



Innspill til oppstart av reguleringsarbeid for Jessnes tettsted

Syklistenes landsforening Hamar dekker medlemmene i Ringsaker, Hamar, Stange og Løten. Vi har ikke blitt varslet om oppstart av planarbeid for Jessnes tettsted, men vi ønsker likevel å levere innspill til planarbeidet som bl.a. omfatter nasjonal sykkelrute nummer 7, Mjøstråkk og Eurovelo rute 3.

Strekningen gjennom Jessnes er en av de mest populære å sykle i vår region, og med økt befolkningsvekst i regionen og satsning på sykkelturisme forventer vi at det blir enda flere syklende på Jessnes i framtida. Syklistene er heller ingen ensartet gruppe, og spenner fra foreldre som sykler barna til barnehagen til de som pendler flere mil på sykkelsetet daglig. Sykler kommer også i ulike varianter, fra klassiske bysykler til transportsykler og egne sykkelvogner.

Det er også en nasjonal målsetting at veksten i trafikken i byområdene skal tas med kollektiv, gange og sykkel. Dette reduserer trafikken i nærmiljøet, gir bedre trafiksikkerhet, bedre miljø og bedre folkehelse. Jessnes er også i den situasjonen at en god forbindelse til Hamar og Brumunddal kan være like effektiv som bil, ettersom man kan følge Mjøsa, mens bilveiene går over Furuberget og Bergshøgda.

Egen løsning for syklende

Selv om det går en nasjonal sykkelrute gjennom Jessnes, og ruta idag blir brukt både av barn, voksne, pendlere og turister, så mangler det en egen løsning for syklende. Vi vet at det kan være høyt konfliktnivå mellom gående og syklende der de blandes. Veger med biltrafikk reduserer også trygghetsfølelsen og attraktiviteten, særlig for de yngste og de eldste. Turister som inviteres til å følge sykkelruter forventer også at det er godt tilrettelagt for dem. Ved reguleringen av Jessnes tettsted bør det legges til rette for en gjennomgående sømløs løsning for syklistene, med adkomst til attraksjoner i området. Vi i Syklistenes landsforening har flere ganger pekt på mulighetene ved å bruke dagens spor gjennom Stange, Hamar og Ringsaker til sykkelveg når det bygges nytt dobbeltspor i annen trasé. Vi mener dette bør bli løsningen også på Jessnes. Det er likevel ikke sannsynlig at dette vil skje i nærmeste framtid, og Bane NOR har heller ikke tatt stilling til om de vil fjerne sporet selv om det bygges dobbeltspor. Vi mener derfor det bør finnes fullgode løsninger, dedikert for syklende også før et nytt dobbeltspor er realisert.

Mer trafiksikker løsning i Jessnesvegen

Jessnesvegen som går gjennom tettstedet fungerer idag som boliggate og samleveg for området. Vegen er rett og utformet som en landeveg for å kjøre fort. Dette er også kvaliteter som benyttes av syklende og folk som bruker rullleski. Vegen fungerer samtidig som skoleveg, turveg og adkomst til fots og på sykkel mellom naboer. Vegen slik den er utformet i dag er på bilens premisser og den oppfattes som lite trygg for myke trafikanter. Vi mener at reguleringen av Jessnes tettsted bør ta stilling til hvordan Jessnesvegen gjennom tettstedet kan fungere bedre for flere av brukerne, gjennom design for lavere fart, og omfordeling av vegarealet. Syklistenes landsforening Hamar bidrar gjerne med innspill i det videre arbeidet.

Geir Egilsson
Leder, Syklistenes landsforening Hamar
10.8.2019

Syklistenes Landsforening Hamar	
12 AUG 2019	
Saksbehandler	
Saksbeholdt	