

Kristiansen, Eli Nora

Fra: Arve Nils Boerresen <n-boerre@online.no>
Sendt: 23. januar 2018 09:50
Til: Postmottak Ringsaker kommune
Emne: Alternativ vei i Brumunddal.

Omkjøringsvei utenom miljøgate og sentrum i Brumunddal.

Viser til hyggelig telefonsamtale med Sørum.

Det er et sterkt engasjement omkring alternativ vei som avlastning til miljøgata i Brumunddal sentrum.

For noen dager siden sto jeg på Brumunddal Stasjon og ventet på taxi. Fra dette stedet hadde jeg øyekontakt med så vel ny nordre innkjøring samt søndre innkjøring til Brumunddal fra nye E6.

Hvorfor ikke velge et søndre alternativ omkjøring til Brumunddal sentrum. Det opplyses at ny jernbanetrase vil bli flyttet nærmere nye E6, noe som åpner mulighetene for å binde sammen begge innkjøringene til Brumunddal sentrum langs jernbanen. Allerede i dag vil en veitrase kunne føres langs jernbanen over Berger Langmoen sitt industri område langs jernbanen, via bru over Brumunda. Men dersom jernbanen flyttes vil eksisterende jernbanebru eller deler av den kunne nyttes. Det er i dag eksisterende vei fra Jernbanestasjonen og opp til Furnesveien ved Extra og nye Kiwi ved Mørkvedveien. Trafikken som kommer ned Mørkvedveien og sørfra i Furnesveien, kan ved en utvidelse av eksisterende vei føres ned til Brumunddal Stasjon og via ny vei bort til nordre nye innkjøring til Brumunddal. Dette vil avlaste sentrum og miljøgata.

Det er lite sannsynlig at ny ringveg i Kirkevegen vil avlaste eksisterende trafikk via Sveumveien og trafikken i Berger Langmoens vei vesentlig, kanskje i stedet skape mere trafikkproblemer som det er skrevet mye om.

Mitt forslag med omkjøring sør for sentrum, vil dessuten bety svært lave kostnader og berøre svært få eiendommer sammenlignet med utvidelse av Kirkevegen.

Med vennlig hilsen

Arve Nils Børresen