

Ringsaker kommune
byggesak

DERES REFERANSE

VÅR REFERANSE
55008001 Skarpsno

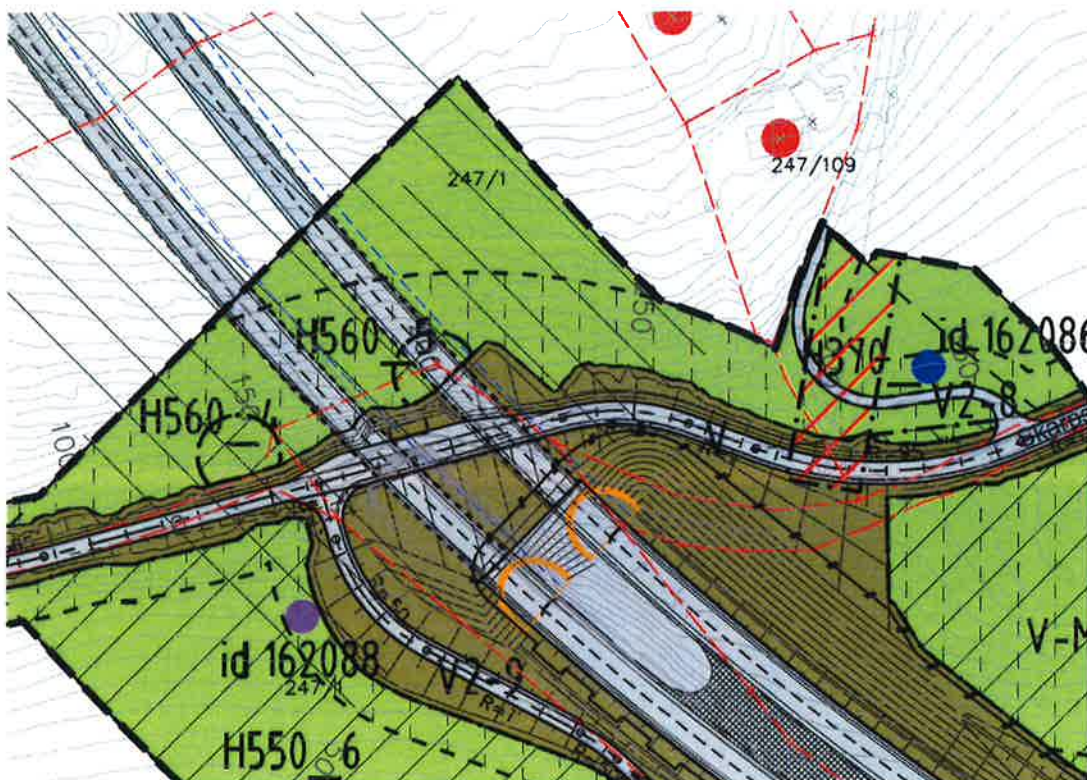
DATO
18.02.2019

SØKNAD OM MINDRE REGULERINGSENDRING

Det søkes om mindre endring av gjeldende reguleringsplan jf. pbl § 12-14.

Forholdet til plangrunnlaget

Området omfattes av REGULERINGSPLAN FOR E6 BOTSSENDEN-MOLEV, kartside 8.



Figur 1 Utsnitt av gjeldende reguleringsplan

1 (4)

Sweco
Storgaten 136

NO-3901 Porsgrunn, Norge
Telefon +47 35 56 95 00

www.sweco.no

Sweco Norge AS
967032271
Hovedkontor: Oslo

Siv Hauge

Jurist/rådgiver

Mobil +47 922 48 922
siv.hauge@sweco.no

Dagens plan er utarbeidet og vedtatt i 2012 og er utarbeidet av Statens vegvesen etter gjeldende krav og regelverk i 2012 med dimensjonerende fartsgrense 90 km/t. Planen forutsetter tunnelvernsnitt på 12,5 m. Annet vegareal begrenser skråningsutslag på topp skjæring og er også tilpasset et tunnelvernsnitt etter regelverk i 2012. Plassering av tunnelpåhugg er basert på tunnelvernsnitt på 12,5 m med minimum overdekning.

Skarpsnovegen er i planen planlagt plassert så nær tunnelåpningene som skråningsutslaget tillater og utenfor hensynssone for stjernetistler (H560_4 og H560_5).

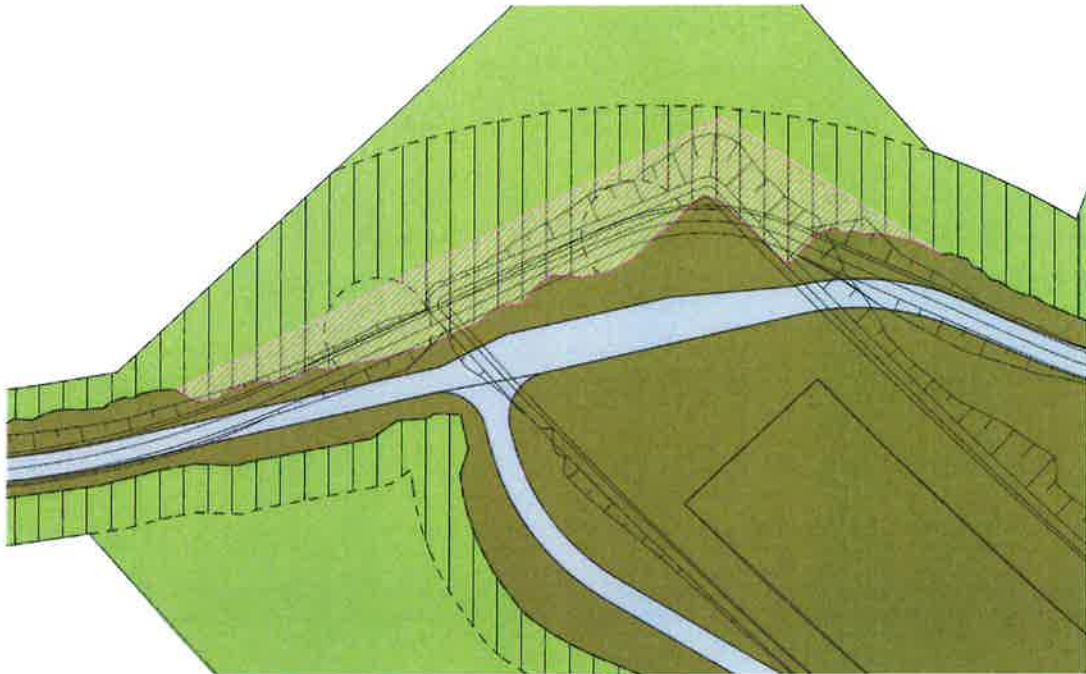
Endringer i forhold til dagens plan

Det er etter at gjeldende plan ble vedtatt bestemt at ny E6 Arnkvern – Moelv skal ha dimensjonerende fartsgrense på 110 km/t og bygges etter gjeldende håndbøker. Dette får konsekvenser for blant annet krav til stoppsikt i tunnel som gir følgekonskvenser for tunnel- og portaltvernsnitt.

Det er i vedtak med saksnummer 122/18 gitt dispensasjon fra reguleringsplan for E6 for inngrep i hensynssone for bevaring av liten stjernetistel ved Skarpsnotunnelen. Det er satt som vilkår at planten reetableres i samme område jf. Tiltaksplan vedlagt nevnte sak.

For å imøtekomme dagens dimensjoneringsevne for 110 km/t og krav i gjeldende håndbøker er det behov for følgende endringer i reguleringsplanen:

- Flytte forskjæring ca. 15 m lenger inn slik at forskjæring ligger omtrent på grensen mellom annet vegareal og LNF.
- Flytte formålsgrense annet vegareal ca. 25 m slik at Skarpsnovegen kan bygges i bergskjæring utenfor tunnelportaler.
- Legge om Skarpsnovegen slik at den i sin helhet ligger i bergskjæring og man unngår trafikkklaster på tunnelportaler
- Hensynssone H560_4 og H560_5 tas bort fra planen. Tistelhabitat reetableres i ny hensynssone H560_4 over tunnelportaler i naturlig kalkrik steinfylling.



Figur 2 Rosa skravert areal viser utvidelse av anleggsområde, nødvendig for flytting av Skarpsnovege.



Figur 3 Nytt kartblad 8

Konsekvenser av endringen

Totalt sett økes beslag av LNF med ca. 4000 m² til fordel for areal som avsettes til vegformål. Dette har som vi vurderer det marginal betydning for kvaliteten til LNF-området da arealet mellom ny Skarpsnovei og tunnelåpning i praksis vil være LNF område med Tistelhabitat.

Det etableres en støttemur langs Skarpsnovegen for å unngå å beslaglegge areal utenfor planområdet. Dette gjør også at konsekvensene ikke vil ha konsekvenser for tilstøtende planer.

Hensynet til natur- og miljø ivaretas ved at tistelhabitat reetableres innenfor annet vegareal i hensynssone H560_4, utilgjengelig for publikum og beskyttet mot ytre påvirkninger.

Hensynet til vilt ivaretas som vi ser det på samme måte som i gjeldende plan og er ingen endring.

Ved å gjennomføre endringen økes trafikksikkerheten på E6 da det blir mulig å bygge tunnel slik at gjeldende krav til stoppsikt ivaretas.

Bestemmelser:

Vedlagt følger oppdaterte bestemmelser.

Redegjørelse for nabovarsling og nabomerknader

Endringen anses ikke å berøre noen naboers interesser i særlig grad og er derfor ikke nabovarslet – jf. pbl. 21-3, 2.ledd. Det foreligge avtale med eier av gnr. 247, bnr 1.

Forholdet til andre myndigheter

Der det ikke er innhentet uttalelse eller samtykke fra annen myndighet, henvises det til bygningsmyndighetenes samordningsplikt gitt i pbl. § 21-5, jf. SAK10 § 6-2.

Med vennlig hilsen
Sweco Norge AS



Siv Hauge
Jurist/rådgiver

Ringsaker kommune
byggesak

DERES REFERANSE

VÅR REFERANSE
55008001 Skarpsno

DATO
11.04.2019

SUPPLERING

Det vises til deres brev av 27.04.2019 hvor det bes om supplerende opplysninger til søknad om mindre reguleringsendring ved Skarpsno tunnelskjæring.

Sweco er informert om møte mellom Nye Veier AS og Ringsaker kommune den 09.04.2019 hvor deres anmodning om at boligeiendom gnr/bnr 247/2, 112 innlemmes i E6 reguleringsplanen var tema. Vi er av den oppfatning at denne eiendommen holdes utenfor denne planendringen og at denne eiendommen håndteres i den planen den ligger, som en egen sak. Eiendommen er av den grunn ikke innlemmet i reguleringsplanen for E6.

Vedlagt følger nytt plankart hvor vei V2-9 er markert.

Stigningen på vei V2-9 fremgår av vedlagte tegning P2-S18-D100 Skarpsnovegen.

Vedlagt følger kopi av vedtak med ref. 122/18. Vedtaket er fattet av Ringsaker kommune.

Med vennlig hilsen
Sweco Norge AS



Siv Hauge
Jurist/rådgiver

1 (1)

Sweco
Storgaten 136

NO-3901 Porsgrunn, Norge
Telefon +47 35 56 95 00

www.sweco.no

Sweco Norge AS
967032271
Hovedkontor: Oslo

Siv Hauge
Jurist/rådgiver

Mobil +47 922 48 922
siv.hauge@sweco.no