

Ringveg i Brumunddal.

Dette er mine personlige tanker ang. løsning av den framtidige trafikkbilde i Brumunddal sentrum.

Ikke ta noe forhastet valg nå. Dere kan benytte Amlund bru i mange år. Bruk den som en «ventill» når det gjelder trafikk fram til to spors jernbane kommer og brua må rives. Det blir hevdet at trafikken har økt for fort i Brumunddal. Da skal en ikke gå i gang med å lede trafikk inn i bydeler med nybygg. Det er ikke framtidsrettet å lede mange tusen biler over elva og bort til Berger Langmoens. Det krysset vil da ha ca 13.000 ådt (biler daglig). Det blir dramatisk med forurensning og vil gi trafikkork.

Jeg har lest Asplan Viak sin 3 løsninger på trafikk gjennom Brumunddal. Der tør jeg påstå at de ikke tar for seg hele Brumunddal.

Ringveg betyr ring rundt noe. Ikke rett i gjennom. Nå gjelder det å få spredt trafikken i Brumunddal. Gjennomgangstrafikken får vi kanskje ikke gjort så mye med, men alle som bor i området rundt Brumunddal har ikke noe i sentrum å gjøre.

Det er ikke bare trafikk opp fra nye E6 som blir problemet. De forslagene som Asplan Viak kommer med tar ikke hensyn til at Ringsakervegen (riksveg 84). Den vil bli den bomfrie vegen mellom Lillehammer til Elverum (riksveg 25). Fra Lillehammer, via Moelv, gjennom Brumunddal, opp Furnesåsen, gjennom Vang og utpå 25 ved Heggvin.

Det blir bomfri veg «gamlevegen» fra/til Brumunddal (84)/Moelv (212) opp Åshøgdsvegen og opp Stolvstadvegen til Rudshøgda. I dag har vi mye tungtransport fra Asko som skal til Rudshøgda, som i dag går Ringsakervegen nr. 84 og opp Åshøgdsvegen (nr. 95) og opp Stolvstadvegen (nr.20). Den vegen vil de sikkert bruke når E6 blir ferdig. Da blir det bom på E6 litt nord for Økelsrudkrysset. Da vil all lokaltrafikk bruke den vegen for å slippe bomavgifter.

Forslaget mitt går ut på: Sørgående trafikk på 84, som ikke skal tvert i gjennom Brumunddal, gjør følgende. De kjører Fagerlundvegen (90) forbi Asko. Fagerlundvegen legges inn i felles rundkjøring med Nesvegen (212) og 84. Som planlagt. Den går så opp Bekkevegen opp til Byflatvegen (92). Ned Byflatvegen og bort Sveum vegen. Når en har passert Sveum og Krokvegen, så svinger vegen ned til høyre. Går der over parkeringsplassen på vestsiden av Brumunda. Det som i dag er parkeringsplassen til Sveum. Det bygges ny bru på oversiden av det lille huset ved elva. Videre føres vegen rett gjennom Speiderhuset og ut på Masetveien like før Svestadkrysset. Fra Svestadkrysset vil den følge Kirkevegen bort til Furnesvegen.

Det vil gi muligheter for høyhus bebyggelse på vestsiden av Sveum vegen på betongtomta. Denne veien vil ligge rundt Brumunddal som gjør at alle som ikke må ned i sentrum kan styre unna ved å bruke Ringvegen.

Vi vet at betongfabrikken blir borte. Da kan Sveumvegen gå over den plassen og Speiderhuset må saneres. Dette vil gi Sveum alle tiders parkeringsplass på østsiden av Sveumvegen. Sveum idrettsbane vil ha egen innkjøring fra Masetvegen og det kan bygges støyskjerm mellom Nye Ringvegen og Sveumvegen, og hele vegen mellom Masetvegen til Berger Langmoensvei. Da behøver ingen å komme i kontakt med de kjørende.

Videre må all trafikk i Miljøgata unngå å krysse den andre kjørebana. Når du kjører sørover så vil innkjøring til Kiwi og Industriegata foregå sørfra. En må da kjøre opp i rundkjøringa ved NAV og nordover igjen. Det samme må skje når en kommer sørfra og skal på torget. Da må en kjøre opp i

rundkjøringa i Berger Langmoens vei og snu der og kjører sørover igjen. Ved kjøring i Miljøgata skal det være forbudt å krysse møtende kjørebane.

Kirkevegen skal bygges i bru fra Svestadkrysset og til Berger Langmoens vei. Det skal være en skikkelig brei sykkelbane og opphøyet gangbane. Den må bygges med samme standarden på sykkel og gangvegen, som nå blir bygd over myra fra kommunehuset. Gang og sykkelvegen følger Kirkevegen i bru over elva Brumunda. Den vil også følge Kirkevegen videre fram til Fagerlundsvegen hvor det også er lagt til rette for syklende og gående som skal nordover. Mener dere noe med sykkelby, så gjør noe med det.

Det er helt feil å sende over 6000 biler døgnet over Brumundda som må stoppe og ta i vegen igjen i Berger Langmoens vei og i Skolegata. Det er uhørt med en slik støy og forurensning.

Bakkehaugvegen stenges for gjennomkjøring. Det vil bli vegen hvor bussene kjører og henter elevene. Da må det bli en henteplass mellom videregående og Bekkevegen. Det er ønskelig at elevene som går på Nye Fagerlund skole får bygd en undergang i fra Nye Fagerlund skole og til Brumunddal videregående.

Min oppfordring. Bygg Ringveg rundt Brumunddal og ikke ny veg rett igjennom.

Videre har jeg store bekymringer rundt hvordan kommunen og Statens vegvesen tenker seg hvordan de skal ordne trafikken dersom E6 blir stengt og hva som vil skje med eventuelt masseuttak i Prestsætera.

Arne Skarseth