

Jessnes som bosted nå og i framtida:

Hva er spesielt med Jessnes? Hva er Jessnes identitet? Hva skal vi ta vare på og hva kan forbedres? Vi ønsker å delta i utviklingen av Jessnes og ønsker at eksisterende og fremtidige beboere skal kjenne på identiteten og kvaliteten til hva Jessnes har og kan by på.

Mange av oss som bor på Jessnes, bosatte oss her nettopp fordi Jessnes er ei lita grend i landlige omgivelser og som har en unik natur med skogen og Mjøsa. På Jessnes er det ikke butikker og heller ikke gateløys. Går du ut om kvelden i vinterhalvåret kan du glede deg over en strålende stjernehimmel på en klarværsnatt. Vi valgte å bosette oss her for å bo så nær naturen med den rekreasjonsverdien og stillheten vi får her. Jessnes har passelig nærhet til både Hamar og Brumunddal, dersom vi skulle ønske å benytte oss av byens tilbud. Jessnes var i mange år Jernbanelinjes ferieparadis, og mange av hyttene som ligger her har opprinnelse i en togvogn. Hyttene på Jessnes har i sin idyll mye som minner om dansk feriemåby, og det er kanskje derfor det er et yndet mål for mosjonister og turgåere fra Hamar.

På Jessnes er mange elementer med, strandveien og hytteidyllen har kvaliteter og er viktig for Jessnes identitet. Også skogen er viktig, skogområdet er et yndet og mye brukt turområde, - et lavterskeltilbud for unge og gamle som vil gå i skogen, og er like viktig for oss som tilgangen på Mjøsa. Her er det rikt dyre- og fugleliv og her kan unge og gamle glede seg over skogens ro.

Vi som bor her setter stor pris på disse verdiene, og ønsker at alt man finner her vil gi mange lyst til å fortsette å legge sine spaser- og sykkelturner hit. Samtidig er vi sikre på at dersom Jessnes skal forandres til et tettsted med butikker og gateløys, mister vi dette særpreget.

Vi ønsker utvikling og nye naboer velkommen i en planlagt prosess med langsiktige planer for utvikling til alles beste.

- **Infrastruktur:**

Gjør tiltak som ivaretar det overnevnte for å sikre myke trafikkkanter:

1. Ikke legg busslommer og holdeplasser i Jessnesveien, men på parkering ovenfor der hvor Hullemanstallen lå.
Jessnesveien er i økende grad sterkt trafikkert og blir en stor utfordring med økende antall skolebarn. Størsteparten av disse skolebarna bor på eksisterende felt og nye kommer til å bo på det nye feltet B8. Veien opp mot tidligere Hullemanstall vil dimensjoneres for tungt kjøretøy, så bussen bør kunne legges i sløyfe opp til en holdeplass ovenfor tidligere ridehall, evt. Opp Borghild Ruudsveg med holdeplass som nevnt og ned veien ved tidl. ridehall og ut på Jessnesveien igjen. Det er sentralt for begge byggefelt, og barna slipper å gå ned til hovedvei. Vi ser mange farlige situasjoner på morgenen med barn som leker i veien når de venter på skolebussen.
2. Lag gang og sykkelsti for skolebarn opp igjennom skogen til øvre Jessnesvei.
3. Lag gang og sykkelsti gjennom det nye feltet på eksisterende stinett som går i gjennom skogen ned til Jessnesveien hvor man møter jernbaneundergangen til strandveien.

- Fortetting og utnyttelse av området:

Vi har blitt forespeilet en omformerstasjon av betydelig størrelse i overkant av det nye feltet som er planlagt som vår nærmeste nabo. Etter hvert vil det etter foreliggende planer også komme et dobbeltspor for jernbane i skogen. Disse tre tiltakene synes vi gjør ytterligere fortetting uaktuelt. Mister vi enda mer skog vil det ha drastiske konsekvenser for friluftsliv for mennesker og dyr. La oss få beholde skogstier, vilttrekk og la bebyggelsen være småhus. Ikke lag park av skogen, men la det være igjen skog å gå på oppdagelsestur i. La oss slippe gatebelysning, neonskilt og butikkbelysning som tar fra oss stjernehimmelen vår.

Jessnes er ei lita bygd med jorder og skog omkring, og ingen forstad til hverken Hamar eller Brumunddal. Den videre utvikling av stedet synes vi må vektlegge dette Vi kan ikke se noe poeng i at disse unike verdiene som dette stedet har skal veksles inn for å gjøre Jessnes til et tettsted likt alle andre.

Jessnes, 14.12.18

Oddveig Seljeset Tørud

Hogne Moe