

---

**Fra:** bjoerncm <bjoerncm@online.no>  
**Sendt:** 13. juni 2019 19:58  
**Til:** Postmottak Ringsaker kommune  
**Emne:** VS: Regulering av Skarpsnovegen - planutvalget  
**Vedlegg:** SV: FARTSDUMPER I SKARPSNOVEGEN

Til Ringsaker Kommune.

Jeg er gjort kjent med at planutvalget i sitt neste møte førstkommande onsdag skal behandle reguleringen av Skarpsnovegen etter at den ble lagt noe om i forbindelse med bygging av ny Skarpsnotunnel. Jeg ber om at min kommentar nedenfor legges ved saken slik at planutvalgsmedlemmene blir gjort kjent med at dette er en viktig sak for oss beboere.

TIL PLANUTVALGET.

Det nye veistykket av Skarpsnovegen over tunnelen ved E6 ser ut til å bli en bred, fin veg på vel 5 meter (5,28 øverst oppe på toppen av bakken). Vegbredden forbi boligfeltet ved skolen er ca 3,5 meter. Faren er at økt veibredde kan føre til økt fart. Det blir uoversiktlig både oppe på toppen av bakken og i svingen i enden av bakken når en kommer østfra.

Skarpsnovegen har gjennomkjøring forbudt. Med den økte bredden over tunnelen, kan det lett invitere til mer ulovlig gjennomkjøring. Dette er uheldig og vil kunne føre til økt trafikk og større hastigheter.

Det er fartsgrense på 30 km i Skarpsnovegen forbi boligfeltet. Veggen er skoleveg, og det er ventet bygging av flere boliger på tomten til tidligere Skarpsno skole. Dette vil trolig også føre til at det blir flere barn i området som vil bruke Skarpsnovegen som skoleveg og i fritiden.

For oss som bor i Skarpsnovegen er mengde trafikk og hastighet viktige momenter i trafikksikkerheten i boligområdet. Mange bryter dessverre gjennomkjøringsforbudet og hastigheten er i mange tilfeller langt over fartsgrensen på 30. Hittil har dette gått bra og uten ulykker, men små barn ferdes og leker i og langs vegen så vi er redd for at påkjørsler kan skje. Nå mens vegen har vært fysisk stengt har vi erfart hvor r liten trafikk det er her sett i forhold til tidligere da vegen var åpen

Jeg viser til vedlegg som viser at jeg har vært i dialog med teknisk drift i kommunen fra 2017 og 2018 om fartsreducerende tiltak. Jeg har vært i kontakt med alle beboere i Skarpsnovegen fra nr 3 til nr 15 og alle ønsket en reduksjon av fart ved bygging av fartshumper. (se vedlegg)

Økning av vegbredden i det nye vegstykket samt opparbeiding av 4 møteplasser vil være svært uheldig og invitere til mer trafikk og økt hastighet.

For å redusere trafikken, hastigheten og ulovlig gjennomkjøring bør det lages 2 - 3 fartshumper forbi eksisterende boligfelt i Skarpsnovegen. Dette vil også virke fartsreducerende og være gunstig for framtidig utbygging av boliger ved Skarpsno skole. Jeg håper planutvalget vil prioritere trafikksikkerheten i Skarpsnovegen og gjøre nødvendige fartsreducerende tiltak og gjøre sitt til at trafikken/gjennomkjøringen reduseres.

Det vil sikkert også bli en betryggende høy sikring av Skarpsnovegen på den siden som vender mot E6.

Med vennlig hilsen  
Bjørn Cato Myhrvold