tina Marie Østby
planrådgiver

Tina M Østby
planrådgiver

Vedlegg:

1. Fylkesmannen i Innlandet, brev datert 23.8.2019
2. Asplan Viak på vegne av Lifo Eiendom AS, brev datert 26.8.2019
3. Gudmund Kvisselien, brev datert 14.8.2019

Kopi til:
Nye Veier AS

Tangen 76

4608

KRISTIANSAND S