

Saksprotokoll

Utvalg: Fylkestinget
Møtedato: 07. og 08.03.2016
Sak: 9/16

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 16/2125

Tittel: Saksprotokoll - E6 Kolomoen-Moelv Forslag til opplegg for delfinansiering med bompenger

Behandling:

Per Roar Bredvold (FrP) fremmet følgende forslag:

Hedmark fylkeskommune ser positivt på at utbygging av E6 fra Kolomoen til Moelv blir prioritert av det nye veiselskapet. Hedmark trenger ferdigstilling av E6 gjennom fylket.

Hedmark fylkeskommune ser med stor bekymring på at prosjektet blir svært dyrt for bilistene i form av bompenger. Mange bruker strekningen til og fra jobb og fritidsaktiviteter. Dette fører til at familier i regionen vil få store årlige utgifter tilknyttet dette. Næringslivet vil også i stor grad bli berørt med økte utgifter som igjen vil bidra til at sluttproduktet blir dyrere. Dette kan sette arbeidsplasser i fare. Det vil også være mindre attraktivt for nyetableringer både i form av boligbygging og næringsutvikling i perioden bompenger innkreves. Samtidig ser vi at en utbygging av nevnte veiprojekt er av den største betydning nettopp for å styrke regionen på mange områder.

Hedmark fylkeskommune ønsker at prosjektet blir prioritert så raskt som mulig, og ønsker at fremdriftsplanen med vedtak i stortinget før sommeren 2016 overholdes. Vi vil allikevel poengtere ovenfor selskapet og stortinget at vi ønsker det jobbes videre med å redusere takstene eller helst fullfinansiere prosjektet helt uten bruk av bompenger. Dette parallelt med prosjektets fremdrift.

1. Utgangspunktet må være at utbyggingen av E6 på strekningen Kolomoen – Moelv utbygges så raskt som mulig, uten bompengefinansiering.
2. Eventuell bompengoordning må gjøres så billig som mulig for bilistene i form av økte statlige tilskudd. Det forutsettes at Nye Veier AS og administrasjonen jobber med å få bompengetakstene så lave som overhodet mulig. Sideveier forutsettes å være bomfrie.
3. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir mer gunstig enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen for E6 Kolomoen – Moelv settes lavere enn de som er beregnet i

finansieringsanalysen med lånerenten 5,5 pst. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.

Bjørnar Tollan Jordet (SV) fremmet følgende forslag om tillegg i komiteens punkt 4:

- Fylkestinget forutsetter at man på strekningen tilrettelegger for økt bruk av kollektivtilbud for å redusere belastningen på sideveger.
- Fylkestinget anser det som naturlig at man ved kollektivknutepunkt på strekningen finansierer opparbeidelse av pendlerparkering samt gang- og sykkelveier gjennom midlene som innkreves gjennom bomstasjonene.

Votering:

Ved alternativ votering mellom Bredvold (FrP) sitt forslag og komiteens innstilling, ble komiteens innstilling vedtatt med 31 stemmer.

Forslag fremmet av Tollan Jordet (SV) fikk 4 stemmer og falt.

Vedtak:

1. Hedmark fylkeskommune gir sin tilslutning til prosentvis fordeling mellom statlige midler (Nye veier AS) og bompenger på 50/50 for utbygging av firefelts E6 Kolomoen-Moelv. Innkrevingen skjer i begge retninger i 4 automatiske bomstasjoner på ny E6 og 2 automatiske bomstasjoner på fv 84 som vist på kart i bompengeutredningen.
2. Fylkestinget godkjenner at bompengereordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke får 20 pst. rabatt. Trafikanter i takstgruppe 2 får ingen brikkerabatt.
3. Fylkestinget forutsetter at ved åpningen av E6 Kolomoen-Moelv vil bomtakstene (i 2016-kr) ikke overskride:
 - kr 89 for lett bil i bomstasjonene på ny E6
 - kr 16 for lett bil på fv 84 ved Snarud (tilsvarer 75 pst. av taksten på ny E6 Vien N).
 - kr 16 for lett bil på fv 84 ved Bergshøgda (tilsvarer 75 pst. av taksten på ny E6 Vien N)
 - tunge biler betaler to ganger lettbiltakst
4. Dersom trafikken på sideveger viser seg å bli for stor, forutsetter fylkestinget at det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse vegene.
5. Fylkestinget forutsetter at dersom økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, kan takstene ved oppstart av innkrevingen for E6 Kolomoen-Moelv settes lavere enn de som er beregnet i finansieringsanalysen med lånerente 5,5 pst. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.
6. Fylkestinget godtar at bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Kolomoen-Moelv.

7. Fylkestinget gir tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Nye Veier AS' anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengoordningen foreligger.
8. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, vedtar fylkestinget at Hedmark fylkeskommune stiller garanti ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for bompengeselskapet «E6 Gardermoen-Moelv» begrenset oppad til 3.400 mill. kroner. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenge. Til grunn for garantivedtaket legges en beregningsteknisk lånerente på 5,5 pst.

Fylkestinget forutsetter at Akershus fylkeskommune gjør vedtak om tilsvarende garanti slik at maksimal garanti ble 6.800 mill. kroner.

9. Fylkestinget vedtar at garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 26 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner.

Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenge.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.