

Tanker om områderegulering «Brumunddal sentrum nord»

Fortetting, endring fra småhus/villabebyggelse til bybebyggelse i 4-5 etg, sykkelby, evt utbygging av ungdomsskole og ringveg for å avlaste miljøgata er for mange faktorer til å dyttes inn i en «enkel og kjapp» planprosess på 6 mnd.

Det er meningsløst å bygge «ringveg» to kvartaler fra sentrum, og like meningsløst å legge en sterkt trafikkert ringveg gjennom et område hvor det planlegges sterk fortetting. En effektiv avlastningsveg må lengre unna sentrumsbebyggelsen enn Kirkevegen, og OM man skal planlegge ringveg, må hele området som berøres av den eventuelle ringvegen behandles i ETT planarbeid.

Skoleveg for barneskole-elever som GÅR, det er et poeng at skolevegen må være trygg nok til at foreldre ved Fagerlund opplever det som trygt å la barna gå selv til skolen. Barna må lære å gå til skolen fra de er små, det er ikke sånn at de plutselig begynner å gå til skolen når de begynner på ungdomskolen og videregående hvis de har blitt kjørt til Fagerlund i 7 år.

Har man tenkt på at en eventuell ringveg i direkte forlengelse av avkjøring fra E6 opp Fabrikkvegen vil lede MYE trafikk direkte inn i det området som er tenkt med den sterke fortettingen. Ved å føre innfartstrafikken til Brumunddal opp Fabrikkvegen, og videre opp i krysset Bakkehaugvegen – Kirkevegen vil det være naturlig for trafikk som skal i retning Veldre å ta snarveien videre opp Bakkehaugvegen og Veldrevegen. Dette er et boligområde med villabebyggelse hvor mange små barn har skolevegen sin og ferdes langs disse vegene også på ettermiddag og kveldstid.

Krysset Bakkehaugvegen/Bekkevegen er dårlig regulert og skaper stadig utrygge situasjoner, i tillegg til at områder på begge sider av krysset blir brukt til «kiss&drive» pga. for dårlig kapasitet på området som er avsatt til dette ved skolen. Det er oppmalt fotgjengerovergang på flere steder i direkte tilknytning til krysset, men det er ikke skiltet, så når snø og is legger seg, er de ikke synlige. Det finnes heller ikke skilt som opplyser om fotgjengerovergang.

En eventuell gangveg fra krysset Bakkehaugvegen – Bausbakkvegen og opp til Fagerlund skole gjennom grøntområdet ved Ringsaker videregående skole høres ut som en god idé, om man da er villig til å legge de penger som trengs for å utarbeide en fornuftig løsning for å krysse Bekkevegen oppe ved Fagerlund, slik at barna ikke må løpe sikksakk mellom stressa foreldre som kjører bil. (Undergang/ kulvert under Bekkevegen?) En slik forbindelse vil trolig kunne ta unna en del av ungdomsskole/vgs elever som kommer syklende i stor fart og skrå rett gjennom biltrafikken i krysset Bakkehaugvegen - Bekkevegen rett før skolestart også.

Helhetstenking om bil- busstrafikk/fotgjengere/syklister for Fagerlund/BRUSK/Ringsaker vgs er smart, men det er kanskje smart å legge mer fokus på de yngste elevene enn på de eldste i denne vurderingen? Hedmark Trafikk nevner selv at Bakkehaugvegen er en dårlig løsning blant annet på grunn av at dette oppleves som trygg skoleveg av barn helt ned i 6 års alder som faktisk går til skolen hver dag.

Det oppleves som at «gjennomgangstrafikken» til Brumund/Veldre i hovedsak følger Berger Langmoens veg, men at en del svinger innom Bekkevegen/Bakkehaugvegen og Skolevegen for å slippe av unger til en av skolene. At det er innkjøring forbudt i begge retningen forbi Brusk i Skolevegen, ser ikke ut til å bekymre mange.

Narudvegen – Sveumvegen – Berger Langmoens veg burde vært samlet i kryss/rundkjøring. Det er for mange kryss på den korte strekningen Bausbakkvegen – Bekkevegen i Berger Langmoens veg/ Byflatvegen, og dette fører ofte til stans i biltrafikken i morgen- og ettermiddagsrushet.

Ser at det er forslag om byggehøyde på minimum 3-etasjer og opp til 5-etasjer i områder som i dag er villastrøk. Å få en blokk på 5-etasjer som nærmeste nabo til en enebolig vil føles veldig påtrengende, og den opplevde verdien av eiendommen vil forringes kraftig. Vi kjøpte vår enebolig med tanke om å utvikle den og bli værende så lenge vi kan, og er ikke interessert i å selge for å tjene penger. Verdien for oss ligger i at vi bor i et rolig område, har stor hage, kjenner naboene og har skoler og sentrum med kollektivforbindelse i gangavstand. Vi har inntrykk av at så sentrumsnære villastrøk som vi har i Brumunddal er en verdi som allerede tiltrekker seg småbarnsfamilier som forlater mer sentrale strøk på Østlandet fordi de vil la barna vokse opp i roligere omgivelser, samtidig som de fremdeles har tilgang på mer urbane tilbud i sentrum, og også har mulighet til å pendle til jobb i Oslo-området med tog.