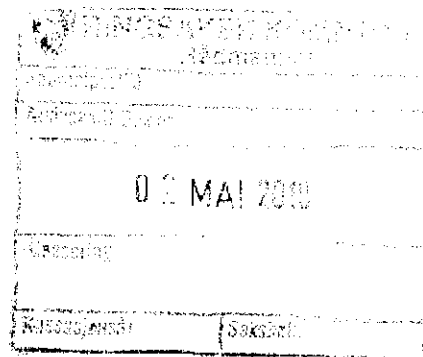




Statens vegvesen

Ringsaker kommune
Postboks 13
2381 BRUMUNDDAL



Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Stig Floberghagen / 62553166

Vår referanse:
17/201820-7

Deres referanse:
13/7722-94

Vår dato:
30.04.2019

Svar på høring og offentlig ettersyn – forslag til områderegulering for Brumunddal sentrum nord

Vi viser til brev mottatt 01.03.2019. Hensikten med områdereguleringsplanen er å stimulere til vekst, byutvikling og økt attraktivitet. Videre skal planen gi rammer til omforming og fortetting i tråd med prinsippene for samordnet bolig- areal og transport.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan og statlige retningslinjer blir ivaretatt. Vegvesenet har også ansvaret forhold knyttet til riks- og fylkesvegnettet i planområdet.

Merknader til planforslag

Vi vurderer at hovedgrepene i arealbruken i planforslaget bygger opp om nasjonale, regionale og lokale mål. Det er foreslått fortetting i sentrumsnære bolig- og næringsområder. Som grunnlag for planforslaget er det også gjort vurderinger av transportsystemet. Planforslaget viser arealer til fremtidige samferdselsanlegg, i hovedsak anlegg for gående og syklende, samt kollektivanlegg. Grunnlaget for dette er utarbeidet i fellesskap med Statens vegvesen.

Fortetting i boligområder og omforming av bybebyggelse

Det er lagt opp til fortetting i eksisterende boligområder i hele planområdet. Videre åpnes det for omforming til bybebyggelse i områdene som ligger nærmest Ringsakervegen og sentrum. Begrepet bybebyggelse brukes om bygg, fasader og lignende. I områdene for bybebyggelse tillates næring, tjenesteyting og annen arealbruk som egner seg i sentrale byområder med blandet formål. Det tillates ikke nyetablering eller utvidelse av dagligvarehandel eller annen detaljhandel. Vi er enige i at detaljhandel fortsatt bør konsentreres til dagens relativt kompakte sentrumskjerne. Vi mener at planforslaget legger

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Parkgata 81
2317 HAMAR

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadse

opp til en god og hensiktsmessig foretting. Det er positivt at kommunen stiller plankrav til enkelte delområder for å sikre kvaliteten i forsettingen. Oppfølging av enkeltsaker og utvikling av samferdselsanlegg vil uansett kreve god dialog og samarbeid videre.

Transport og vegnett

En intensjon med planarbeidet var å avklare fremtidig behov for ny veg i planområdet. Det er gjennomført trafikkanalyse og gjort mange vurderinger av dette forholdet. I det endelige planforslaget er det ikke vist arealer til nye veier. I aktuell trase, omtalt som Fabrikkvegens forlengelse, er det satt krav til felles reguleringsplan ved eventuell forsetting.

Det er videre konkludert med at tidligere planavklart delstrekning av Kirkevegen skal ha funksjon som lokal bygate. Denne gatestrekningen vil også inngå i hovednettet for sykkel og samtidig gi mulighet for avlastning av motorisert trafikk med målpunkt Miljøgata og sentrumsområdet for øvrig.

Brumunddal opplever befolkningsvekst og økt transportbehov. Utfordringen er å finne transportsystemer som avlaster sentrumsområdet for unødvendig gjennomgangstrafikk og samtidig bygger opp om mål om økt bærekraftig mobilitet. Vi mener det er viktig at arbeidet med å utvikle hensiktsmessige løsninger i transportsystemet fortsetter. Det bør også vurderes mindre trafikale tiltak med mål om å forbedre dagens situasjon i sentrum. Statens vegvesen oppfordrer kommunen til å initiere arbeid knyttet til parkeringstilbudet. En god parkeringsstrategi er av stor betydning og et effektivt virkemiddel for et mer attraktivt sentrumsråde.

Sykkelbyen og tilrettelegging for sykkel og gange

Det er gjort mye arbeid knyttet til sykkeltransport som grunnlag for planforslaget. Dette omfatter både overordnede prinsipper forankret i nytt hovednett for sykkel og mer konkrete vurderinger i infrastrukturen. Det avsatt arealer til oppgradering og nye anlegg for syklende, for eksempel Fv. 92 Berger Langmoens veg, Fv. 90 Fagerlundvegen og Skolevegen. Arealene er vist grovt som vegformål etter vår anbefaling. Dette gir rom for aktuelle alternative løsningsvalg.

Etter at planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn, er det avklart at gang- og sykkelanlegg i Fagerlundvegen vil bli lagt til nordsiden av veien. Vi anbefaler at arealbeslaget til dette anlegget reduseres i tråd med ny kunnskap om faktisk behov før planen vedtas. Kommunen opplyser om at de ikke stiller krav til detaljreguleringsplan for dette tiltaket. Statens vegvesen ber om at plangrensen ved Båhusbekken justeres til å omfatte evt. ny bruløsning ved Båhusbekken.

Kollektivtrafikk

I prosessen er det vurdert ulike løsninger for elevtransport med buss for Ringsaker VGS og Brumunddal Ungdomsskole. Bussløsningen i gjeldende reguleringsplan er vurdert som

problematisk i kombinasjon med Skolevegen som prioritert sykkeltrase. I planforslaget er det derfor foreslått ny løsning. På sikt kan løsningen også benyttes til busstransport til Fagerlund skole.

Statens vegvesen er kjent med løsningen og har pekt på ulike utfordringer knyttet til denne løsningen. Store kjøretøy som buss er arealkrevende og problematisk i smale gater og kryss, spesielt i kombinasjon med myke trafikanter. Det har samtidig vist seg krevende og finne løsninger som ivaretar alle behov. Vi vurderer derfor at foreslått løsning er et kompromiss som grunnlag for videre planlegging og detaljering.

Oppsummering

Statens vegvesen vurderer at våre innspill ved planoppstart er godt ivaretatt gjennom felles prosess og god dialog. Vi mener at områdeplanen er et godt styringsverktøy for ønsket utvikling. Vi ser likevel at planen krever ytterligere dialog og prosess knyttet til detaljering og avklaring av areal- og transportmessige forhold.

Seksjon for plan og trafikk
Med hilsen

Hanne Finstad
Seksjonsleder

Floberghagen Stig

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Fylkesmannen i Innlandet, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER
Hedmark fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR