

Tilbakemelding på plan 2013110828, arkivsaksnummer 2013/7722

Innspill til områderegulering for områder nord for Br.dal sentrum.

Jeg mener bestemt at trafikken i Br.dal IKKE løses ved å lage en ringveg i Kirkevegen alene. Det må lages en trafikkplan for hele Br.dal. Jeg tror at man bør se på flere løsninger for trafikken samtidig. Tror bestemt at man må spre trafikken bort fra Berger Langmoens veg. All trafikk fra Veldre og Brumund må i dag ned her. En fordeling av denne trafikken på flere veger, vil gjøre mye for trafikkbildet. 1. En utvidelse av Ånnerudvegen fra Byflatevegen, med en ny parsell i Jemtland/Ånnerud-området, slik at man kommer rett inn i Skansvegen og til det nye Neskryset. Da kan mye trafikk fra Veldre og Kinabyen(Rostadfeltet) ha et godt alternativ for å nå E6 uten å bruke miljøgata i det hele tatt. 2. Ny bru over elva slik at trafikk fra Minka, Fossumfeltene og Brumund kan komme ned Mausestvegen til Svestadkryset, og ta Kirkevegen for å komme utenom sentrum i retning Hamar. 3. Busstopper for skolene. Beholde dagens busstopp ved Ringsaker Videregående, men i tillegg lage en ny i området ved Bakkehaugen-området, slik at transport av elever som skal sørover, Brumund og Nybygda bruker eksisterende stoppested. Mens de som skal nordover, Ringsaker og Nes benytter det nye stoppestedet . Da får man spredd også denne trafikken slik at belastningen ikke blir stor i ett område.

Tror at dette forslaget kan gjøre behovet for en ringveg mindre. Så får tida vise om behovet for en ringveg også er nødvendig.

Mvh Are Gundersveen

Link til plan i kart:

<http://tema.webatlas.no/412/Planinnsyn?planid=2013110828>

Link til brukerens kartutsnitt:

<http://tema.webatlas.no/412/Planinnsyn?x=279669.747716144&y=6757319.55676405&zoom=14>

Oppgitt brukerinformasjon:

Are Gundersveen

Berger Langmoens veg 49, 2386 Brumunddal

E-post: aregund@online.no