

RINGSAKER KOMMUNE

Fri skolekyss grunnet særlig farlig skoleveg

Avgjøres av:	*			
ArkivsakID:	JournalpostID:	Arkiv:	Saksdato:	Saksbehandler:
15/6045	2017033847	K2 - N06	20.09.2017	Jan Olsen
DokumentNR: 5				

Dokumenter:

Søknad om skolekyss pga. særlig farlig skoleveg
Avgjørelse i delegert skolesak 630/15

Mottatt 1.9.17
Datert 12.10.15

Fakta:

Det søkes om skolekyss på grunn av særlig farlig skoleveg for Alexandra Sterri-Korsveien f. 25.06.2007, som skoleåret 2017/18 er elev på 5.trinn ved Kirkekretsen skole. Alexandra er i delegert skolesak 630/15 innvilget skolekyss pga. særlig farlig skoleveg ut 4.trinn. Søknaden er begrunnet med at skolevegen har uoversiktlige svinger, stor fart og mye tungtrafikk.

Etter opplæringslovens § 7-1 har elever i 1. klasse med mer enn 2 km skoleveg og elever i 2.-10. klasse med mer enn 4 km skoleveg rett til gratis skyss. Elever som har særlig farlig eller vanskelig skoleveg har rett til gratis skyss uten hensyn til veglengden. Hva som er særlig farlig eller vanskelig må avgjøres gjennom en skjønnsmessig vurdering. Både tilstanden til vegen, klima, trafikkforhold og elevens forutsetninger, slik som alder eller funksjonshemming er momenter som må vektlegges i en slik vurdering.

Skolevegen, fra Ellevsætervegen 315 til Kirkekretsen skole, er i følge Innlandsgis 3,526 km. Servicesenteret har vært på befaring av skolevegen, senest den 26. august 2016. Fra hjemmet går eleven privat veg ca. 300 meter før Ellevsætervegen følges ca. 3,2 km mot skolen. Ellevsætervegen har i følge Nasjonal vegdatabank en årsdøgntrafikk på 575 kjøretøy, hvorav 10 % lange. Ellevsætervegen har fartsgrense 80 km/t til svingen ved Glestad hvor fartsgrensen reduseres til 50- og 40 km/t mot skolen.

Vurdering:

I Utdanningsdirektoratets rundskriv «Særlege problemstillingar i samband med retten til skyss» så står det under pkt.12 Særleg farleg eller vanskeleg skoleveg:

«Elevar som ferdast i trafikken vil alltid vere utsette for ein viss fare. Dette er likevel ikkje nok til å få gratis skyss ettersom det må vere tale om ein «særleg risiko». Dette inneber at faren ved å ferdast på denne vegen må vere utanom det vanlege for at vegen skal kunne karakteriserast som «særleg farleg eller vanskeleg» skoleveg for den einskilde elev.»

Fra hjemmet følger eleven Ellevsætervegen ca. 3,2 km før Byflatvegen og Veldromsvegen følges kort inn mot skolen. I følge Nasjonal Vegdatabank så har Ellevsætervegen fartsgrense 80 km/t ca. 2,6 km mot Glestad, og deretter fartsgrense 50- og 40 km/t inn mot skolen. Sommeren 2016 så ble det lagt nytt asfaltdekke langs vegen.

Fra hjemmet går skolevegen vekselvis i åpent landskap og gjennom skog. Veggen er forholdsvis brei og oversiktlig og har enkelte svinger og bakketopper, bl.a. ved Klevbakken og Rønningen. Det er moderat med trafikk og det er smal eller ingen vegskulder. Det er ikke gang- og sykkelveg, men det er belysning der det er fartsgrense 40 km/t, og på store deler av strekningen med fartsgrense 50 km/t. Ved nevnte strekning så er det stedvis rekkverk og betongkant på den ene siden og fjellskjæring på den andre siden av veggen, noe som kan gjøre det vanskelig å kunne gå helt ut av veggen. Den er smal, svingete og med bekk på den ene siden, og det er skiltet med fare for ras. Det er fartshump i 40-sonen mot skolen. Eleven kan unngå å gå strekningen med bl.a. rasfare, rekkverk og fjellskjæring ved å følge Kåshagvegen og privat grusveg over Grini.

Byflatvegen krysses i fotgjengerfelt og Veldromsvegen følges så inn mot skolen.

Forholdene langs skolevegen vil endres i vinterperioden med mørketid, glatte partier og eventuelle brøytekanter som vil gjøre veggen smalere.

Servicesenteret har hatt skolevegen oppe til ny vurdering og anser denne som **særlig farlig eller vanskelig** for eleven hele året ut 7.trinn. Det vektlegges lang strekning med fartsgrense 80 km/t.

Vedtak i henhold til delegert myndighet:

Med hjemmel i opplæringslovens 7-1 innvilges Alexandra Sterri-Korsveien f. 25.06.2007 fri skoleskyss pga. særlig farlig skoleveg for skoleåret 2017/18, og for skoleårene 2018/19 og 2019/20.

Vedtaket vil bli vurdert på nytt hvis veg- og trafikkforholdene skulle endre seg.

Dette er et enkeltvedtak som etter forvaltningslovens bestemmelser kan påklages innen 3 – tre – uker etter at underretning om vedtaket er mottatt. Eventuell klage må være skriftlig og begrunnet. Klagen sendes Ringsaker kommune, som dersom vedtaket blir opprettholdt, sender klagen videre til Fylkesmannen i Hedmark.

Med hilsen

Astrid Finneid
Avdelingsleder

Jan Olsen
Konsulent

Inneholder data under norsk lisens for offentlige data (NLOD) tilgjengeliggjort av Statens vegvesen.
Brevet er godkjent elektronisk, og sendes derfor uten underskrift.