



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0033 OSLO

Brumunddal 28.4.2015

FRAMFØRING AV FIREFELTS E6 GJENNOM HEDMARK OG OPPLAND

Det vises til pressekonferanse tirsdag 14.4.2015 med samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen i spissen for de fire samarbeidspartiene, der opprettelsen av et nytt vegselskap ble presentert. Hensikten med et slikt vegselskap er i følge *Meld. St. 25 (2014-2015) På rett vei - Reformen i veisektoren* bl.a. å sørge for en raskere og mer kontinuerlig utbygging over lengre strekninger, noe som vil skape økt forutsigbarhet for næringsliv og beboere. Dette vil også være økonomisk lønnsomt og ha stordriftsfordeler. To av de prioriterte vegstrekningene på E6 det nye vegselskapet får ansvaret for er Kolomoen-Moelv og Moelv- Ensby.

I nasjonal transportplan er strekningen for firefelts E6-utbygging nord for Kolomoen ikke prioritert for kontinuerlig utbygging. Videre utbygging er her er forutsatt gjort først etter 2018 og da bare til Brumunddal.

Dette mener de fire største kommunene i Innlandet Hamar, Gjøvik, Lillehammer og Ringsaker (Mjøsbyen) med til sammen over 120 000 innbyggere ikke er akseptabelt, og hilser det nye vegselskapet velkommen dersom det er med på en raskere og mer forutsigbar framføring av firefelts E6.

Statens vegvesen og kommunene har samarbeidet meget godt de siste årene i planleggingen av firefelts E6. Reguleringsplaner er ferdig vedtatt fra Kolomoen fram til Moelv med unntak av Åkersvika i Hamar, som forventes vedtatt i 2015/2016. På strekningen Kolomoen-Moelv er prosjektering gjennomført gjennom Stange, men mangler i Hamar og Ringsaker. Ut over dette mangler grunnerverv før byggingen kan starte opp. Kommunene forventer at de planer og avtaler som er inngått mellom Statens vegvesen og kommunene knyttet til E6 legges til grunn og er førende for det nye vegselskapet, og at kvaliteten ikke forringes.

Fra Moelv og nordover er kommunedelplan for kryssing av Mjøsa til sluttbehandling i Ringsaker og Gjøvik kommuner. Kommunedelplan for E6 Biri-Vingrom og reguleringsplan for enkelte parseller på denne strekningen er vedtatt. Planprogram for strekningen Vingrom-Ensby er vedtatt av kommunestyret i Lillehammer i oktober 2014, og arbeidet med kommunedelplanen for strekningen er igangsatt.

For å få bygget firefelts E6 fra Kolomoen og nordover raskest mulig foreslås følgende:

- Strekningen Kolomoen-Moelv prioriteres først da denne nærmest er planavklart.

- Det innarbeides 200 mill. kroner i revidert statsbudsjett våren 2015 for erverv og videre prosjektering. Dette tar tid og må starte opp i 2015 for å nå byggestart i 2017.
- Vegselskapet legger ut flere entrepriser samtidig for parallell utbygging av delstrekninger.

For bygging av E6 Moelv-Ensby må det bevilges midler for at en i første omgang kan fullføre påbegynte kommunedelplaner og reguleringsplaner. Deretter må grunnverv og prosjektering gjøres slik at strekningen er klar for utbygging når Kolomoen-Moelv står ferdig.

Med slike forutsetninger lagt til grunn og med nødvendig tid for erverv og prosjektering kan det være mulig med oppstart i 2017 for strekningen Kolomoen-Moelv. Med to års byggetid er det mulig med ferdigstillelse av strekningen i 2019.

De viktigste begrunnelsene for slik satsing er at firefelts E6 bidrar til å:

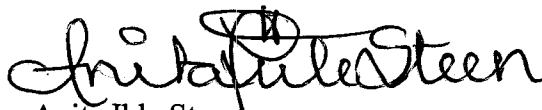
1. Avlaste Oslo-området:
Innen 20 år vil folketallet i Oslo-området øke med ca. 500 000 innbyggere. For å minske presset på befolkningsveksten i Oslo-området må andre deler av Østlandet fungere som avlastningsområder, deriblant kommunene i «Mjøsbyen».
2. Binde landsdeler sammen:
Hovedferdselsåren gjennom landet - E6 - binder Sør-Norge sammen med Nord-Vestlandet/Midt-Norge og Nord-Norge. Gjennom "Samferdselsløftet" pekte næringslivet ut E6 Kolomoen-Lillehammer som et av de viktigste utbyggingsprosjektene på landsbasis.
3. Gi vekstkraft:
Regionene Hamar, Gjøvik og Lillehammer som "motoren" i Innlandet må få utbedret infrastrukturen for å gi Innlandet nødvendig vekstkraft.
4. Redusere ulykker:
De ulykkesbelastede veistrekningene Kolomoen-Moelv og Moelv-Ensby, har fortsatt flere dødsulykker på strekninger uten midtrekkverk.

Med hilsen

Espen Granberg Johnsen
Ordfører Lillehammer kommune
Sign.

Bjørn Iddberg
Ordfører Gjøvik kommune
Sign.

Morten Aspeli
Ordfører Hamar kommune
Sign.


Anita Ihle Steen
Ordfører Ringsaker kommune