

Ringsaker kommune  
Byggesak

DERES REFERANSE  
11/3685-129

VÅR REFERANSE  
55008001 Siv Hauge  
Skarpsno

DATO  
06.06.2019

## E6 Botsenden-Moelv, endring ved Skarpsno

Det vises til deres brev datert 29.05.2019, hvor dere ber om tilbakemelding på uttalelser som har kommet etter høring ifm. Reguleringsendringen ved Skarpsno.

Punktene svares ut i den rekkefølgen som er angitt i brev datert 29.05.2019.

- **Fylkesmannens uttalelse:**

Skjermingstiltakene er justert i byggefasen slik at de gir samme skjermvirkning som regulert voll. Det vil si at støysituasjonen med 100 km/t vil være lik som i gjeldende reguleringsplan. Skjermingstiltak er ikke justert for å kompensere for hastighetsøkning til 110 km/t, men økt støy som følge av økt fartsgrense vil bli hensyntatt ved utforming av lokale skjermingstiltak.

- **Egil Teslo**

1. Skarpsnovegen er prosjektert med møteplass og kurveutvidelse. Veggen er kontrollert for sikt. Veggen er dimensjonert og prosjektert i henhold til gjeldende håndbøker fra Statens vegvesen.
2. Det er ikke vist avkjørsel i gjeldende plan. Planendringen er ikke i berøring med jorde på oversiden av Skarpsnovegen og vi kan ikke se at endringene som gjøres i reguleringsplanen utløser noe nytt behov for avkjørsel til jordbrukseieendommen nord for Skarpsnovegen.
3. Uttalelsen stemmer ikke. Under utklipp fra dronfoto som viser gjeldende situasjon med planlagt veglinje på.



- **Beboer østsiden av jernbanen**  
Avgrensningen av reguleringsendringen følger vegkant i gjeldende reguleringsplan. Reguleringsendringen utløser ingen endring av stigningsforhold for vegen. Vi er enig i at stigningsforholdene for den regulerte vegen er utfordrende. Det er sannsynligvis mulig å finne løsninger på denne adkomsten som bedrer forholdene, men kan ikke se at dette er forhold som berøres av planendringen.

Med vennlig hilsen

Sweco Norge AS

*Andreas Hanssen Vang*

Digitally signed by Andreas Hanssen Vang  
DN: cn=Andreas Hanssen Vang, c=NO,  
o=31223 Bnz, ou=Sweco Norge AS,  
email=andreas.hanssen.vang@sweco.no  
Date: 2019.06.06 20:52:31 +0200

Andreas Hanssen Vang

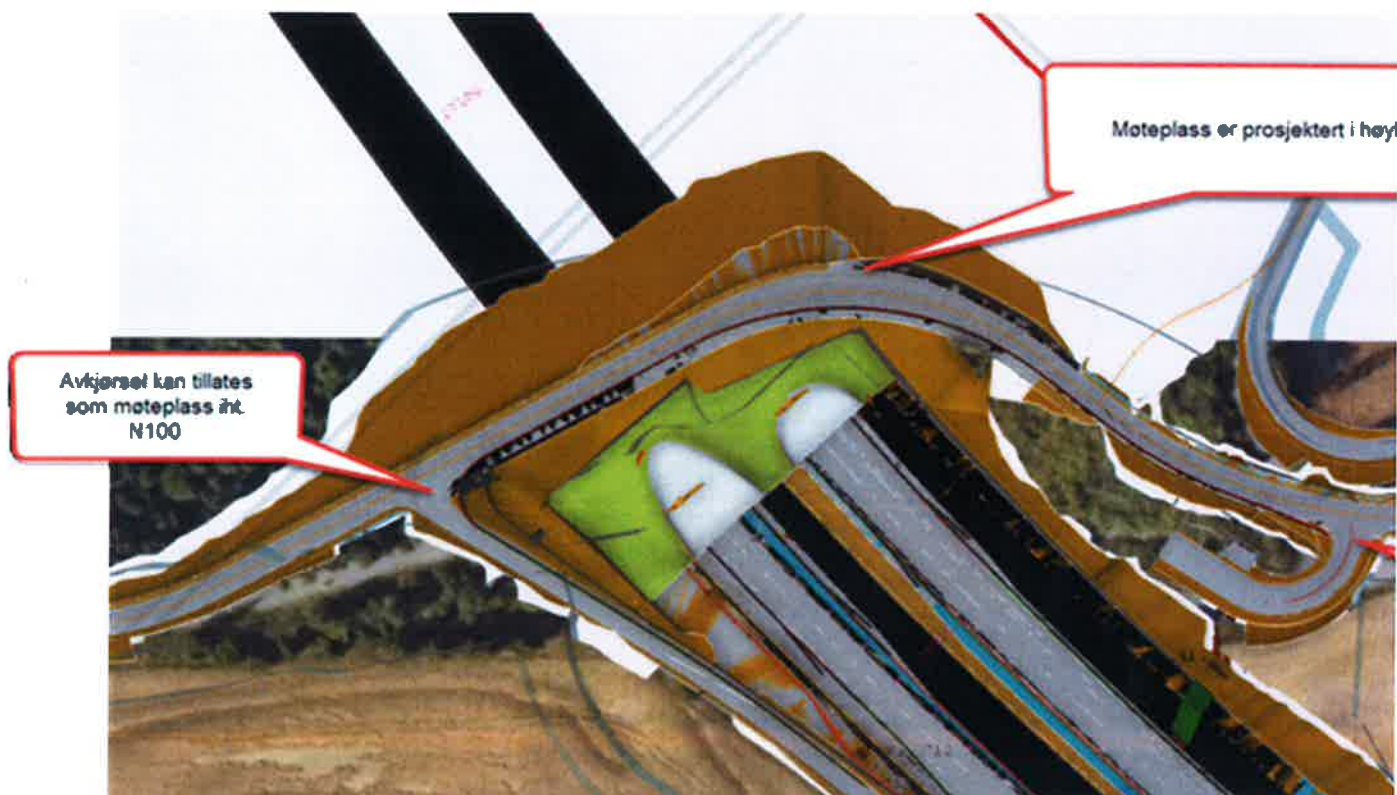
Prosjektleder Sweco

## Østby, Tina Marie

---

**Fra:** Vang, Andreas Hanssen <Andreas.Hanssen.Vang@sweco.no>  
**Sendt:** fredag 7. juni 2019 14.42  
**Til:** Østby, Tina Marie  
**Kopi:** Hauge, Siv  
**Emne:** RE: Reguleringsendring E6 Botsenden - Moelv - tilbakemelding etter høring

Hei!  
Ref. telefonsamtale  
Det er prosjektert 4 møteplasser som tilfredsstiller kravene i N100.  
Det er 3 avkjørsler som gir mulighet for å møtes.  
I tillegg er møteplass ifm breddeutvidelsen i kurven på høybrekket.  
Alle møtestedene er sjekket for sikt og er iht. Statens vegvesens håndbøker



Med vennlig hilsen

---

**Andreas Hanssen Vang**  
Ingeniør MSc. konstruksjonsteknikk  
Prosjektleder Prosjektering, E6 Arnkvern -  
Moelv

Mobil +47 93257409  
andreas.hanssen.vang@sweco.no

**Sweco Norge AS**  
Drammensveien 260  
Box 80 Skøyen  
NO-0212 Oslo  
Telefon +47 67 12 80 00  
www.sweco.no



---

Følg oss i sosiale medier:

[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)

**From:** Vang, Andreas Hanssen  
**Sent:** torsdag 6. juni 2019 20:59  
**To:** Østby, Tina Marie <tina.marie.ostby@ringsaker.kommune.no>; postmottak@ringsaker.kommune.no  
**Cc:** Hauge, Siv <Siv.Hauge@sweco.no>  
**Subject:** Reguleringsendring E6 Botsenden - Moelv - tilbakemelding etter høring

Hei

Vedlagt ligger våre tilbakemeldinger på kommentarer etter høringsrunde ifm. Reguleringsendringen for E6 Borsenden – Moelv ved Skarpsno.

Med vennlig hilsen

---

**Andreas Hanssen Vang**

Prosjektleder prosjektering, E6 Arnkvern -  
Moelv  
Ingeniør MSc. konstruksjonsteknikk  
Brukonstruksjoner Oslo

Mobil +47 93257409

[andreas.hanssen.vang@sweco.no](mailto:andreas.hanssen.vang@sweco.no)

**Sweco Norge AS**

Drammensveien 260  
Box 80 Skøyen  
NO-0212 Oslo  
Telefon +47 67 12 80 00

[www.sweco.no](http://www.sweco.no)



---

Følg oss i sosiale medier:

[Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [Twitter](#)



Avkjørsel kan tilates som møteplass iht. N100

Møteplass er prosjektert i høybrekket i kurven.

Avkjørsel kan tilates som møteplass iht. N100

Avkjørsel kan tilates som møteplass iht. N100