

RINGSAKER KOMMUNE

OPPLEGG FOR DELFINANSIERING MED BOMPENGER E6 KOLOMOEN-MOELV

Sluttbehandles i:
Kommunestyret

ArkivsakID:	JournalpostID:	Arkiv:	Saksbehandler:
10/894	16/6362	K2 - L12	Ole Roger Strandbakke
DokumentNR: 29			

Behandling:	Dato:	Saksnummer:
FORMANNSKAPET	02.03.2016	035/16
KOMMUNESTYRET	07.03.2016	022/16

Dokumenter:

E6 Kolomoen-Moelv. Forslag til opplegg for delfinansiering med

bompenger

bompenger, utredning datert 24.2.2016..... Vedlegg 1

Fakta:

Kommunene Stange, Hamar og Ringsaker har i nært samarbeid med Statens vegvesen vedtatt reguleringsplaner for firefelts E6 på strekningen Kolomoen-Moelv. Planmessig ligger det derfor godt til rette for en gjennomføring av prosjektet med mulig oppstart i 2017, og med anslått byggetid på 2-3- år. Gjennom hele planperioden har det vært forutsatt en finansiering basert på en kombinasjon av statlige midler og bompenger. Forslag til opplegg for bompengordningen er beskrevet i vedlegg 1.

I Meld. St. 25 (2014-2015) på rett vei foreslo Regjeringen at det skulle etableres et eget veiselskap (Nye Veier AS). Veiselskapet ble etablert 1.1.2016. Det har fått i oppdrag å bygge ut bl.a. firefelts E6 Kolomoen-Moelv og seinere E6 Moelv-Ensby. Det ligger an til at strekningen Kolomoen-Moelv prioriteres høyt av det nye veiselskapet, men det forutsetter en godkjent finansieringsplan. Som det framgår av vedlegg 1 foreslås en prosentvis fordeling mellom statlig finansiering og bompenger med 50/50. Totalkostnaden for strekningen Kolomoen-Moelv er beregnet til ca. 9 mrd. (2016). Med bl.a. slike forutsetninger lagt til grunn antas at veibommene får en varighet på ca. 15 år før de fjernes.

Kommunal og fylkeskommunal behandling av bompengeutredningen om delvis finansiering med bompenger vil legges til grunn for utarbeidelse av stortingsproposisjon og stortingsvedtak om helhetlig finansiering av E6 Kolomoen-Moelv. Politiske vedtak i berørte kommuner og en økonomisk garanti på fylkesnivå forventes gjort i løpet av mars 2016, slik at en får forberedt og behandlet stortingsproposisjonen i Stortinget i juni 2016.

På E6 Kolomoen-Moelv er det lagt opp til fire bomstasjoner, hvorav to er i Ringsaker. Plasseringen av disse er i samsvar med tidligere utredninger gjort i arbeidet med reguleringsplaner for firefelts E6 gjennom Ringsaker:

- Jønsberg, Stange
- Vien nord, Hamar
- Bergshøgda, Ringsaker
- Økelsrud, Ringsaker

I tillegg er det lagt opp til bomstasjoner på to steder langs fylkesvei 84 for å redusere økt trafikk på lokalveinettet, jf. vedlegg 1:

- Snarud, Hamar
- Bergshøgda, Ringsaker

Deler av inntektene fra disse sideveibommene er forutsatt å finansiere konkrete tiltak etter avtale med de ulike kommunene, som for eksempel etablering av ny rundkjøring i krysset Thore Bjerkesveg, Ringsakervegen og Mørkvedvegen. Bomtaksten i disse to bomstasjonene er foreslått til 75 % av taksten i nærliggende bomstasjon på E6. Andre tiltak langs sideveinettet vil også bli vurdert å gjennomføre dersom trafikken på sideveinettet har en uønsket trafikkøkning, jf. vedlegg 1.

Av andre relevante forhold knyttet til bompengesatsene nevnes:

- For å unngå store variasjoner i bompengesatsene på strekningen sett under ett har en valgt å dele strekningen Kolomoen-Moelv inn i tre delstrekninger der det blir lik takst pr. km.
- Bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at alle trafikanter som betaler med elektronisk brikke får 20 % rabatt.
- Ved åpning av Kolomoen-Moelv forutsettes det at bomtakstene ikke overskrider (i 2016-kr) 89 kr for lett bil totalt i bomstasjonene på ny E6.
- Bli økonomien i prosjektet vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen for E6 Kolomoen-Moelv kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen med lånerente 5,5 %.
- Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.

Vurdering:

E6 beskrives i nasjonal transportplan som en av landets viktigste veier. Det er en transportkorridor som binder landet sammen, og den er helt avgjørende for kommunikasjonen mellom Mjøsbyene. Her kjører vi til jobb, på hytta, til skolen og fritidsaktiviteter for å nevne noe. Her fraktes varer på vei til og fra hele landet. Næringslivet har gjennom "Samferdselsløftet" pekt ut E6 Kolomoen til Lillehammer som et av de viktigste utbyggingsprosjektene på landsbasis. Sammen med etablering av dobbeltsporet jernbane fram til Lillehammer er trolig etablering av firefelts E6 fra Kolomoen og nordover blant de viktigste faktorene for vekst og utvikling i Innlandet.

Innen 20 år vil folketallet i Oslo-området øke med ca. 500 000 innbyggere. For å minske presset på befolkningsveksten i Oslo-området må andre deler av Østlandet fungere som avlastningsområder. Innlandet både kan ta i mot og ønsker vekst. Dette krever imidlertid at nødvendig infrastruktur kommer på plass raskt.

Det er stor økning i trafikken på E6, og på strekningen Kolomoen-Lillehammer, ligger allerede antall kjørende pr. døgn (ÅDT) i dag over det nivået som tilsier behov for firefelts vei. Etableringer som nylig er gjort, deriblant IKEA i Ringsaker, gir økt trafikk på E6 framover. I tillegg vurderes å bygge et nytt komplett akuttsykehus for Innlandet i nærheten av Mjøsbrua. Disse to tiltakene alene vil føre til en betydelig økning i trafikken, utover den generelle økningen som forventes.

E6-strekningen Kolomoen-Lillehammer har gjennom mange år vært en av de mest ulykkesbelastede strekninger i landet. Realisering av firefelts vei på denne strekningen vil således være et meget viktig trafiksikkerhetstiltak. I tillegg til trafiksikkerhet er rask trafikkavvikling på E6 viktig for utviklingen av Mjøsregionen, som er «motoren» for vekst og utvikling i Innlandet.

Det er i dette perspektivet en må se bompengeutredningen, som det her skal tas standpunkt til. Alternativet til ikke å akseptere betingelsene for framføring av firefelts E6 slik det framgår av vedlegg 1 er at det i overskuelig framtid trolig ikke blir noen utbygging av firefelts E6 nord for Kolomoen. Rådmannen tilrår på denne bakgrunn at Ringsaker kommune slutter seg til bompengeutredningen slik det framgår av vedlegg 1.

Forslag til vedtak:

Ringsaker kommune gir sin tilslutning til en prosentvis fordeling mellom statlige midler og bompenger 50/50 for etablering av firefelts E6 Kolomoen-Moelv. I tråd med rapport, jf. vedlegg 1, gis aksept for opplegg knyttet til bompengandelen i prosjektet slik:

1. Utbyggingen av E6 på strekningen Kolomoen-Moelv delfinansieres med bompenger. Innkrevningen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner på ny E6 og fv. 84 som vist på kart, jf. vedlegg 1.
2. Bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at alle trafikanter som betaler med elektronisk brikke får 20 % rabatt.
3. Ved åpning av Kolomoen-Moelv forutsettes det at bomtakstene ikke overskrider (i 2016-kr):
 - 89 kr for lett bil totalt i bomstasjonene på ny E6.
 - 16 kr for lett bil på fv. 84 ved Snarud (tilsvarer 75 % av taksten på ny E6 Vien N).
 - 16 kr for lett bil på fv. 84 ved Bergshøgda (tilsvarer 75 % av taksten på ny E6 Bergshøgda).
 - Tunge biler betaler to ganger lett biltakst.
4. Dersom trafikken på sidevegeier viser seg å bli for stor, må det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse veiene.
5. Blir økonomien i prosjektet vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevningen for E6 Kolomoen-Moelv kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen med lånerente 5,5 %. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevningen tar til.
6. Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Kolomoen-Moelv.
7. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Nye Veier AS anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengordningen foreligger.

Rådmannen i Ringsaker, den 26.2.2016

Jørn Strand

Alf Thomassen
strategisjef

02.03.2016 FORMANNSKAPET

Enstemmig vedtatt som innstilt.

FSK - 035/16:

Innstilling til kommunestyret:

Ringsaker kommune gir sin tilslutning til en prosentvis fordeling mellom statlige midler og bompenger 50/50 for etablering av firefelts E6 Kolomoen-Moelv. I tråd med rapport, jf. vedlegg 1, gis aksept for opplegg knyttet til bompengandelen i prosjektet slik:

1. Utbyggingen av E6 på strekningen Kolomoen-Moelv delfinansieres med bompenger. Innkrevningen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner på ny E6 og fv. 84 som vist på kart, jf. vedlegg 1.
2. Bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at alle trafikanter som betaler med elektronisk brikke får 20 % rabatt.
3. Ved åpning av Kolomoen-Moelv forutsettes det at bomtakstene ikke overskrider (i 2016-kr):
 - 89 kr for lett bil totalt i bomstasjonene på ny E6.
 - 16 kr for lett bil på fv. 84 ved Snarud (tilsvarer 75 % av taksten på ny E6 Vien N).
 - 16 kr for lett bil på fv. 84 ved Bergshøgda (tilsvarer 75 % av taksten på ny E6 Bergshøgda).
 - Tunge biler betaler to ganger lett biltakst.
4. Dersom trafikken på sideveger viser seg å bli for stor, må det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse veiene.
5. Blir økonomien i prosjektet vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevningen for E6 Kolomoen-Moelv kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen med lånerente 5,5 %. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevningen tar til.
6. Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Kolomoen-Moelv.
7. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Nye Veier AS anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengordningen foreligger.

07.03.2016 KOMMUNESTYRET

Sak 022 ble vedtatt behandlet før sak nr. 019.

Formannskapetets behandling ble delt ut før møtet.

Brev datert 3.3.2016 fra FAU v/Kylstad skole, ble delt ut før møtet.

Representanten Hans Kristian Arnkvern (Frp) fremmet følgende alternative forslag til vedtak:

«

Ringsaker kommune ser positivt på at utbyggingen av E6 fra Kolomoen til Moelv blir prioritert av det nye vegselskapet. Hedmark trenger ferdigstilling av E6 gjennom fylket.

Ringsaker kommune ser med stor bekymring på at prosjektet blir svært dyrt for bilistene i form av bompenger. Mange bruker strekningen til og fra jobb og fritidsaktiviteter. Dette fører til at familier i regionen vil få store årlige utgifter tilknyttet dette. Næringslivet vil også i stor grad bli berørt med økte utgifter som igjen vil bidra til at sluttproduktet blir dyrere. Dette kan sette arbeidsplasser i fare. Det vil også være mindre attraktivt for nyetableringer både i form av boligbygging og næringsutvikling i perioden bompenger innkreves. Samtidig ser vi at en utbygging av nevnte veiprojekt er av den største betydning nettopp for å styrke regionen på mange områder.

Ringsaker kommune ønsker at prosjektet blir prioritert så raskt som mulig, og ønsker at fremdriftsplanen med vedtak i stortinget før sommeren 2016 overholdes. Vi vil allikevel poengtere ovenfor selskapet og regjeringen at vi ønsker det jobbes videre med å redusere takstene eller helst fullfinansiere prosjektet helt uten bruk av bompenger. Dette parallelt med prosjektets fremdrift.

1. Utgangspunktet må være at utbyggingen av E6 på strekningen Kolomoen – Moelv utbygges så raskt som mulig, helst helt uten bompengefinansiering.
2. Eventuell bompengeordning må gjøres så billig som mulig for bilistene. Det forutsettes at Nye Veier AS og administrasjonen jobber med å få bompengetakstene så lave som overhodet mulig.
3. Dersom trafikken på sideveger viser seg å bli for stor, må det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse vegene.
4. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen for E6 Kolomoen-Moelv settes lavere enn de som er beregnet i finansieringsanalysen med lånerente 5,5 pst. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.
5. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp snarest, basert på Nye Veier anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengeordningen foreligger. Det forutsettes imidlertid at selskapets, administrasjonen og politikerne jobber med å få veien så billig som

mulig for bilistene i form av økte statlige tilskudd til utbyggingen.

«

Det ble votert alternativt over formannskapetets innstilling og forslag fremmet i møtet.

Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 40 mot 1 stemmer.

KST - 022/16:

Vedtak:

Ringsaker kommune gir sin tilslutning til en prosentvis fordeling mellom statlige midler og bompenger 50/50 for etablering av firefelts E6 Kolomoen-Moelv. I tråd med rapport, jf. vedlegg 1, gis aksept for opplegg knyttet til bompengandelen i prosjektet slik:

1. Utbyggingen av E6 på strekningen Kolomoen-Moelv delfinansieres med bompenger. Innkrevningen skjer i begge retninger i automatiske bomstasjoner på ny E6 og fv. 84 som vist på kart, jf. vedlegg 1.
2. Bompengereordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at alle trafikanter som betaler med elektronisk brikke får 20 % rabatt.
3. Ved åpning av Kolomoen-Moelv forutsettes det at bomtakstene ikke overskrider (i 2016-kr):
 - 89 kr for lett bil totalt i bomstasjonene på ny E6.
 - 16 kr for lett bil på fv. 84 ved Snarud (tilsvarende 75 % av taksten på ny E6 Vien N).
 - 16 kr for lett bil på fv. 84 ved Bergshøgda (tilsvarende 75 % av taksten på ny E6 Bergshøgda).
 - Tunge biler betaler to ganger lett biltakst.
4. Dersom trafikken på sidevegeier viser seg å bli for stor, må det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse veiene.
5. Blir økonomien i prosjektet vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevningen for E6 Kolomoen-Moelv kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen med lånerente 5,5 %. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevningen tar til.
6. Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Kolomoen-Moelv.
7. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Nye Veier AS anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengereordningen foreligger.

