



## Statens vegvesen

### Notat

Til:  
Fra: Ole Christian Bang/ Trafikkteknikk og analyse  
Kopi til:

Saksbehandler/telefon:  
Ole Christian Bang / 95143466  
Vår dato: 19.12.2016  
Vår referanse:

## Bompengefinansiert utvidelse av E6 til 4-felts motorveg. Kåterud– Arnkvern. Avbøtende ts-tiltak på fylkesveger i Hamar

### Innledning

I forbindelse med planarbeidet for delparseller gjennom Stange, Hamar og Ringsaker er det laget rapporter om behovet for avbøtende ts-tiltak på sidevegnettet. Trafikkanalyser har vært utgangspunktet for å vurdere tiltak. Det har også vært tett dialog med de respektive kommunene og rapportenes prioriteringslister er resultat av «forhandlinger» og at det forelå en «ramme» på 25 mill kr per kommune.

I forbindelse med proposisjon til Stortinget, Prop.131 S, ble bomtakster økt og det ble laget nye trafikkanalyser. De nye analysene fra Rambøll datert 13.04.2016 viser at enkelte strekninger på lokalvegnettet får mer trafikk enn tidligere antatt. Dette gjelder hovedsakelig veger i og rundt Hamar. Hamar kommune har reagert på dette og kommunen ba i forbindelse med behandling av proposisjonen om en ny vurdering av aktuelle tiltak i Hamar.

### Tidligere prioriteringer

Tiltakene som ble prioritert i Hamar i notat datert 09.09.2015 er følgende :

- Fv 222 Furnesvegen. Planskilt kryssing for gående og syklende ved Børstad idrettspark.
- Fv 70 Furnesvegen gjennom Smeby og Solvang. Synlig sykkeltilrettelegging. Skilting/ oppmerking. Fysiske hindringer for å hindre gjennomkjøring (i frykt for at dagens skilting ikke blir respektert)
- Fv 66. Gang- og sykkelvegbru over Flagstadelva
- Fv 73 Jessnesvegen. Gang- og sykkelveg fra Limhusvegen til Lysløype i Furuberget. Fortsatt aktuelt.

### Ny vurdering

Vurderingene er basert på nye trafikk tall og drøfting med Hamar kommunes administrasjon. Veger i og rundt Hamar som etter nye beregninger vil få vesentlig mer trafikk enn tidligere antatt er fv 66 Kårtoerpvegen og fv 72 Stafbergvegen (Trafikknotat datert 13.04.2016). Det

er ikke tidligere prioritert tiltak på disse vegene. Tiltak ble vurdert men de nådde ikke opp da trafikkanalysene viste kun marginale endringer i trafikkmengde. Nå er situasjonen endret, og det er naturlig å vurdere tiltakene på nytt. De to første strekpunktene under omhandler tiltak som også er vurdert tidligere.

- Fv 66. Kryss mellom Kårtorpvegen og Frøbergvegen/Stafsbergvegen. Kryssombygging og bedre tilrettelegging for myke trafikanter ved bussholdeplasser. Dette krysset har en uheldig utforming i dag. Det er stoppested for buss i kryssområdet, men det er dårlige med gangforbindelser mellom disse og gang- og sykkelvegssystemet. Det er vurdert signalregulering av krysset, men man har gått bort fra det på grunn av kryssets utforming. Rundkjøring vurderes som beste kryssløsning. En rundkjøring vil dempe farten og gi mulighet for etablering av nye busslommer og gode gangforbindelser til disse. Det er laget et forprosjekt for tiltaket. Det er behov for reguleringsplan. Tiltaket bør prioriteres.
- Fv 102 Narmovegen. Sikring av kryssingspunkt ved Imerslundvegen. Kryssingspunktet inngår i en definert rute for gående og syklende mellom Olrud/Arnkværn/Trehørningen mot Ingeberg. Ruta er vist i Hamar kommunes kommuneplan. Beregninger viser en trafikkøkning fra 900–1500 i ÅDT. Aktuelt tiltak: Nedsatt fartsgrense til 40 km/t, etablering av opphøyd gangfelt. Veglys i hele 40-sonene, til sammen 6–7 punkt. Fartsgrense 40 km/t og etablering av to fartshumper ved Flagstad gårdstun. Tiltakene bør prioriteres.
- Fv 72 Nic Hellands gate/ Stafsborgvegen. Forsterket belysning ved tilsammen 4 gangfelt. Å sikre gangfeltene langs denne vege som får en betydelig trafikkøkning, er naturlig avbøtende tiltak. Tiltakene bør prioriteres.
- Fv 222 Furnesvegen, der vegvesenet tidligere har foreslått en planskilt kryssing for gående og syklende ved Børstad idrettspark, får mindre trafikk enn tidligere analyser har vist. Siste beregning viser en nedgang på mer enn 2500 kjøretøy i døgnet i forhold til i dag. Vegavdeling Hedmark mener det ikke lenger er riktig å prioritere dette tiltaket.
- Tiltak for syklende på Fv 70 Furnesvegen gjennom Smeby og Solvang hadde en sammenheng med en evt. undergang ved Børstad. Dette tiltaket anses heller ikke som aktuelt lenger. På Fv 70 er det forbudt med gjennomkjøring og skulle det bli et problem med «snikkjøring», kan vegen stenges fysisk.

- Fv 73 Jessnesvegen. Det er regulert gang- og sykkelveg fra Limhusvegen og forbi planlagt Montessoriskole. Reguleringsplan for gjenstående strekning fram til Lysløypa er under utarbeidelse. Den første delen fra Limhusveien er en naturlig del av skoleprosjektet, mens videreføringen til lysløypa kan være det avbøtende ts-tiltaket. Fortsatt aktuelt og bør prioriteres.
- Fv 66. Gang- og sykkelvegbru over Flagstadelva. Dette er en «missing link» på gang- og sykkelvegen mellom Arkvern og Trehørningen. I dag må gående og syklende bruke kjørebanen over brua. Fortsatt aktuelt og bør prioriteres.

### **Oppsummering og revidert forslag til avbøtende ts-tiltak på sidevegnettet i og rundt Hamar**

Det foreslås at det innenfor rammen på 25 mill kr gjennomføres følgende tiltak i prioritert rekkefølge:

1. Fv 66. Rundkjøring i kryss mellom Kårtorpvegen og Frøbergvegen. Nye bussholdeplasser og nye gangforbindelser til disse. Krever reguleringsplan.
2. Fv73 Jessnesvegen. Gang- og sykkelveg fra Hamar Montessoriskole fram til Lysløype i Furuberget. Krever reguleringsplan (under utarbeidelse)
3. Fv66 Møllebruvegen: Gang- og sykkelvegbru over Flagstadelva.
4. Fv102 Narmovegen: 40km/t, belysning og opphøyd gangfelt ved Imerslundvn. 40 km/t og fartshumper ved gårdstun Flagstad.
5. Fv72 Stafsbergvn. / Nic H. gate: Belysning ved 4 kryssingspunkt.



Oversikt over forslag til avbøtende ts-tiltak