

Nye Veier

OPPLEGG FOR DELFINANSIERING MED BOMPENGER E6 KOLOMOEN-MOELV

Det vises til oversendelse av rapport datert 24.2.2016 fra Nye Veier AS om forslag til opplegg for delfinansiering med bompenger av E6 Kolomoen-Moelv. Kommunestyret behandlet saken i møte 7.3.2016, og fattet slikt vedtak i k. sak 22/2016:

«Ringsaker kommune gir sin tilslutning til en prosentvis fordeling mellom statlige midler og bompenger 50/50 for etablering av firefelts E6 Kolomoen-Moelv. I tråd med rapport, jf. vedlegg 1, gis aksept for opplegg knyttet til bompengandelen i prosjektet slik:

- 1. Utbyggingen av E6 på strekningen Kolomoen-Moelv delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner på ny E6 og fv. 84 som vist på kart, jf. vedlegg 1.*
- 2. Bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at alle trafikanter som betaler med elektronisk brikke får 20 % rabatt.*
- 3. Ved åpning av Kolomoen-Moelv forutsettes det at bomtakstene ikke overskrider (i 2016-kr):*
 - 89 kr for lett bil totalt i bomstasjonene på ny E6.*
 - 16 kr for lett bil på fv. 84 ved Snarud (tilsvarer 75 % av taksten på ny E6 Vien N).*
 - 16 kr for lett bil på fv. 84 ved Bergshøgda (tilsvarer 75 % av taksten på ny E6 Bergshøgda).*
 - Tunge biler betaler to ganger lett biltakst.*
- 4. Dersom trafikken på sidevegeier viser seg å bli for stor, må det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse veiene.*
- 5. Blir økonomien i prosjektet vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen for E6 Kolomoen-Moelv kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen med lånerente 5,5 %. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.*
- 6. Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Kolomoen-Moelv.*
- 7. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Nye Veier AS anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengordningen foreligger.»*

Vedlagt følger saksframlegget.

Med hilsen

Jørn Strand

Alf Thomassen
strategisjef

