

Eidsiva Nett AS  
Postboks 4100  
2307 HAMAR

## **Endringer etter forenkelt prosess, reguleringsplanene E6 Arnkvern - Tjernli, E6 Tjernli - Botsenden, og E6 Botsenden - Moelv.**

### **BAKGRUNN**

Veidekke Entreprenør AS er i gang med bygging av E6 parsellen Arnkvern - Moelv. I forbindelse med byggprosjekteringen er det avdekket behov for mindre justeringer av reguleringsplanene på grunn av tekniske og naturgitte forhold.

Det vises til søknad fra Sweco på vegne av Vegdekke, der endringene er nærmere beskrevet og vist i plankart. Omsøkte endringer er kort oppsummert og vurdert av kommunen under.

### **Endring ved Skanselva, Botsenden og Trekvarten bru. Berørt plan: E6 Tjernli – Botsenden, vedtatt 19.6.2013.**

#### Skanselva

*Beskrivelse:* Der E6 krysser Skanselva er det regulert en kulvert med kombinert løp for elv og turveg. Det er utfordringer ved å bygge kulverten med vanninntrenging i byggeperioden. Det er derfor ønskelig å bygge to kulverter i stedet for en, en for turvei og en for Skanselva. Forhold oppstrøms Skanselva kulvert ivaretas gjennom mindre tiltak i tilstøtende plan, hvor høydeforskjeller utjevnes. Reguleringsbestemmelsene her sier blant annet at tiltak som er til hinder for fiskens vandring ikke er tillatt. Forslagsstiller har laget egen plan for ivaretagelse av fiskevandring.

*Vurdering:* I følge forslagstiller medfører tiltaket ingen endringer for hydrauliske forhold i elva og påvirker bare utformingen av turvegnettet og plassering av turvegkulverten. Endringen gir bedre gjennomførbarhet under utførelse og er positiv for sikkerheten i gjennomføringsfasen. Kommunen har ingen innvendinger til løsningen, og forutsetter at planen for fiskens vandring legges til grunn ved gjennomføring.

#### Botsenden

*Beskrivelse:* Det legges inn hensynssone (H190) i plankartet for å sikre VA-ledninger i grunnen, samt at det tas inn tilhørende reguleringsbestemmelse.

*Vurdering:* Kommunen vurderer at det er en god løsning å sikre ledningene på denne måten.

## **Endring ved Økelsrud. Berørt plan: E6 Botsenden – Moelv, vedtatt 7.3.2014.**

### Økelsrud

#### *Beskrivelse:*

1. Det er behov for å regulere inn areal for fordrøyningsmagasin og energidreper sør for Økelsrudkrysset. Det reguleres også inn adkomstveg for drift og vedlikehold.
2. Regulert fordrøyningsmagasin nordvest for Økelsrudkrysset er for lite og det er behov for å utvide arealet for å ivareta krav til fordrøying. Regulert adkomstveg forlenges for å ivareta drift og rensk av bassenget.
3. og 4. Sangheim trykkøkningsstasjon og Ryen pumpestasjon er regulert inn i nytt plankart. Det legges hensynssone på kritisk infrastruktur i bakken, og det tas inn reguleringsbestemmelse som sier at ledningseier skal kontaktes før tiltak som berører traseen kan gjennomføres.
4. Trekvarten bru flyttes ca. 10 m østover og det etableres kryss sør for brua for adkomst til driftsveger. Endringen gjøres for å kunne opprettholde trafikken på dagens bru i anleggsperioden.

#### *Vurdering:*

I følge forslagsstiller er konsekvensen av endringene følgende:

1. og 2. Fordrøyningsmagasinet gir bedre kontroll på overvann fra E6, gir bedre overgangssystem som minsker ulempene for berørte grunneiere.
3. Konsekvensene vurderes som små. Det må avsettes noe mer areal til annen veggrunn og areal for å bygge anleggene. Annen plassering av byggene vurderes som lite hensiktsmessig.
4. Endringen sikrer gjennomføring, gir bedre kurvatur på vegen og vurderes som positiv.

## **Endring ved Bergshøgda. Berørt plan: E6 Arnkvern – Tjernli, vedtatt 12.12.2012.**

### Bergshøgda

#### *Beskrivelse:*

1. Forslagsstiller ønsker å endre regulert støyvoll mellom E6 og Furnesvegen til støyskjerm for å beslaglegge minst mulig areal og unngå å flytte Furnesvegen. Skjermingstiltakene er justert i byggefasen slik at de gir samme skjermingsvirkning som regulert voll. Det vil si at støysituasjonen med 100 km/t vil være som i gjeldende reguleringsplan. Skjermingstiltakene er ikke justert for å kompensere for hastighetsøkning, men økning vil bli hensyntatt ved utforming av lokale skjermingstiltak.
2. Det er regulert inn fordrøyningsbasseng i søndre del av krysset på Bergshøgda, og nord for skjæringa på Bergshøgda.
3. Kongsvegen er i gjeldende reguleringsplan regulert om ved Veslesvea og beslaglegger mer dyrka mark enn nødvendig for å opprettholde vegstandarden ifølge forslagsstiller. Det er ønske om å regulere vegen tilbake til dagens plassering.

#### *Vurdering:*

1. Regulert støyvoll på strekningen vurderes å harmonere bedre med det åpne kulturlandskapet i området enn en støyskjerm. Kommunen ønsker ikke uten videre å akseptere en omregulering til støyskjerm uten at det foreligger nærmere dokumentasjon. Forslagsstiller skriver at de ønsker endringene for å beslaglegge minst mulig areal og for å unngå å flytte Furnesvegen. Arealet mellom E6 og Furnesvegen lar seg vanskelig utnytte til annet formål, utover evt. å kunne åpne

Holabekken. Det er ikke lagt frem dokumentasjon på hvilken del av strekningen det er trangt. Hvis kommunen skal vurdere etablering av skjerm må støyskjermingen som et minimum hensynta økt hastighet og ÅDT. Det er ikke lagt fram støyvurderinger som viser effekten av å øke høyden på støyskjermen noe, for å kunne redusere behovet for lokale støyskjermingstiltak. Det er ønskelig at støyskjerming plasseres så nære kilden som mulig. Før endringsforslaget legges fram til politisk sluttbehandling ønsker kommunen nærmere dokumentasjon på hvorfor det er behov for å endre fra voll til skjerm, og hvis det faktisk er behov for å gjøre en slik endring, hva skal til for at skjermen skal kunne ta økte støynivåer som følge av økt hastighet og ÅDT. En ønsker også belyst om det er plass til å la Holabekken gå åpen på strekningen ved etablering av støyskjerm.

2. Kommunen slutter seg til vurderingen om at det er positivt at det reguleres magasin som gir kontroll på overvann fra E6 og regulerer overvannssystem som minsker ulempene for berørte grunneiere. Det er positivt at det tilstrebes å legge fordrøyningsmagasinene utenom jordbruksformål.
3. Forslagsstiller mener krav til kurvatur og veistandard opprettholdes ved å beholde vegen som den ligger i dag, og vurderer at det ikke vil gi negative konsekvenser for trafiksikkerhet og fremkommelighet. Beslag av dyrka mark reduseres. Kommunen ser at vegen har en kurvatur som gjør strekningen uoversiktlig, og det var grunnen for at vegen ble regulert for utretting av vegvesenet. Vegen har relativt lite trafikk (ÅDT 175 i 2016) og det er kun registrert en ulykke i området. Kommunen vil ikke motsette seg ønsket endring, men mener det er beklagelig at forslagsstiller ikke ønsker å utbedre strekningen.

Endringene vurderes i hovedsak å ligge innenfor plan- og bygningslovens rammer for endring ved forenklet prosess, forutsatt at det ikke dukker opp vesentlige innvendinger ved høring. Før sluttbehandling krever kommunen mer dokumentasjon på ønsket endring av støyskjerming mellom E6 og Furnesvegen. Endring ved forenklet prosess kan vedtas av planutvalget.

For mer informasjon og innsyn i plandokumentene, se fullstendig kunngjøring på [www.ringsaker.kommune.no/arealplaner](http://www.ringsaker.kommune.no/arealplaner). Ta kontakt med saksbehandler dersom plandokumentene ønskes tilsendt. Eventuelle merknader til endret reguleringsforslag ønskes innen **mandag 26 august 2019**. Merknader sendes til Ringsaker kommune, Postboks 13, 2381 Brumunddal eller på e-post til [postmottak@ringsaker.kommune.no](mailto:postmottak@ringsaker.kommune.no).

Eventuelle spørsmål til endringsforslaget kan stilles:

Sweco v/Siv Hauge, tlf. 922 48 922, e-post [siv.hauge@sweco.no](mailto:siv.hauge@sweco.no)

Ringsaker Kommune v/Tina Østby, tlf. 62 33 51 54, e-post [tmo@ringsaker.kommune.no](mailto:tmo@ringsaker.kommune.no)

Med hilsen

Anne Gunn Kittelsrud  
Plansjef

Tina Marie Østby  
planrådgiver

*Dokumentet er godkjent digitalt og sendes ut uten signatur til epostmottakere.*

Vedlegg som finnes på kommunens hjemmeside:

- Notat fra Sweco som beskriver endringer, datert 3.7.2019
- Plankart med foreslåtte reguleringsendringer, 7 stk
- Skanselva, plan for ivaretagelse av fiskevandring
- Reviderte reguleringsbestemmelser:
  - o E6 Arnkvern – Tjernli, revidert 10.7.2019
  - o E6 Tjernli – Botsenden inkl. Brumunddalskrysset, revidert 10.7.2019
  - o E6 Botsenden – Moelv inkl. Moelvkrysset, revidert 10.7.2019

**Kopi til:**

Postmottak Kart og byggesak  
Postmottak Landbruk  
Postmottak Teknisk drift  
Sweco v/Siw Hauge  
Øyvind Håland