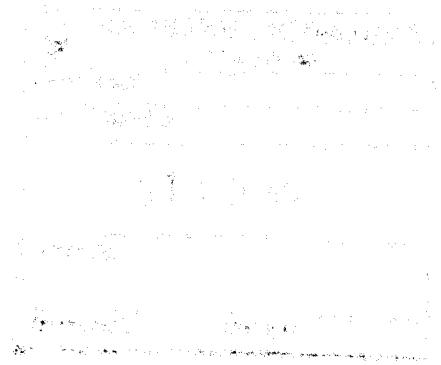




**Statens vegvesen**

Ringsaker kommune  
Postboks 13  
2381 BRUMUNDDAL



Behandlende enhet:  
Region øst

Saksbehandler/telefon:  
Elin Johanne Slettum / 62553715

Vår referanse:  
17/201820-3

Deres referanse:  
13/7722-40

Vår dato:  
30.01.2018

## Svar på varsel om oppstart av områderegulering for område nord for Brumunddal sentrum – Ringsaker kommune

Vi viser til brev datert 13.11.2017.

### Bakgrunn

Ringsaker kommune varsler oppstart av planarbeid for områderegulering for områder nord for Brumunddal sentrum og vest for Brumunda.

Hensikten med planarbeidet er å avklare rammer for videre utvikling av området. Det inkluderer mulighet for fortetting med flere boliger og tyngre boligbebyggelse. Planforslaget skal også vurdere vegforbindelse vestover mot Fabrikkvegen. Planarbeidet bygger videre på regulert vegforbindelse i Kirkevegen på bru over Brumunda, ihht plan for Brumunddal sentrum, 2012.

### Viktige tema for planarbeidet:

- Fortetting og transformasjon av boligområdet, byggehøyder og bebyggelsesstruktur.
- Ringveg Fabrikkvegen–Kirkevegen og hovedgatenett med fortau og gang- og sykkelveg for øvrige.
- Sykkelprioritering og oppfølging av sykkelby Brumunddal inkl. sykkelprioritering i Skolevegen.
- Skolebuss og trafikk løsninger rundt videregående skole og ungdomsskolen; bussholdeplasser, foreldrekjøring og parkering.

Kommunen har utarbeidet et oppstartsnotat som gir oversikt over grunnlaget for planarbeidet og aktuelle tema som skal vurderes.

Postadresse  
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00

Kontoradresse  
Parkgata 81  
2317 HAMAR

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Org.nr: 971032081

Kommunen har blant annet definert trafikk til skoleområdet som en utfordring som planen bør løse, de har også definert gjennomgangstrafikk til ytre bydeler og Veldre og Brumund som går gjennom bydelen som en utfordring.

### **Våre merknader**

Vår uttalelse baserer seg på kommunens oppstartsnotat. Vi har ikke vurdert alle detaljer i oppstartsnotatet knyttet til transport. Vi forutsetter at dette følges opp i videre prosess.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for at trafiksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i vegtransportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veier, gater og løsninger for gående og syklende.

Arealbruk og transportsystem skal utvikles slik at de fremmer samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, med miljømessig gode løsninger, trygge lokalsamfunn og bomiljø, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling.

Utbyggingsmønster og transportsystem må samordnes for å oppnå effektive løsninger, og slik at transportbehovet kan begrenses og det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer.

### Arealbruk

Planområdet ligger nært opp til sentrum, skoler, kollektivknutepunkt, linjenett for regional og lokal kollektivtrafikk. Området består i stor grad av bolig, og med noe annen virksomhet som store skoler, industri og næring er også lokalisert i samme område.

Fortetting i eksisterende boligområder og transformasjon av gamle næringsområder er grep som bygger opp om nasjonale mål om at veksten i persontransporten skal tas med kollektiv, sykkel og gange.

Slik fortetting som kommunen foreslår i områder nært til sentrum, og sykkelvegnett betyr at flere kan gå og sykle til sine daglige gjøremål. Sentrumsnær fortetting bygger også opp om byutviklingen, og økt trafikkgrunnlag for regional kollektivtransport i Hamarregionen.

Sentrum nord er et stort område og det vil være viktig å styre fortettingen nærmest dagens sentrumsstruktur. Kommunen viser i sitt oppstartsnotat ulike soner for vurdering av struktur og byggehøyde der det legges opp til høyest utnyttelse nærmest sentrum. Dette er riktig prinsipp som bygger opp under sentrum og miljøvennlig transport.

### Sykkelbysamarbeidet

Brumunddal er sykkelby. Sykkelbyarbeidet består av tre aktører, kommunen, Hedmark fylkeskommune og Statens vegvesen. Dette samarbeidet har i fellesskap utarbeidet mål om økt sykkelandel i byen Brumunddal. Dette målet nås blant annet ved å tilrettelegge for arealbruk som begrenser transportbehovet.

Vi mener områdeplanen bør ha som et viktig mål å sette av tilstrekkelig areal til definert hovednett for sykkel. Pågående arbeid i samarbeid med Statens vegvesen vil definere konkrete løsninger i vegsystemet. Dette gjelder blant annet Skolevegen og til Berger Langmoens veg. Vi mener anbefalingene fra dette arbeidet vil gi viktig grunnlag for arealbeslag i noe av vegnettet som inngår i sentrum nord. I andre lenker er fremtidige løsninger ikke nødvendig avklart slik at det er nødvendig å sette av areal til flere forskjellige alternative gateprofil.

### Ringvegforbindelse

Kommunen oppgir som hovedbegrunnelse at gatenettet skal videreutvikles som et mer fleksibelt gatenett for alle trafikantgrupper, også gående og syklende. Vi har forstått det slik at endelig fordeling av gatearealet fastsettes i videre prosess.

I vår tidligere uttalelse, datert 13.3.2015, uttrykte vi skepsis til etablering av ringveg i Brumunddal. Vi ser nå at kommunen legger prinsippet om bygate med høy prioritering av gående og syklende til grunn for nye veglenker.

Planforslaget viderefører ny vegforbindelse over Brumunda. Denne forbindelsen er detaljregulert, og kommunen tar sikte på en snarlig gjennomføring. Denne tverrforbindelsen inngår også i hovednettet for sykkel. Vi mener denne forbindelsen vil utgjøre en viktig tverrforbindelse i hovednettet for sykkel og bør planlegges, og bygges i tråd med føringer og prinsipper for sykkelbyen Brumunddal. Vi mener at ny gate over Brumunda som binder Kirkevegen med Berger Langmoens veg, fv. 92 skal være underordnet fylkesvegen.

Utvikling av Kirkevegen som bygate, eller som en ny forbindelse som alternativ for fv. 84 Miljøgata, er to forskjellige konsept som krever forskjellig utforming av gatenett og arealbeslag. Vi mener det er viktig at de foreslåtte grepene må vurderes nærmere med hensyn til transport, mål om økt sykling og hovednett for sykkel, samt opp mot ønsket arealbruk og miljø hensyn.

### Skoletransport

Skoletransporten med buss til skoleområdene ved Ringsaker VGS, Brumunddal ungdomsskole og Fagerlund skole har vært en utfordring i lang tid. Det viktig å finne en omforent løsning for utvikling av busstrafikken som er knyttet til elevtransport. Det foreligger ulike løsningsforslag som skal vurderes frem mot endelig plan. Det vil bli viktig å vurdere utvikling av hovednett for sykkel, kollektiv, trafikkregulering og arealbruk i sammenheng. Statens vegvesen vil bidra i arbeidet med nytt konsept for skolerelatert busstrafikk.

**Oppsummering**

Det er positivt at kommunen har tatt initiativet til et slik planarbeid. Slik fortetting som planforslaget legger opp til bygger opp om nasjonale mål om at veksten i persontransporten skal tas med kollektiv, sykkel og gange.

Vi mener områdeplanen må sette av tilstrekkelig areal i transportnett til fremtidig hovednett for sykkel. Hovednettet for sykkel er i hovedsak definert gjennom sykkelsamarbeidet. Den videre arbeidsprosessen for områdeplanen må definere konkrete løsninger i veg- og gatesystemet. Dette må skje i samarbeid med Statens vegvesen.

Ny gate over Brumunda som forbinder Kirkevegen sør med Berger Langmoens veg, fv. 92 bør være underordnet fylkesvegen, Berger Langmoens veg fv. 92. Forbindelsen vil inngå i hovednett for sykkel. Eventuell ny forbindelse med Fabrikkvegen må vurderes nøye opp mot konsekvenser for hovednett for sykkel.

Utvikling av Kirkevegen som bygate, eller som en ny forbindelse som alternativ for fv. 84 Miljøgata, er to forskjellige konsept som krever forskjellig utforming av gatenett og arealbeslag. Vi mener det er viktig at de foreslåtte grepene må vurderes nærmere med hensyn til transport, mål om økt sykling og hovednett for sykkel, samt opp mot ønsket arealbruk og miljø hensyn.

Statens vegvesen bidrar i arbeidet med tilrettelegging for sykkel i Brumunddal, og får å lande et omforent konsept for skolerelatert busstrafikk. Vi mener det er viktig at de foreslåtte grepene med ny forbindelse\_Kirkevegen til Fabrikkvegen og videre til Ringsakervegen; fv. 84/ E6 må vurderes helhetlig, og i sammenheng med andre grep for biltrafikken i Brumunddal.

**Videre prosess**

Med bakgrunn i Statens vegvesen sin rolle for å følge opp nasjonale og lokale transport mål, og som forvalter av fylkesvegene ber vi om at kommunen inkluderer oss i videre prosess.

Seksjon for plan og trafikk

Med hilsen

Hanne Finstad  
Seksjonsleder

Elin Slettum

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi

Fylkesmannen i Hedmark, pb.4034, 2306 HAMAR  
Hedmark fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR