



Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Gjennomgang av innspill om tiltak i fv. 67 Jessnesvegen/Vikervegen - Områderegulering Jessnes

Bakgrunn. I forberedelsesfasen for områdereguleringsplan for tettbebyggelsen på Jessnes kom det en rekke innspill knyttet til fylkesvegnettet. I programmet for planarbeidet et det en foreløpig oppsummering av innspillene og kommunen har kontaktet vegvesenet for en gjennomgang av innspillene i forkant av formelt planoppstart .

Fartshumper/ redusert hastighet. Trafikktall på strekningen gjennom tettbebyggelsen er 350 ÅDT. Fartsgrensen er 50 km/t. Hastighet vurderes kontinuerlig, og så langt er det ikke er registrert hastigheter som tilsier at fartshumper eller andre hastighetsreduserende tiltak er riktig eller nødvendig. Det ble gjennomført fartsmålinger på fv. 67 i oktober 2017. Fartsmålingen tilsa at det ikke var utslag som medførte behov for fartsreduserende tiltak siden det ikke ble registrert særlig høyere hastighet enn skiltet. Planen var et det skulle gjennomføres oppfølgende målinger i 2018, men det er usikkert om dette ble fulgt opp. Vegvesenet undersøker dette.

Hastighetsregulerende tiltak er uansett ikke arealavhengig og kan gjennomføres av vegmyndigheten uavhengig av reguleringsplan.

Gang- og sykkelveger langs fylkesveger, skoleveg til Kirkenær og Stavsberg, bedre forhold for syklist. Stavsberg skole er nærskole for elever i området på/rundt Lille Jessnes. Elever i vestre del av tettbebyggelsen på Jessnes sogner til Kirkenær skole.

Vegvesenets representanter bekrefter at gang- og sykkelvegutbygging langs fylkesveger krever prioritering gjennom handlingsprogram for fylkesveger. Lave trafikktall tilsier at det er usikkert om strekningen Jessnes-Stavsberg kan nå opp i konkurranse med andre strekninger i Ringsaker.

Gang- og sykkelveg på strekningen kan foruten «aktiv skoleveg» også ha betydning som folkehelseiltak/tilrettelegging for turbruk. Dersom/når det skulle bli mulig å prioritere gang- og sykkelutbygging i Jessnesområdet, vurderes strekningen Jessnes-Stavsberg som mer aktuell enn Jessnes-Kirkenær.

Vegvesenet mener det er aktuelt å vurdere arealavsetning for gang- og sykkelveg langs fv. 67 innenfor planområdet. Separat gang- og sykkelveg vil prioritere biltrafikk i dagens kjørebane, noe som er en utfordring i et område der det også er ønske fra lokalmiljøet om å dempe biltrafikken. Etterhvert kan det komme mindre arealkrevende løsninger for å prioritere gående og syklende. Et pågående pilotprosjekt «2 minus 1-vei» ble nevnt.

Supplerende info om skoleskyssordninger. Det er ordinær skoleskyss på grunn av avstand til skolen for 1. trinn (>2km til Kirkenær/Stavsberg) og 8-10. trinn (>4km til Furnes ungdomsskole).

Skoleskyss på grunn av farlig skoleveg innvilges i området: 2.-5. trinn får skoleskyss hele året. 6.-7.trinn får vinterskyss. Dersom det bygges gang- og sykkelveg helt fram til Kirkenær/Stavsberg, vil effekten være at 2.-7. trinn kan sykle og gå til skolen. 1. trinn og 8.-10. trinn vil fortsatt ha ordinær skyss på grunn av avstand.

(Gang- og sykkelveg fra Jessnes til Kirkenær og Stavsberg vil også knytte Jessnes til gang- og sykkelvegnettene videre til Nydal/FUSK, Brumunddal og Hamar.)

Gatelys. Veilysbehov vurderes i forhold til ÅDT. Det er lave trafikk tall i området. Det gjelder både strekningsbelysning og punktbelysning av kryssingspunkt. Vegvesenet mener det kan være aktuelt å vurdere rekkefølgekrav for eventuelle større utbygginger i framtida, men lave trafikk tall tilsier ikke behov nå.

Tilrettelagte kryssingspunkt på steder der gående krysser fv. 67 ble nevnt i møtet. Spørsmålet er om det er noe kryssingspunkter som peker seg spesielt ut. Det er vanskelig å peke ut noen hovedkryssingspunkter i dagens situasjon.

Flytte skolebusstopp fra kantstopp i fv. 67 til nytt anlegg ved Lille Jessnes/kommende boligområde B8. Vegvesenet mener at det ikke er aktuelt med anlegg for bussholdeplass adskilt fra fv. 67 og at løsning med kantstopp bør beholdes. Tilrettelegging av kanstopp er sikret i reguleringsplan for «Jessnes B8» gjennom rekkefølgekrav.

Med hilsen

Anne Gunn Kittelsrud
plansjef

Johanne Aasnæs Sørum
Planrådgiver

Kopi til:
Vegvesenet v/Floberghagen
Vegvesenet v/Slettum