

Tilbakemelding etter informasjonsmøte 27.11.18, Kirkenær skole

Jeg vil aller først takke for Ringsaker kommunes initiativ med et informasjonsmøte om Jessnes i fremtiden. Oppmøtet fra folk på Jessnes viser at det er stor interesse for hvordan Jessnes skal utvikle seg de neste 10, 20 og 50 åren. Etter oppfordring forsøker jeg, på bakgrunn av mine notater fra møtet, å oppsummere hovedpunktene i mitt innlegg og moment fra andres innlegg.

Trafikksikkerhet

Flere av de oppmøtte's innlegg tok opp behov for økt trafikksikkerhet.

Det er avgjørende at Ringsaker kommune legger inn rekkefølgebestemmelser om gang og sykkelvei. Det må etableres gang og sykkelvei fra Jessnesveien og opp til Kirkenær skole. Videre må det etableres gang og sykkelvei fra Jessnesveien og opp til Stavsberg skole. Det er et risikabelt prosjekt, av Ringsaker kommune, å etablere nye enheter, slik det nå planlegges, uten at trafikksikkerheten for myke trafikanter er ivaretatt. Dette gir ikke et godt bomiljø og er ikke i tråd med de trygge oppvekstvilkårene Ringsaker kommune ønsker at barn i kommunen skal tilbys. Trafikksikkerheten må prioriteres i takt med økt befolkning og økt trafikk. Langs Jessnesveien må det iverksettes midlertidige fartsbegrensende tiltak i påvente av gang og sykkelvei.

Trafikksikkerheten langs Jessnesstranda må også prioriteres. Jeg har gjort to skriftlige henvendelser til Ringsaker kommune med forespørsel om trafikksikkerhets tiltak langs Jessnesstranda. Her er trafikksikkerhetene vesentlig redusert etter at det ved Jessnesstranda 29 er oppført et betongfundament med et påstående nettinggjerde. Ved oppføringen av gjerde, til erstatning for en hekk og stakittgjerde, er gjerde flyttet lenger ut i veien og allmenhetens fremkommelighet langs den mye benyttede turveien er vesentlig redusert. Særlig alvorlig er det i svingen ut mot Mjøsa ved eiendommens gangadkomst ut til Jessnesstranda. Det er kjent at det er registrert tre nestenulykker i møte mellom barn og biler. Barn til fots eller på sykkel er vanskelig å oppdage for bilførerne da de er lavere enn gjerde. Det er stadig brå oppbremsinger for å unngå påkjørsler av barn på tur. Oppsittere er bekymret for at større utrykningskjøretøy vil ha redusert bevegelighet og fremkommelighet. Vanlig veivedlikehold og snøbrøyting kan ikke gjennomføres uten å skade det oppsatte gjerde. Det er kjent at det ikke er søkt om å etablere gjerde og at kommunen ikke har gitt dispensasjon til å oppføre gjerde i regulert veibane. Av hensyn til allmenhetens sikkerhet, særlig barn, bør Ringsaker kommune vurdere å pålegge eier å flytte gjerde 50 - 100 cm inn på eiendom slik at trafikksikkerheten økes og normalt veivedlikehold kan gjennomføres. Så langt har henvendelser til Ringsaker kommune blitt avvist av Teknisk sjef og Kart og byggesakssjefen hvor de har pekt på hverandre, men ingen har tatt ansvar for trafikksikkerheten.

Det var nytt for alle, også Ringsaker kommune, at veien Jessnesstranda ble omtalt som «statlig sikret turvei». Konsekvensene av dette begrepet ble ikke gjennomgått i møtet. Dersom et slikt begrep har noen praktisk konsekvens for oppsitterne må Ringsaker kommune sende dette ut på høring til oppsitterne før eventuelle konsekvenser kan aksepteres og innarbeides.

Langs veien Jessnesstranda bør det søkes etablert belysning og møtepunkter for trafikk og turgåere/syklister. Slik det er i dag er det vanskelig for turgåere i møte med oppsittere på vei til og fra sine eiendommer.

For å begrense gjennomgangstrafikken bør veien Jessnestranda vurderes stengt med bom ved den nyetablerte pumpestasjonen. Bommen bør kunne åpnes av oppsittere, nyttekjøretøy og utrykningskjøretøy. På denne måten vil all trafikk av ikke oppsittere, nyttekjøretøy eller utrykningskjøretøy reduseres drastisk med de positive effektene det vil ha på trafikksikkerheten.

Ny bebyggelse

I møtet fremkom det stor skepsis til de fremlagte byggeplanene med tanke på utforming/arkitektur. Ringsaker kommune bør søke å pålegge utbyggere å etablere bygg som har estetiske verdier og ikke bare billige «terninger» slik det ble sagt i møtet. I andre sammenhenger ser man på kvaliteten i omkringliggende bebyggelse. Her har man anledning til å etablere et vakkert bomiljø dersom Ringsaker kommune griper muligheten til å stille kvalitetskrav i forhold til byggeskikk og estetikk.

Sentrum

Tanken om et sentrum på Jessnes var ikke modent i forsamlingen. Før dette kan tas opp til vurdering var det klart at annen infrastruktur som gatelyst, gang og sykkelvei etc må være på plass.

Turvei fra Brumunddal til Hamar

Det er ønskelig å etablere den sammenhengende turveien fra Brumunddal til Hamar. I dag er det oppsittere på Jessnes og beboere på Hamar som har glede av Jessnes. Dette takket være den fantastiske turveien fra Torps legesenter på Hamar til Jessnes. Turveien benyttes av tusenvis av mennesker sommer som vinter. Ringsaker kommune må etablere en trafikksikker turforbindelse i nær tilknytning til Mjøsa mellom Jessnes og Brumunddal. På denne måten oppnås turforbindelse mellom Hamar og Brumunddal og Jessnes åpnes opp for innbyggere nord for Jessnes. Ved inngangen til Ringsaker kommune, i sør ved Vikerstranda bør Ringsaker kommune søke å etablere et «raste punkt» for turgåere. Dette kan gjøres ved å flytte parkeringsarealet på opp siden av Jernbaneundergangen. Her kan det etableres en trafikksikker parkering i dialog med grunneier. Dagens parkeringsløsning, som på de varmeste sommerdagene fullstendig tetter igjen turveien fra Hamar, er svært trafikkfarlig da hverken turgåere, syklister eller utrykningskjøretøy har fremkommelighet. Det er underlig og vitner om manglende forståelse når det tilrettelegges for parkering i det arealet som allerede er tilrettelagt for tur og friluftsliv. Et gjennomgående mål på Jessnes må være å utvikle trygge bo og turområder hvor myke og harde trafikanter kan unngå hverandre.

Dette var min oppsummering basert på notatene fra møtet. Jeg takker for anledning til å komme med innspillene og ser frem til å delta i utviklingen av et viktig område for Ringsaker kommune i en tett dialog med oppsitterne på Jessnes.

Asle Berteig