



Statens Vegvesen Region Øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Gang- og sykkelveg langs fv. 90 Fagerlundvegen og forhold til foreliggende områderegeringsforslag

Det viser til informasjon og spørsmål fra vegvesenet v/Stig Floberghagen vedrørende vegvesenets forberedelser for prosjektering av gs-veg langs Fagerlundvegen og utkast til prosjektbestilling for planlegging av gs-tiltak.

Gs-tilrettelegging langs Fagerlundvegen i områderegering. Siden Fagerlundvegen er prioritert for gs-utbygging i handlingsprogram for fylkesveger og inngår som hovedtrasé i sykkelbyprosjektet, er det tatt med arealer langs Fagerlundvegen med sikte på gs-veg. Det er vist bredt vegareal i forslaget til områderegering fordi det ennå ikke er valgt løsning for gs-veg. Areal for vegformål forutsettes, om mulig, innskrenket/presisert før sluttbehandling.

Forslag til områderegering ble vedtatt utlagt til offentlig ettersyn av planutvalget i møte 13. februar 2019 og kunngjøres/sendes til høring nå i starten av mars.

Områderegering bygger på forutsetning om videreføring av gs-veg langs østsiden av Fagerlundvegen. Det er flere grunner til det: Videreføring av eksisterende sidevalg for gs-veg langs Fagerlundvegen nordvest for Bekkevegen. Trafikksikkerhetshensyn og funksjonelle hensyn rundt brannstasjonen. Bakkehaugvegen er også en mye brukt trasé for syklende til/fra sentrum. Det må uansett forutsettes et hovedkryssingspunkt for syklende i området ved Skolevegen. (Nord)østsiden av gata er solsiden og har erfaringsmessig mindre skygge og dermed mindre is- og snødekke.

Det er også foreslått utvidet areal langs vestsiden av Fagerlundvegen med tanke på framtidig etablering av fortausløsning i forbindelse med framtidig transformasjon. En har sett for seg en mulig forlengelse av eksisterende fortausløsning med trekk og rabatt/parkering (slik som foran de nye leilighetsbyggene i Bakkehaugvegen 2, men gjerne uten parkeringslommer).

Behov for reguleringsplan for gs-prosjekt. Dersom gs-veg kan løses innenfor avsatte arealer i områderegeringen, kan det være overflødig med full detaljreguleringsplanprosess for gs-prosjektet. Ta gjerne kontakt for nærmere avklaring.

Premisser for planlegging av gs-tiltak. Generelt savnes avtalen mellom vegvesenet og kommunen om sykkelby Brumunddal som del av overordnede rammer og premisser for prosjektet.

Valg av gs-løsning. Kommunen er informert om at vegvesenet vurderer å legge gs-vegen på vestsiden av Fagerlundvegen. En ber om at sidevalg vurderes på nytt i lys av informasjon ovenfor.

På grunn av trang situasjon langs vegen er plansjefen enig i at det kan være riktig å velge en smal løsning med felles gs-veg og trafikkdele i kantstein i stedet for sykkelveg med fortau og bredt trafikkdele/rabatt.

Det er ønskelig at den etablerte fortausløsningen foran de nye leilighetsbyggene ved Bakkehaugvegen 2 (GNBN 1/38) opprettholdes. Dette er bygd i samsvar med reguleringsplan for Brumunddal sentrum i forbindelse med oppføring av leilighetsbygg. Parkeringslommene brukes nok primært av beboere i dag, men kvartalene mellom Fagerlundvegen og Ringsakervegen forventes å ha allsidige funksjoner inkludert mer handel enn i dag. En dagligvareforretning (Coop) er under etablering på hjørnet Fagerlundvegen/Fabrikkvegen med hjemmel i gjeldende plan, og grunneierne for øvrig har planer for utbygging i området. Det er derfor ønskelig å beholde eksisterende løsning med rabatt og parkeringslommer slik det er bygd. En har forståelse for at det ikke er ideelt med parkeringslommer inntil gs-veg, men sett i lys av at det planlegges felles gs-veg og smal løsning med trafikkdele i kantstein lenger ut i Fagerlundvegen, så antas nærhet mellom biler og sykkel å ha mindre betydning enn om det hadde vært en fullverdig sykkelveg.

Prinsipper for biltrafikk, veghierarki og prioritering av sykkel. Områdereguleringsforslaget bygger på prinsipper om at fylkesvegene er hovedveger/samleveger i området og at de kommunale vegene i området underordnes fylkesvegen og primært skal fungere som adkomstgater i boligstrøk. Envegskjøring for biltrafikk er nevnt av vegvesenet som mulighet for å gi plass til prioritering av gange og sykkel. Det er en interessant tanke, men vanskelig å se for seg langs fv. 90 Fagerlundvegen dersom konsekvensen er at trafikk overføres til adkomstgater i boligområdene.

Dimensjonering/bredde på gs-veg. Det legges opp til felles gs-veg med bredde 3m. En savner en vurdering av potensiale for antall gående og syklende som grunnlag for dimensjonering. En spør om bredden burde vært utvidet til 3,5m. Fagerlundvegen ligger i nærområdet til barneskole, ungdomsskole, videregående skole og kulturskole, er forbindelse mellom boligområder med sentrum og hovedtrasé for sykkel. En spør derfor også om en bør tenke på framtidig mulighet for separert gang- og sykkeltrafikk, eventuelt med sykkelveg og fortau på hver sin side av gata.

Bausbakkelva. Det er bra at prosjektet omfatter utvidelse av bru. Erfaring fra andre planarbeider langs elva tilstier at nye vannlinjeberegning må legges til grunn ved dimensjonering.

Samarbeid og møtestruktur. Kommunen forventer å bli involvert på hensiktsmessig måte når dette planlegges og gjennomføres, både ved valg av løsning jf. også etablert samarbeid om sykkelby, og i tidlig fase for planprosess.

Med hilsen

Anne Gunn Kittelsrud
plansjef

Johanne Aasnæs Sørum
Planrådgiver

