

FAU ved Kylstad skole  
v/leder Leif Erik Haugli  
Bjørgedalsvegen 281  
2388 Brumunddal

Medlemmer av kommunestyret i Ringsaker

Dato: 3.3.2016

## **Bompengefinansiering av ny E6 og tilhørende behov for gang- og sykkelveger i Furnesåsen**

Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU) ved Kylstad skole i Ringsaker kommune skole har over lengre tid vært opptatt av trafiksikkerhetsforholdene i skolens nærområde. FAUs trafiksikkerhetsutvalg har hatt en god dialog med Ringsaker kommune vedrørende behovet for gang- og sykkelveg i nærområdet til Kylstad skole (Bjørgedalsvegen fylkesveg 60 fra Tvedt til Gålås) og i forbindelsen fra barneskolen til Furnes Ungdomsskole (Gjerluvegen fylkesveg 58 fra Gjerlu til Furnes Ungdomsskole). For deler av strekningen langs fylkesveg 60 (strekningen Gjerlu-Røset) er det vedtatt en reguleringsplan for gang- og sykkelvei. Strekningen ble ikke med i fylkeskommunens handlingsprogram for fylkesveger 2014-17 og finansiering er derfor ikke på plass. Øvrige strekninger er foreløpig ikke regulert for gang- og sykkelveg.

Et viktig argument i dialogen med både kommunen og Statens Vegvesen har vært at Bjørgedalsvegen og Gjerluvegen benyttes som gjennomfartsårer for trafikk mellom Brumunddal og henholdsvis Nydal og Elverum. FAU har hevdet at gang- og sykkelveg må på plass før utbyggingen av E6 med tilhørende bompengefinansiering, da dette vil forverre trafikksituasjonen betydelig. Blant annet i sitt høringsinnspill til fylkeskommunens fireårige handlingsplan for 2014-17 skrev FAU ved Kylstad skole følgende:

*«FAU vil påpeke at planene for ny E6 må ses i sammenheng med belastningen på Bjørgedalsvegen. Etablering av bomveg i tilknytning til ny E6 vil etter vår mening forsterke trafikken på Fv. 60 betraktelig og forsterker behovet for gang- og sykkelveg.»*

### **Bekymring rundt utbygging av E6 og konsekvenser for trafiksikkerheten i Furnesåsen**

Det er vedtatt reguleringsplan for firefelts E6 hvorav to bomstasjoner skal plasseres i Ringsaker, på Bergshøgda og Økelsrud. I tillegg er det lagt opp til to bommer på fylkesvei 84 ved Snarud og Bergshøgda. Samtlige bomstasjoner plassert i Furnes.

FAU ved Kylstad skole har grunn til å tro at konsekvensen av plasseringen av disse bomstasjonene vil medføre økt benyttelse av Bjørgedalsvegen og Gjerluvegen. Bjørgedalsvegen er allerede sterkt trafikkert da mange benytter veien som gjennomfartsvei til Elverumsveien og vi har mye tungtransport på strekningen. Bjørgedalsvegen er av kommunen kategorisert som farlig skoleveg, og elever får skoleskyss til tross for kort vei til skolen. Som kommunen skriver i sin planbeskrivelse for de regulerte tiltakene på strekningen Gjerlu-Røset, er fylkesveg 60 en sterkt trafikkert vei med ÅDT på

1025 forbi skolen og relativt stort innslag av tungtrafikk. I følge Statens Vegvesen har strekningen som grenser til Gjerlukrysset på motsatt side av den regulerte strekningen en ÅDT på 1250 kjøretøy, og i tillegg snittfart på om lag 70 km i timen i 60-sonen på de mest trafikkerte tidene av døgnet.

Når det nå også blir bomveger på hovedstrekningen mellom Brumunddal og Hamar mener vi at trafikkregulerende tiltak ikke kan la vente på seg. Dette vil garantert medføre mer trafikk enn det allerede er. Dette er også Nye Veier sin vurdering av strekningen. Ref. pkt. 8 ANBEFALING – FORSLAG TIL VEDTAK i dokumentet Bomutredning E6 Kolo-Moelv\_bompengeutredning\_fah (Vedlegg) fra Nye Veier

I saksdokumentene OPPLEGG FOR DELFINANSIERING MED BOMPENGER E6 KOLOMOEN-MOELV (Hoveddokument) datert 26.02.2016 står det at dersom trafikken på sideveiene viser seg å bli for stor, må det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse veiene.

I HA datert 03.03.16 er det allerede en artikkel om hvordan man best kan unngå bomavgift på strekningen, med rutebeskrivelse forbi Kylstad skole.

Vi ser at ved budsjettering av tilsvarende prosjekter så må bevilgningene til trafiksikkerhetstiltak være med fra starten av for å få prioritet, dette gir også et mere korrekt sluttresultat økonomisk for prosjektets helhet. Vi ber derfor våre kommunestyrerepresentanter om å inkludere gang- og sykkelveger i Furnesåsen i tiltakene rundt ny E6 før utbyggelse i stedet for vente å se til etter prosjektet er ferdigstilt. Særlig med tanke på at dette allerede er områder hvor det er stort behov for trafiksikkerhetstiltak.

### **Oppsummering – finansiering og bygging av gang- og sykkelveg i Furnesåsen må inkluderes**

FAU ved Kylstad skole mener at Ringsaker kommune i forbindelse med vurderingen av avgiftssatser på de forskjellige bommene i kommunestyremøte den 07.03.2016, bør kreve at det blir gjennomført en utbygging av gang-og sykkelveg på fylkesveiene 60 (Bjørgedalsvegen,Tvedt – Gaalaas) og 58 (Gjerluvegen, Gjerlu-Furnes Ungdomsskole) dersom man skal vedta de foreslåtte bomavgiftene fra fylkeskommunen.

Vi vil igjen minne om at det er skoleveien til 150 elever på Kylstad skole. Vi snakker om sikkerheten til de aller minste og mest sårbare trafikantene.

Med vennlig hilsen,  
FAU ved Kylstad skole



Leif Erik Haugli  
Leder FAU Kylstad skole