

Vedrørende områderegeringsplan for Brumunddal sentrum nord og etablering av ringveg gjennom Kirkevegen

Når det gjelder forslag om endring av reguleringsplan som muliggjør å legge ringveg og store mengder trafikk gjennom Kirkevegen i Brumunddal så ønskes det å fremsette noen innvendinger mot dette forslaget samt påpeke forhold som er problematisk for nåværende beboere som vil bli berørt av denne ringvegen.

Når det gjelder de motivasjoner for ny reguleringsplan som tas opp av kommunen på orienteringsmøte på Fagerlund skole 29. november 2017 så omtales blant annet det å få til en bedre trafikkflyt i sentrumsnære områder av Brumunddal. En ringveg gjennom Kirke- og Fabrikkvegen omtales å være et aktuelt tiltak i denne forbindelse. Videre omtales det at man ønsker en tettere bebyggelse hvor flere mennesker kan bo sentrumsnært og benytte seg av gange og sykkel for å komme til og fra sentrum. En eventuell utbygging av ringveg vil komme i konflikt med flere ønsker og hensyn som i utgangspunktet ligger til grunn for utviklingen av bydelen. Dette gjelder spesielt i forhold til ønsket om å skape et beboervennlig område med ytterligere boligtetthet i fremtiden men også ønsket om at Brumunddal skal være en sykkelby som er tilrettelagt slik at man i mindre grad vil benytte seg av bilen i det daglige. I lys av dette synes det klart uhensiktsmessig å legge til rette for å lede store mengder trafikk gjennom et tettbebygde boligområde som i tillegg til boliger huser blant annet skoler og barnehager.

Det bemerkes også at en eventuell etablering av ringveg vil medføre en omveltning av området som endrer dets karakter i vesentlig grad. Det er tale om et boligområde hvor det i dag er lite trafikk og hvor man enkelt kan gå eller sykle gjennom området for å komme seg raskt og effektivt til og fra sentrum og skoler. En eventuell ringveg vil i sannsynlighet forringe denne kvaliteten ved området samt at den kan påvirke hvor attraktivt det vil være å bosette seg i området i fremtiden. En eventuell ringveg kan også påvirke verdien av eiendommene i området i negativ grad og således påføre nåværende beboere en betydelig økonomisk belastning.

I Statens Vegvesens uttalelse datert 13.03.2015 rettes det skepsis mot forslaget om ringveg gjennom Brumunddal sentrum nord og det vises til flere forhold som taler mot en eventuell utbygging av ringvegen. Det vises blant annet til at nåværende gjennomgangstrafikk i sentrum er så lav at det anbefales at andre tiltak bør vurderes framfor å legge ringveg gjennom Kirkevegen. Det vises også til at forslaget om å legge ringveg gjennom et boligområde har en rekke negative konsekvenser i form av arealbeslag og forringet miljø for beboere. Arealbeslag er noe som vil vanskeliggjøre en eventuell fortetting av sentrumsnær bebyggelse som er et uttalt mål for kommunen og i tråd med nasjonale føringer. I lys av ovennevnte forhold anbefaler Statens Vegvesen at kommunen tar sikte på å optimalisere eksisterende vegnett fremfor å bygge ut ringveg. Et annet moment er at en eventuell ringveg fullt mulig ende opp med en fartsgrense på 30 km i timen, noe som igjen kan medføre at den i liten grad vil kunne bidra til effektiv trafikkflyt. Det at Statens Vegvesen fraråder bygging av ringveg bør være et tungtveiende moment som taler mot at man går videre med planer om denne utbyggingen. Statens vegvesen påpeker også at trafikkanalysen som er fremlagt av kommunen er mangelfull samt at den ikke har klart å påvise forhold som tilsier at en ringveg vil være hensiktsmessig med tanke på både nåværende trafikkmengde og framtidsscenarioer vedrørende byutvikling og trafikk.

Dette er kun noen momenter som tilsier at det foreligger flere problematiske forhold ved å etablere en ringveg gjennom Kirkevegen og det håpes at disse tas i betraktning når problemstillingen skal behandles av kommunen.

Med vennlig hilsen
Edvard Øie og Katharina Fricke