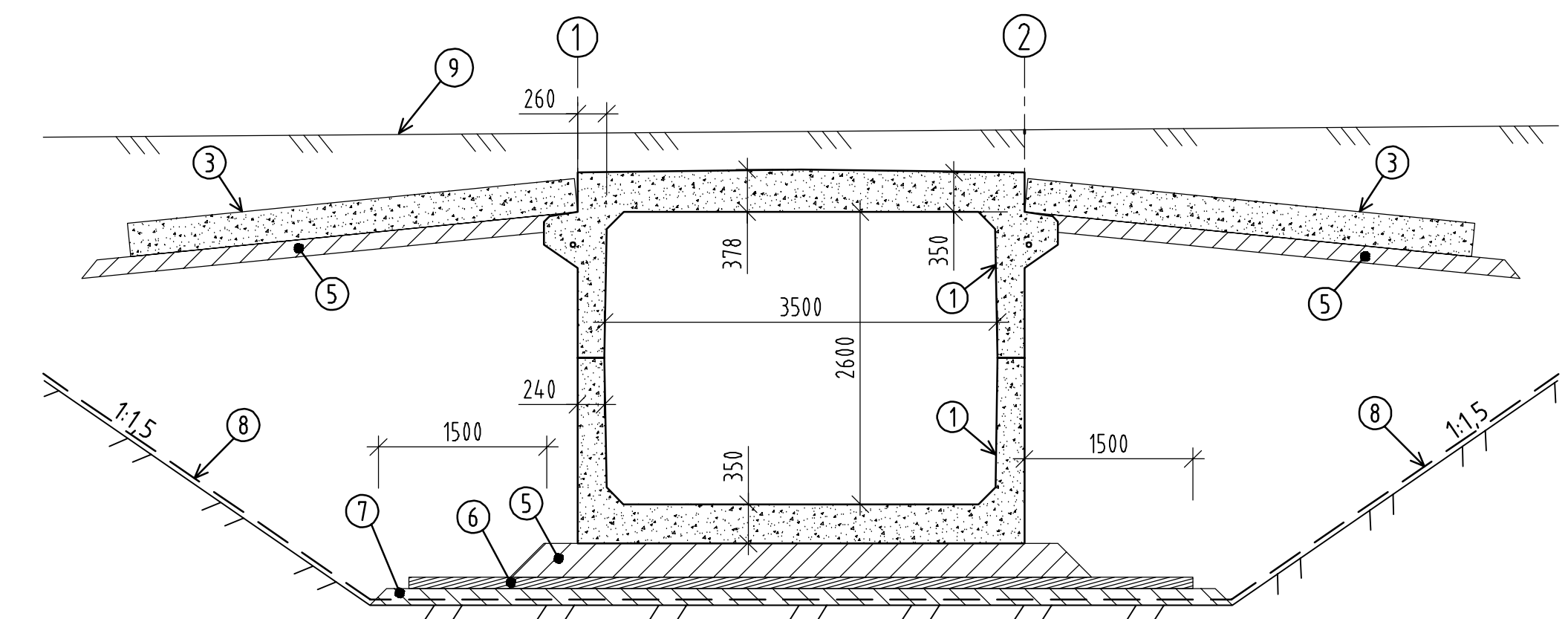
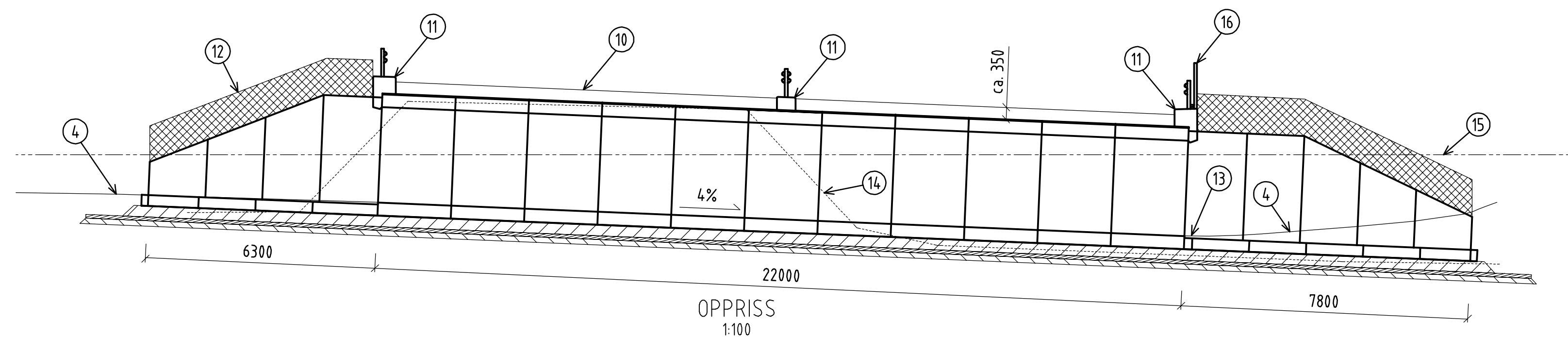
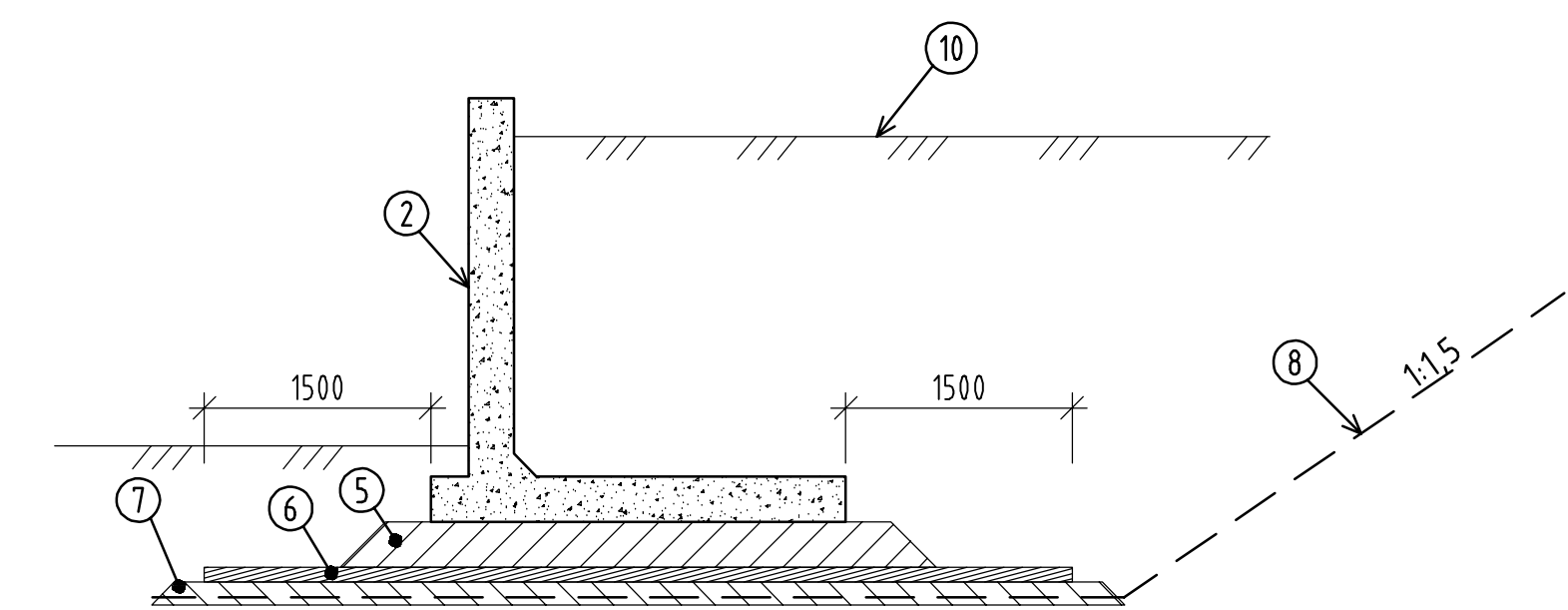


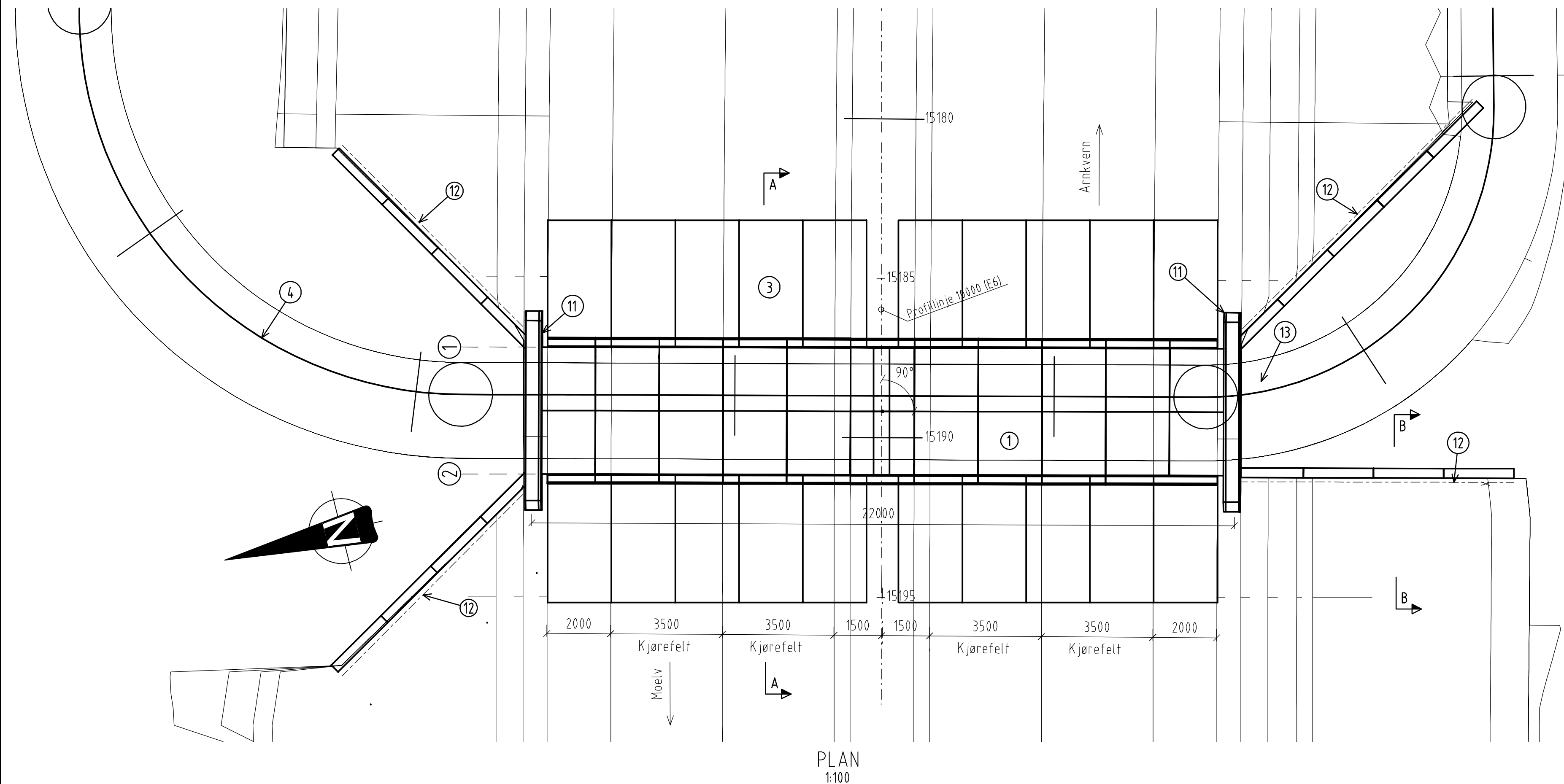
Profil	15185	15190	15195
Vertikalkurve		R=8000 m	
Horisontalkurve		A=492,445 m	
Profilhøyde	+127,82	+127,85	+127,88
Tverrfall	4,18%	4,11%	4,04%



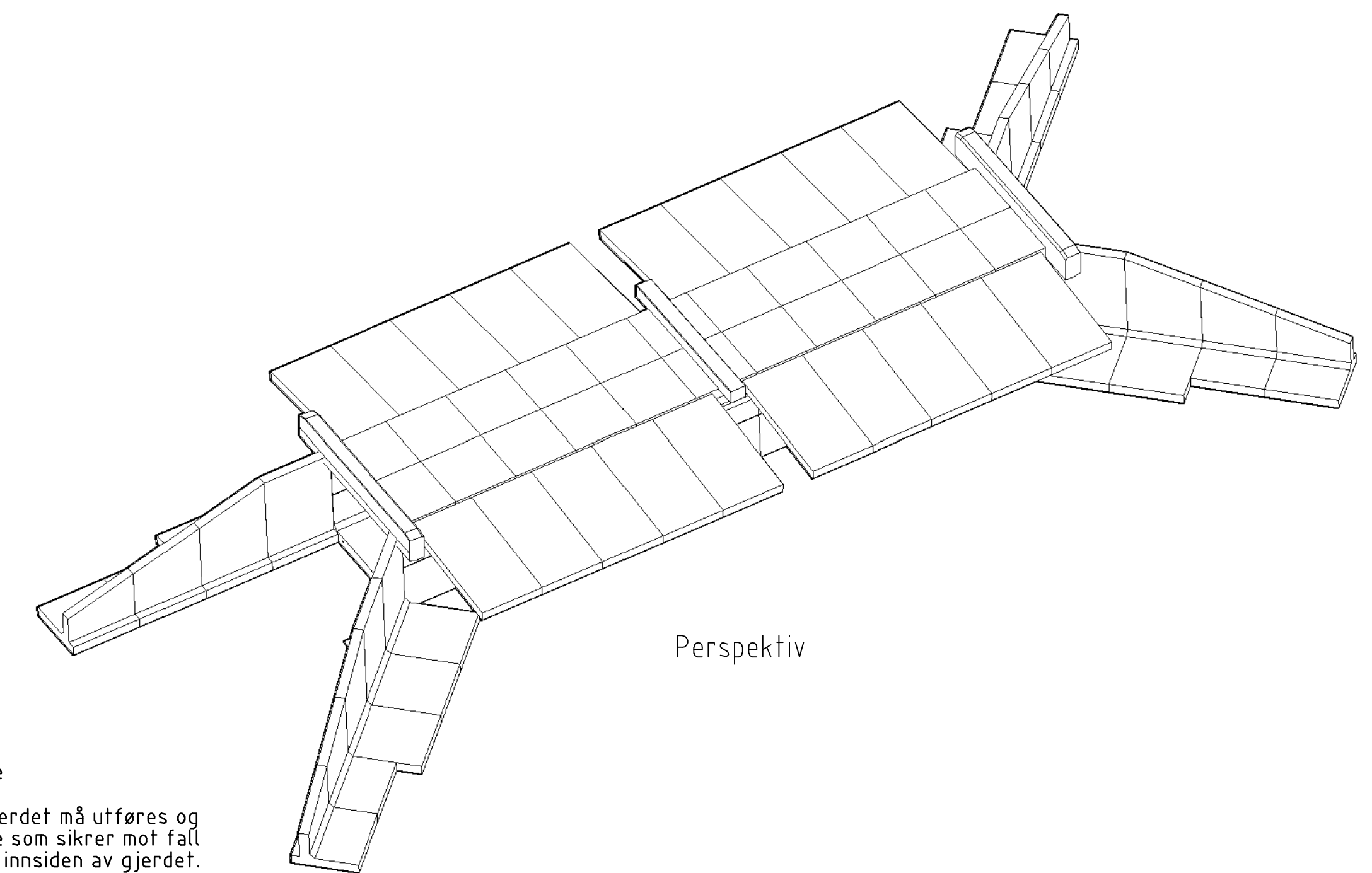
A - A
1:50



B - B
1:50



PLAN
1:100



Perspektiv

Anmerkninger:

Overliggende veg (Profilinje 10000)
Vegklasse: Ny dimensjoneringsklasse for motorveg med 110 km/t
ÅDT: 31000 (2042) Dim. Hastighet: 110 km/t

Kulverten fører turveg under E6.

Konstruksjonstype: Prefabriert betongkulvert og -vingemurer.
Årstall for ferdigstillelse: 2019
Utføres i samsvar med Prosesskode 2, Hb R762 (2015)

Prosjekteringsgrunnlag:
- Håndbok N400 Bruprosjektering + Retningsblad NA-Rundskriv 2017/09
- Håndbok N100 Veg- og Gateutforming
- Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder
- Håndbok R762 Prosesskode 2

- Pålitelighetsklasse: 3, REF. NS-EN 1990
- Kontrollklasse: PKK3/UKK3, ref. NS-EN 1990 + A1:2005 + NA:2016
- Eksponeringsklasse: XC2

- Utførelsesklasse: 3, REF. NS-EN 13670
- Nøyaktighetsklasse: Kantbjelker: A
Øvrig: B

Lastdata:
Trafikkforskrifter for bruer m.m. FOR-2017-11-17-1900.
Dimensjonerende overfyllingsvekt inkludert belegning: 9,2 kN/m².
Brua er dimensjonert for spesialtransport LM3. Ingen restriksjoner på lastplassering.

Betongkonstruksjoner:
- Fasthetsklasse: B45 SV-Standard
- Bestandighetsklasse: MF-40
- Armering: B500NC, ref NS3576-3:2012
- Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088)

Fundamentering:
- Direktefundamentering på avrettede løsmasser

Belegg/Slitelag:
- Over kulvert: Membran tilsvarende belegningsklasse A3-2, beskyttelseslag og vegoppbygging, ref. prosess 87.132



Innstøpningsgod:
- For fullstendig oversikt over innstøpningsgod og plassering av dette, se tegn. K410-11 og K410-12.

IDV:
- Inspeksjon, drift og vedlikehold utføres iht. standard rutiner i SVV, se håndbok R610, V441 og R411.

Alle mål i mm, alle koter i m.

Tegnforklaring:

- | | |
|---|--|
| ① Prefabriert kulvert | ⑪ Plasstøpt kantbjelke |
| ② Prefabriert vingemur | ⑫ Flettverksgjerde. Gjerdet må utføres og avsluttes på en måte som sikrer mot fall og hindrer tilgang til innsiden av gjerdet. Stolper settes i løsmasser. |
| ③ Overgangsplate (lengde 4m) | ⑬ Sluk i lavbrekk |
| ④ Turveg | ⑭ Eksisterende terreng |
| ⑤ Avretting, 0-32
Under overgangsplater: t=150mm
Under kulvert og trau: t=300mm | ⑮ Nivå for 200-års flom i Mjøsa. |
| ⑥ XPS, t=100mm | ⑯ Skjerm, 1,4 m over kjørebane |
| ⑦ Oppfylling, 8-16, t=300mm | |
| ⑧ Fiberduk, KL.4 | |
| ⑨ OK veg (E6) | |
| ⑩ Nytt terreng | |

01	Innsending til teknisk godkjenning	NOTONO	NOSARL	NOMABJ	01.04.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
				Tegningsdato: 01.04.2019	
E6 HP-04		E6 Arnkvern - Moelv		Bestiller: Nye Veier	
Pellervikodden bru		Prefabriert kulvert og vingemurer		Prosjektnummer: 55008001	
Oversikt		Arbeidstegning til kontroll		Arkivreferanse: 04-1919	
Utarbeidet av: NOTONO		Kontrollert av: NOSARL		Godkjent av: NOMABJ	
Konsulentarkiv: NOTONO		Tegningsnummer/ revisjon: K410-01		01	