

## **Oppstart av områderegulering for områder nord for Brumunddal sentrum**

### **Innspill fra Brumunddal Arbeiderlag (BAL)**

#### **Fortetting og omforming av boligområder, byggehøyder og bebyggelsesstruktur**

BAL er bekymret over tanker om å gi tillatelse til fortetting og eventuelt bygg med høyde på 8- 9 meter i etablerte villaområder.

Blandet bebyggelse i området utenfor den indre sentrumskerne er ikke gunstig. Når en ser det hele i et miljøperspektiv bør det fortsatt være sentrumsnære boliger med hager der det kan bo barnefamilier og hvor barn kan leke i hagene.

BAL mener det er viktig at noe av den gamle bebyggelsen bevares, slik som i Kroken og Berger Langmoens veg da dette er en del av Brumunddals historie.

#### **Ringveg Fabrikkevegen-Kirkevegen mm**

En eventuell ringveg må også sees i et miljøperspektiv. Det er ikke gunstig å legge en trafikkert veg inn i et etablert boligområde med villabebyggelse, skoler og barnehager.

BAL har forstått det slik at også Statens vegvesen er skeptiske til en slik løsning.

Det forundrer oss at det legges fram bare ett alternativ for framføring av den nye veien, særlig da det langs denne traseen er gitt tillatelse for nye boenheter så sent som i 2017.

Da vi ikke sitter med nok kunnskap til å kunne legge fram en alternativ løsning, er det viktig for oss å oppfordre kommunen til at «alle steiner må snus» for å finne den beste løsningen, både med henblikk på framtidig vekst og utvikling, for Brumunddal som sykkelby og kanskje viktigst av alt- for de som bebor område i dag.

Mye gjennomgangstrafikk og køer, og da særlig i rushtiden, er et kjent fenomen for byer/byfortetting, som oppfordrer – og kanskje utfordrer – kommunen til å finne alternative løsninger for trafikkavviklingen.

Etter hva vi forstår tenker en seg mindre bruk av bil i framtida og mer bruk av sykkel og offentlig transportmiddel. Kan en mulighet være å regulere Miljøgata slik at det ikke er mulig å kjøre inn og ut av gata alle plasser som i dag, og kanskje kutte ned på fotgjengeroverganger?

Parkering utenfor sentrum med skyttelbusser er også en ide.

Når det skal lages planer for framtida er det viktig å tenke langsiktig, slik at kommunen ikke behøver å innløse flere hus enn nødvendig.

BAL har også tidligere uttrykt bekymring for den kommende økte trafikken, og minner her om vårt brev til kommunen av 4. mars 2007.

Dersom kommunen, etter å ha gjennomgått alle høringsuttalelser mm utarbeider forslag til planprogram, og der konkluderer med at ringvei er den beste løsningen, er det av avgjørende at det har vært ført en riktig og ryddig prosess overfor de berørte parter i forkant av forslaget. Det å måtte «gå i fra» sitt eget hjem er en stor psykisk belastning i seg selv, uten også å risikere å få økonomiske problemer i ettertid.

Vi ønsker lykke til i arbeidet med planen!

Brumunddal 10.01.18

Brumunddal Arbeiderlag

  
Line Werven

Styremedlem

Kontaktperson: Tor Mathisen tlf.: 908 73 904

NB. En gjør oppmerksom på at leder Unni L. Haugli fratradte møte under behandlingen for å unngå eventuelle habilitetsspørsmål i den videre behandlingen i kommunen.

## Tilbakemelding på plan 2013110828, arkivsaksnummer 2013/7722

Vedlagt ligger innspill fra Brumunddal Arbeiderlag.

Link til plan i kart:

<http://tema.webatlas.no/412/Planinnsyn?planid=2013110828>

Link til brukerens kartutsnitt:

<http://tema.webatlas.no/412/Planinnsyn?x=280011.808507549&y=6757559.11842457&zoom=14>

### **Oppgitt brukerinformasjon:**

Nina Elisabeth Tollan

Møllerstuvegen 17 , 2380 Brumunddal

E-post: [ntollan@gmail.com](mailto:ntollan@gmail.com)