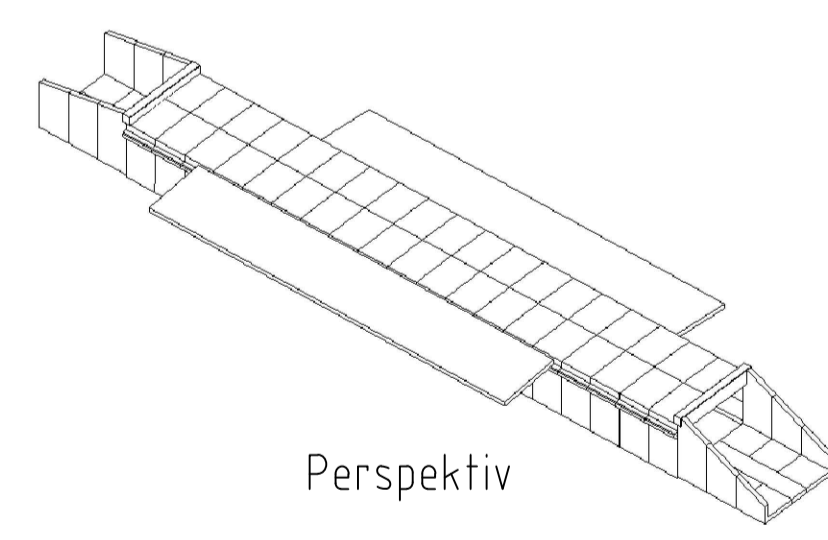
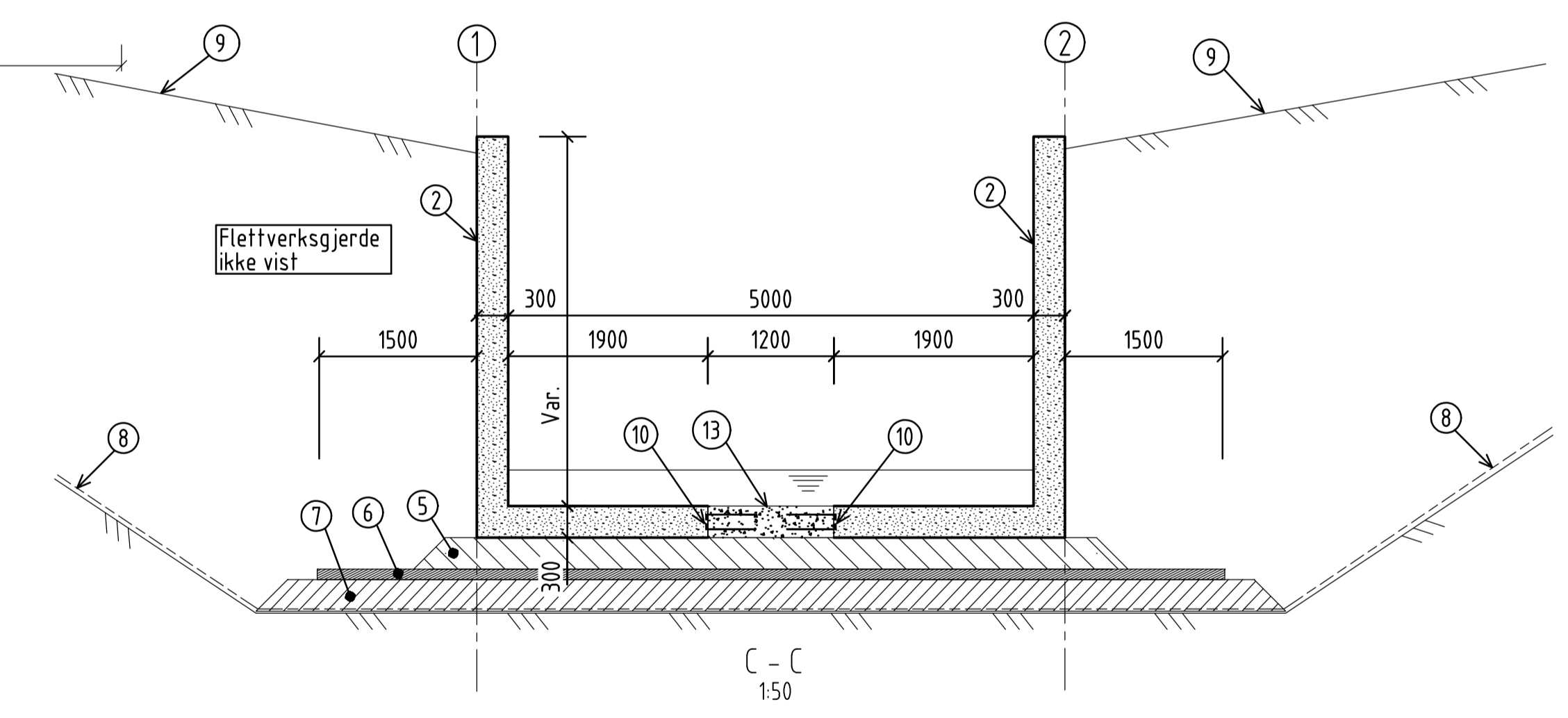
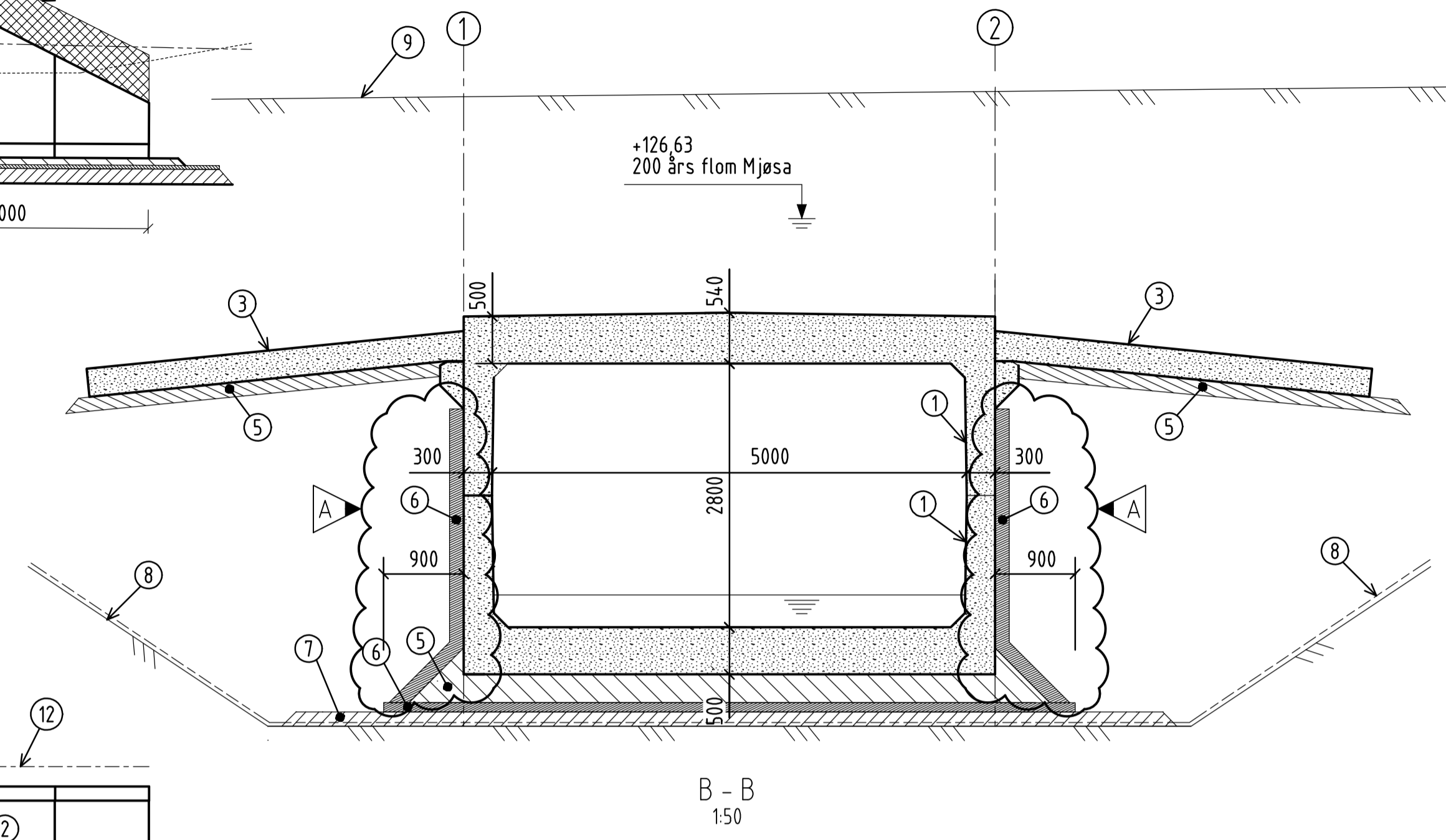
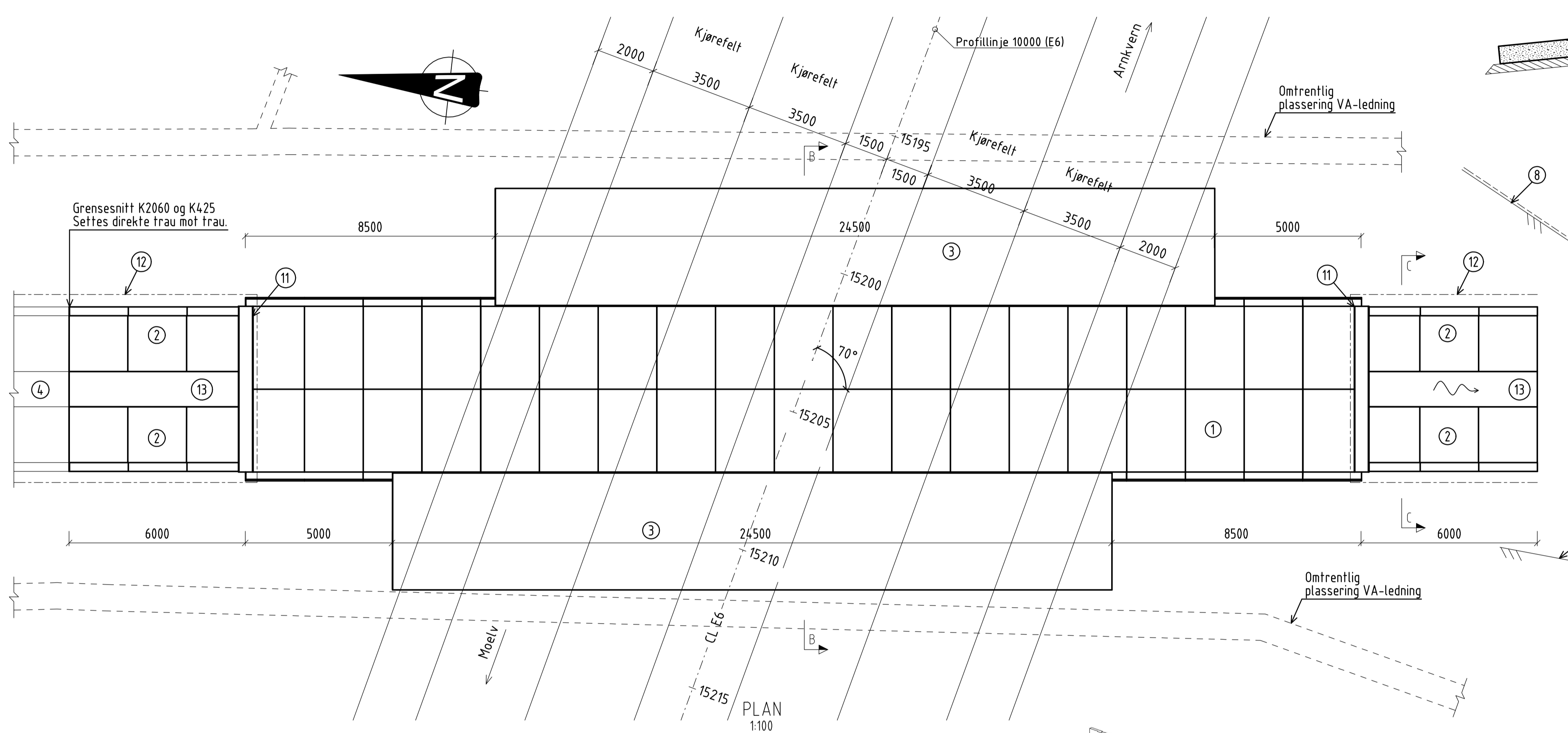


Profil	15200	15210
Vertikalkurve	R=8000 m	
Horisontalkurve	A=492,445 m	
Profilhøyde	+127,91	+127,98
Tverrfall	4,0%	3,87%



Anmerkninger:

- Overliggende veg (Profilinje 10000)
Vegklasse: Ny dimensjoneringsklasse for motorveg med 110 km/t
ÅDT: 31000 (2042) Dim. Hastighet: 110 km/t
- Underliggende elv: Skanselva
- Konstruksjonstype: Prefabriert betongkulvert og -trau.
Årstall for ferdigstilling: 2019
Utføres i samsvar med Prosesskode 2, Hb R762 (2015)
- Prosjekteringsgrunnlag:
 - Håndbok N4.00 Bruprosjektering + Retfelsesblad NA-Rundskriv 2017/09
 - Håndbok N100 Veg- og Gateutforming
 - Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder
 - Håndbok R762 Prosesskode 2
- Pålitelighetsklasse: 3, REF. NS-EN 1990
- Kontrollklasse: PKK3/UKK3, ref. NS-EN 1990 + A1:2005 + NA:2016
- Eksponeringsklasse: XC2
- Utførelsesklasse: 3, REF. NS-EN 13670
- Nøyaktighetsklasse: Øvrig: A B

- Lastdata:**
Trafikkforskrifter for bruer m.m, FOR-2017-11-17-1900.
Dimensjonerende overfyllingsvekt inkludert belegning: 56,7 kN/m2
Brua er dimensjonert for spesialtransport LM3. Ingen restriksjoner på lastplassering.
- Betongkonstruksjoner:**
- Fasthetsklasse: B45 SV-Standard
 - Bestandighetsklasse: MF-40
 - Armering: B500NC, ref NS3576-3:2012
 - Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088)
- Fundamentering:**
- Direktefundamentering på avrettede løsmasser
- Belegg/Slitelag:**
- Over kulvert: Membran tilsvarende belegningsklasse A3-2, beskyttelseslag og vegoppbygging, ref. prosess 87.132
- Innstøpningsgod:**
- For fullstendig oversikt over innstøpningsgod og plassering av dette, se tegn. K425-11 og K425-12.
- IDV:**
- Inspeksjon, drift og vedlikehold utføres iht. standard rutiner i SVV, se håndbok R610, V44.1 og R411.
- Alle mål i mm, alle koter i m.

Tegnforklaring:

- 1 Prefabriert kulvert
- 2 Prefabriert trau
- 3 Overgangsplate (lengde 4m)
- 4 Skanselva kulvert II (under fylkesveg)
- 5 Avretting, 0-32 Under overgangsplater: t=150mm Under kulvert og trau: t=300mm
- 6 XPS. Sålte: t=100mm. Vegg: t=150 mm
- 7 Oppfylling, 8-16, t=300mm
- 8 Fiberduk, KL.4
- 9 Nytt terreng
- 10 Comax
- 11 Plasstøpt kantbjelke
- 12 Flettverksgjerde. Gjerdet må utføres og avsluttes på en måte som sikrer mot fall og hindrer tilgang til innsiden av gjerdet.
- 13 Plasstøpt såle
- 14 Eksisterende ferrang
- 15 Anslått flomtopp ved 200-års flom i bekk og HRV i Mjøsa iht. vannlinjeberegning.
- 16 Nivå for 200-års flom i Mjøsa.

A	Arbeidstegning + endringer XPS	NOTONO	NOSARL	NOMABJ	15.05.19
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kont	Godj	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Saksnr. 17/9536-48		Tegningsdato 01.03.2019	
Uttøret av:		Uttøret av:		Beslitter Nye Veier	
E6 HP-04		E6 Arnkvern - Moelv		Prosjektnummer 55008001	
Skanselva bru I		Skanselva bru I		Arkivreferanse 04-1742	
Prefabriert kulvert og vingemurer		Oversikt		Byggverk nummer EUREF89NTM11	
Arbeidstegning		Målestokk A1		Høydesystem 1:100 1:50	
Utarbeidet av NOTONO		Kontrollert av NOSARL		Godjert av NOMABJ	
Konsulentarkiv		Tegningsnummer/ revisjon		K425-01 A	