

E6 Botsenden - Moelv, endring etter forenklet prosess ved Skarpsno

Sluttbehandles i:
Planutvalget

ArkivsakID:	JournalpostID:	Arkiv:	Saksbehandler:
11/3685	19/17854	K2-L12, PlanID-2011020796	Tina Marie Østby
DokumentNR: 124			

Behandling:	Dato:	Saksnummer:
PLANUTVALGET	19.06.2019	050/19

Dokumenter:

Oversiktskart	Vedlegg 1
Plankart datert 10.4.2019	Vedlegg 2
Reguleringsbestemmelser, utdrag, revidert 10.4.2019	Vedlegg 3
Søknad fra Sweco som beskriver endring inkl. tillegg.	Vedlegg 4
Plan og profiltegning	Vedlegg 5
Innkommende merknader ved høring	Utrykt vedlegg
Kommentar til enkelte merknader fra Sweco	Utrykt vedlegg
Vedtak om flytting av stjernetistel	Utrykt vedlegg

Fakta:

Bakgrunn

Sweco på vegne av Nye Veier AS søker om endring av reguleringsplanen E6 Botsenden – Moelv, vedtatt 7.3.2014 ved Skarpsno. Det er vedtatt at dimensjonerende fartsgrense skal økes fra 100 til 110 km/t og vegen skal bygges etter gjeldende håndbøker. Dette får konsekvenser for blant annet krav til stoppsikt i tunnelene som gir følgekonssekvenser for tunnel- og portaltverrsnitt.

Det vises til vedlegg 4, søknad om endring av reguleringsplan fra Sweco, der endringene er nærmere beskrevet.

Beskrivelse av endring

For å imøtekomme dagens dimensjoneringsevne for 110 km/t og krav i gjeldende håndbøker

foreslås følgende endringer av reguleringsplanen:

- Forskjæring flyttes ca. 15 m lengre inn slik at den blir liggende omtrent på grensen mellom vegareal og LNF.
- Formåls grensen annet vegareal flyttes ca. 25 m slik at Skarpsnovegen kan bygges i bergskjæring utenfor tunnelportaler. Det etableres støttemur langs Skarpsnovegen for å unngå å beslaglegge areal utenfor planområdet.
- Skarpsnovegen (veg V i plankart, og veg nr. 17200 i «plan- og profiltegning») legges om slik at den i sin helhet ligger i bergskjæring og man unngår trafikklaster på tunnelportaler. Vegen får en stigning på opptil 8 %.
- Veg merka V2_9 i plankartet (veg nr. 17500 i «plan- og profiltegning») får som følge av endringen en stigning på opptil 12,5 %.
- Beslag av areal regulert til landbruk-, natur- og friluftsmål (LNF – formål) økes med ca. 4000 m² til fordel for areal som avsettes til vegformål
- Hensynssone H560_4 og H560_5 tas ut av planen, og tistelhabitatene reetableres i ny hensynssone H560_4 over tunnelportaler, i naturlig kalkrik steinfylling. Dette jf. delegert dispensasjonssak 122/18 - Ringsaker kommune 22.6.2018, hvor det er gitt dispensasjon fra reguleringsplanen for flytting av liten Stjerntistel og reetablering i samme område. Saken var forelagt berørte myndigheter og fylkesmannen.

Planprosess

Endringsforslaget ble den 30.4.2019 sendt på høring til berørte grunneiere, berørte naboer og myndigheter. Høringsuttalelsene er gjengitt og kommentert nedenfor.

Fylkesmannen i Innlandet 15.5.2019. Forutsetter at vilkår i planutvalgssak 122/18, dispensasjon fra hensynssone H560_4 og H560_5 ved Skarpsnotunnelen, knyttes til ivaretagelse av forekomst av liten Stjerntistel, følges opp ved gjennomføring av tiltaket.

Fylkesmannen ber også om at det blir gjort vurdering av om det er behov for justering av støyskjerming ved tunnelinnslaget (plassering og høyde), som følge av tilrettelegging for økt hastighet. Dette for å ivareta planbestemmelse § 1.3, som sier at grenseverdiene i støyretningslinjen skal legges til grunn for både anleggsfase og driftsfase.

Hedmark fylkeskommune, 16.5.2019. Endringsforslaget ligger innenfor rammene av endringer som kan foretas ved delegert myndighet. Fylkesdirektøren slutter seg til kommunens vurdering når det gjelder gnr/bnr 247/2, 112; at det er uheldig å opprettholde en boligeiendom så nær E6 med tanke på støy og luftkvalitet. Endringen berører ikke

automatisk fredet kulturminner.

Statens vegvesen 3.5.2019. Har ingen vesentlige merknader utover at de forutsetter at gjeldende vegnormal N100 legges til grunn.

Egil Teslo 14.5.2019. Skiver at bredden på vegen må være så bred at to biler kan møtes siden det blir både bakketopp og sving. Innkjøring til jorde på oversiden av Skarpsnovegen må lages. I følge utført arbeid blir ikke vegen som vist på tegning.

I tillegg har kommunen mottatt telefon fra beboer på østsiden av jernbanen, som uttrykker bekymring for adkomstvegen. Når de kommer kjørende fra vest over tunellaket, så skal de opp bakken til vestre på østsiden av E6. Vegen er nå tegnet slik at de mister all fart opp bakken, noe som er særlig utfordrende på vinterstid. Vegen er fra før krevende videre oppover også. Alternativ adkomst er svært bratt med en stigning på nærmere 15 %.

Vurdering:

Ivaretagelse av liten stjernetistel

Hensynet til natur- og miljø ivaretas ved at tistelhabitatene etableres innenfor annet vegareal i hensynssone H560_4 i plankartet. Forekomsten vil bli utilgjengelig for publikum og beskyttet mot ytre påvirkninger. Dette er sikret i reguleringsbestemmelse 7.6.

Vegene V og V2_9

Skarpsnovegen (V) får en stigning på opptil 8 %, og vegen V2_9 opptil 12,5 % stigning. Til sammenligning angir Ringsaker kommunes retningslinje for kommunale veger maks 8 % stigning. Ut i fra dette mener kommunen at V2_9 blir forholdsvis bratt, men hvis vegen skal gjøres slakere berøres mer dyrka mark, noe som ikke er ønskelig. Kommunen vurderer derfor at foreslått løsning kan aksepteres for en liten privat veg.

I følge forslagsstiller er Skarpsnovegen prosjektert med 4 møteplasser og kurveutvidelse som tilfredsstillende kravene i vegvesenets håndbok. I tillegg er vegen kontrollert for sikt. Det er ikke vist avkjøring fra Skarpsnovegen til jorde på oversiden. Forslagsstiller kan ikke se at reguleringsendringen utløser nytt behov for det. Veidekke har begynt byggingen i området, og Skarpsnovegen er i samsvar med foreslått reguleringsendring.

Adkomstveg til spredt boligbebyggelse på østsiden av tunnelen som tar av fra Skarpsnovegen blir ikke direkte berørt av tiltaket og beholdes som i gjeldende reguleringsplan. Forslagsstiller er enig i at den regulerte vegen er utfordrende, og skriver at det sannsynlig er mulig å finne løsninger på atkomsten som bedrer forholdene ved gjennomføring av tiltaket. Dette berører imidlertid ikke planendringen. En mulig løsning kan være å flytte vegen lengre østover, men det vil legge beslag på ytterligere dyrka mark, som heller ikke er ønskelig. Vegarmen ligger utenfor planområdet.

Støy

Forslagsstiller skriver at de ikke ønsker å justere skjermingstiltakene for å kompensere for hastighetsøkning fra 100 til 110 km/t, men at økt støy vil bli hensyntatt ved utforming av lokale skjermingstiltak. Rådmannen mener som fylkesmannen at støyskjerming i utgangspunktet bør plasseres så nært kilden som mulig for å ha størst effekt. I dette tilfellet legger kommunen til grunn at det er såpass få nærliggende boliger i området, og at det dermed kan være tilfredsstillende å dekke opp merstøyen med lokale skjermingstiltak.

Andre forhold

Boligeiendommen gnr/bnr 247/2, 112 ligger på sørsiden av Skarpsnotunnelen og E6. I brev datert 27.2.2019 til forslagsstiller har kommunen ytret ønske om at denne eiendommen bør reguleres om fra boligformål til LNF-formål og innlemmes i E6 planen. Dette ut i fra hensyn til støy og luftforurensning, og at Statens vegvesen ervervet festetomta i 2017. Forslagsstiller har i brev datert 11.4.2019 kommentert at de ikke ønsker å innlemme eiendommen i reguleringsplanen og at denne håndteres i samsvar med gjeldende plan, hvor det er regulert til boligformål. Kommunen tar dette til etterretning, selv om en mener det er uheldig i forhold til utfordringer med støy og luftkvalitet på boligeiendommer så nære E6.

Ansvarsforhold og finansiering

E6 utbyggingen foregår i statlig regi og vil ikke belaste kommunens økonomi.

Oppsummering/anbefaling

Omsøkte reguleringsendring er knyttet til utvidelse av E6 som er en viktig del av offentlig infrastruktur. Endringene som forårsaker behovet for reguleringsendring er en følge av vedtak om økt hastighet og at vegtiltaket skal bygges i henhold til gjeldende håndbøker. På det grunnlag slutter kommunen seg til de vurderinger forslagsstiller har gjort. Tiltakshaver oppfordres til å se på mulighetene til å utbedre adkomstvegen til den spredt boligbebyggelse på østsiden av tunnelen. Foreslåtte endringer vurderes å ligge innenfor plan- og bygningslovens rammer for endring ved forenklet prosess. Endring ved forenklet prosess kan vedtas av planutvalget.

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 12-12 og 12-14 vedtar planutvalget med bindende virkning endring av reguleringsplan for E6 Botsenden - Moelv , jf. plankart og bestemmelser datert 10.4.2019.

Rådmannen i Ringsaker, 11.6.2019

Jørn Strand

Anne Gunn Kittelsrud
plansjef

19.06.2019 PLANUTVALGET

E-post av 13.06.2019 fra Bjørn Cato Myhrvold ble delt ut til møtet.

Votering:

Enstemmig vedtatt som innstilt.

PU - 050/19:

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §§ 12-12 og 12-14 vedtar planutvalget med bindende virkning endring av reguleringsplan for E6 Botsenden - Moelv , jf. plankart og bestemmelser datert 10.4.2019.