

I henhold til adresselista

Endring etter forenklet prosess, reguleringsplan for E6 Botsenden - Moelv, endring ved Skarpsno

BAKGRUNN

Sweco på vegne av Nye Veier AS søker om endring av reguleringsplanen E6 Botsenden – Moelv, vedtatt 7.3.2014 ved Skarpsno. Det er vedtatt at dimensjonerende fartsgrense skal økes fra 90 km/t til 110 km/t og at det skal bygges etter gjeldende håndbøker. Dette får konsekvenser for blant annet krav til stoppsikt i tunnelene som gir følgekonsekvenser for tunnel- og portaltverrsnitt.

Det vises til vedlagt søknad om endring av reguleringsplan fra Sweco, der endringene er nærmere beskrevet og vist i plankart.

BESKRIVELSE AV ENDRING

For å imøtekomme dagens dimensjoneringssevne for 110 km/t og krav i gjeldende håndbøker foreslås følgende endringer av reguleringsplanen:

- Flytte forskjæring ca. 15 m lengre inn slik at forskjæring ligger omtrent på grensen mellom vegareal og LNF.
- Flytte formålsgrensen annet vegareal ca. 25 m slik at Skarpsnovegen kan bygges i bergskjæring utenfor tunnelportaler. Det etableres støttemur langs Skarpsnovegen for å unngå å beslaglegge areal utenfor planområdet.
- Legge om Skarpsnovegen (veg V i plankart, og veg nr. 17200 i «plan- og profiltegning») slik at den i sin helhet ligger i bergskjæring og man unngår trafikkklaster på tunnelportaler. Veggen får en stigning på opptil 8 %.
- Veg merka V2_9 i plankartet (veg nr. 17500 i «plan- og profiltegning») får som følge av endringen en stigning på opptil 12,5 %.
- Ringsaker kommune har i delegert dispensasjonssak 122/18, den 22.6.2018 allerede gitt dispensasjon fra reguleringsplanen for inngrepet i hensynssonen for flytting av liten Stjertistel og reetablering av denne i samme område. Saken var forelagt berørte myndigheter og fylkesmannen. Hensynssone H560_4 og H560_5 tas dermed bort fra planen, og tistelhabitatene reetableres i ny hensynssone H560_4 over tunnelportaler, i naturlig kalkrik steinfylling.

KONSEKVENSN AV ENDRING

Beslag av areal regulert til landbruk-, natur- og friluftsmål (LNF – formål) økes med ca. 4000 m² til fordel for areal som avsettes til vegformål. Sweco vurderer at dette har marginal betydning for kvaliteten på LNF-området, da området mellom ny Skarpsnoveg og tunnelåpning i praksis vil være LNF område med tistelhabitat.

Hensynet til natur- og miljø ivaretas ved at tistelhabitat etableres innenfor annet vegareal i hensynssone H560_4, utilgjengelig for publikum og beskyttet mot ytre påvirkninger. Hensynet til vilt ivaretas tilsvarende som i gjeldende plan.

Ved å gjennomføre foreslått endring vurderer Sweco at trafiksikkerheten på E6 øker, da det blir mulig å bygge tunnelen i henhold til gjeldende krav til stoppsikt.

Det legges opp til at de private vegene V får en stigning på opptil 8 %, og vegen V2_9 opptil 12,5 % stigning. Til sammenligning angir Ringsaker kommunes retningslinje for kommunale vegger maks 8 % stigning. Ut i fra dette mener kommunen at V2_9 blir forholdsvis bratt, men hvis vegen skal gjøres slakere berøres mer dyrka mark, noe som ikke er ønskelig. Kommunen vurderer derfor at foreslått løsning aksepteres for en liten privat veg.

ANDRE FORHOLD

Boligeiendommen gnr/bnr 247/2, 112 ligger på sørsiden av Skarpsnotunnelen og E6. I brev datert 27.2.2019 til forslagsstiller har kommunen ytret ønske om at denne eiendommen reguleres om fra boligformål til LNF-formål og innlemmes i E6 planen. Dette ut i fra hensyn til støy og luftforurensning, og at Statens vegvesen ervervet festetomta i 2017. Forslagsstiller har i brev datert 11.4.2019 kommentert at de ikke ønsker å innlemme eiendommen i reguleringsplanen og at denne håndteres i samsvar med gjeldende plan, hvor det er regulert til boligformål. Kommunen tar dette til etterretning, selv om en mener det er uheldig i forhold til utfordringer med støy og luftkvalitet på boligeiendommer så nære E6.

OPPSUMMERING/ANBEFALING

Omsøkte reguleringsendring er knyttet til utvidelse av E6 som er en viktig del av offentlig infrastruktur. Endringene som forårsaker behovet for reguleringsendring er en følge av vedtak om økt hastighet og at vegtiltaket skal bygges i henhold til gjeldende håndbøker. På det grunnlag slutter kommunen seg til de vurderinger forslagsstiller har gjort. Endringene vurderes å ligge innenfor plan- og bygningslovens rammer for endring ved forenklet prosess, forutsatt at det ikke dukker opp vesentlige innvendinger ved høring. Endring ved forenklet prosess kan vedtas av planutvalget.

For mer informasjon og innsyn i plandokumentene, se fullstendig kunngjøring på www.ringsaker.kommune.no/arealplaner.

Eventuelle merknader til foreslått reguleringsendring sendes innen **mandag 20. mai 2019**. Merknader sendes til Ringsaker kommune, Postboks 13, 2381 Brumunddal eller på e-post til postmottak@ringsaker.kommune.no.

Eventuelle spørsmål til endringsforslaget kan stilles:

Sweco v/Siv Hauge, tlf. 922 48 922, e-post siv.hauge@sweco.no

Ringsaker Kommune v/Tina Østby, tlf. 62 33 51 54, e-post tmo@ringsaker.kommune.no

Med hilsen

Anne Gunn Kittelsrud
Plansjef

Tina Marie Østby
planrådgiver

Dokumentet er godkjent digitalt og sendes ut uten signatur til epostmottakere.