



**Saksbehandler: Johanne Aasnæs Sørum**  
**Direkte linje: 62335114**

**Vår dato**  
07.11.2014

**Deres dato**  
22.10.2014

**Vår ref.**  
13/7722- 22/ K2 - L12, PlanID -  
2013110828

**Deres ref.**

**Unntatt offentlighet Offentleglova § 23**

Asplan Viak AS v/Ola Brandvold  
Falsensgate 12  
2317 HAMAR

## **TILBAKEMELDING PÅ VIDERE BEARBEIDING AV KIRKEVEGENS FORLENGELSE - ALTERNATIV 5 OG REVIDERT BUDSJETT**

Viser til utkast til rapport som ble oversendt i e-post 22. oktober 2014 samt varsel om revidert budsjett.

Innholdet i rapporten er greit presentert, men vi mener at de siste tegningene med bearbeiding av alternativ 5 bør presenteres som del av selve rapporten. De foreløpige linjene er tilstrekkelige til å gi oversikt over utfordringer, men mangler tilpasning til lokale forhold, og bør derfor presenteres sammen med tilhørende kommentarer/vurderinger. Nærmere bearbeiding av linjene må vi eventuelt komme tilbake til ved utforming av reguleringsplan. Rapporten skal inngå i grunnlaget for beslutning om det skal reguleres inn ringveg gjennom dette området.

Følgende ønskes gjennomført nå:

- Veglinjene for alternativ 5 innarbeides i rapporten med kommentarer. Vi foreslår at utsnitt av tegningene klippes inn i omtale av delområder, men er mottakelige for andre måter å løse det på.
- Gjennomgangen av de enkelte punktene og delstrekningene på vedlagte ark kan legges til grunn eller tas inn i rapporten som kommunens vurdering av punkter og delstrekninger.
- Kapasitetsberegning av krysset i Berger Langmoens veg.

Vi forventer ikke ytterligere bearbeiding av veglinjene nå, bare at foreliggende veglinjer innarbeides i rapporten med kommentarer. Dette kommer vi eventuelt tilbake til i det videre arbeidet med reguleringsplan for området.

Varsel om utvidelse av timebudsjettet aksepteres. Dersom det er ytterligere endringer som følge av bestillingen ovenfor, så ber vi om at det oversendes et revidert timebudsjett.

Ta kontakt dersom det er spørsmål eller kommentarer til gjennomføring av oppdraget eller til vurderingene/kommentarene som ligger ved her.

Med hilsen

Anne Gunn Kittelsrud  
plansjef

Johanne Aasnæs Sørum  
Planrådgiver



Plansjefens vurdering/kommentarer til alternativ 5.

**Fabrikkvegen mellom Ringsakervegen og Fagerlundvegen.** Rundkjøringen Ringsaker vege og Fabrikkvegen er allerede regulert i reguleringsplan for Brumunddal sentrum, vedtatt i 2012. Gatestrekningen er regulert med 6,5 m kjørebanebredde og uten fortau på vestsiden. Foreliggende forslag til linjeføring for ringveg avviker noe fra gjeldende reguleringsplan. Det skyldes helhetlig vurdering av linjeføring for ringvegen, justering/forbedring av vinkel inn i regulert rundkjøring, utvidelse av kjørebane og tosidig fortau for optimal tilrettelegging for ringveg med økt trafikk. Det er et spørsmål om det er nødvendig å regulere strekningen på nytt, men behov for gjennomgående linjeføring og tosidig fortau peker i retning av ny regulering og utvidelse av vegarealet mot vest. Dette vil gi inngrep i næringseiendommer samt berøre hageareal for bolig ved Fagerlundvegen. Det kan også være mulig å legge Fabrikkvegen nærmere bebyggelsen på østsiden av vege noe som må vurderes i forhold til konsekvenser for eksisterende bygning (obs utvendige trapper).

**Fabrikkvegens forlengelse fra Fagerlundvegen til Bakkehaugvegen.** Dette er en krevende strekning som går rett gjennom et etablert boligområde og som vil berøre hus og hjem dersom den skal gjennomføres. Slik veglinja er tegnet nå, ser den ut til å forutsette innløsning av fire boligeiendommer, samt eiendomsinngrep med forutsetning om flytting eller riving av uthus på ytterligere en-to eiendommer. I tillegg kan det være mindre inngrep i flere eiendommer. Alternativ 2 skisserte en alternativ løsning. Ulike løsninger for veglinja vil påvirke/endre hvilke eiendommer som berøres. Det er nødvendig å se nærmere på linjeføring i forberedelser til reguleringsplan.

**Rundkjøring i krysset Bakkehaugvegen x Kirkevegen** (x foreslått forlengelse av Fabrikkvegen). Rundkjøring er arealkrevende og berører eiendommer rundt krysset. Hageareal og avkjørsler berøres, men rundkjøringen ser ikke ut til å berøre bolighus eller uthus. Det er en fordel med rundkjøring mht trafikksikkerhet og framkommelighet fordi vegene i området ikke møte i rettlinjet kryss og fordi det gir større fleksibilitet ved tilpasning av vegarmer inn i krysset. Dette er hovedbegrunnelse for å vurdere ei arealkrevende rundkjøring framfor andre kryssløsninger som x-kryss eller t-kryss.

**Kirkevegen mellom Bakkehaugvegen og Skolegata.** Bredeutvidelse berører i hovedsak hagearealer og innkjørsler, men berører ikke bolighus. Det vil være behov for finjustering og tilpasning langs strekningen.

**Kirkevegen mellom Skolegata og Berger Langmoens veg.** Kirkevegen mellom Skolegata og Berger Langmoens veg er svært smal og gjennomføring av ringveg vil kreve store eiendomsinngrep. Så sant det er mulig, ønsker vi å tilpasse vege slik at en unngår å berøre hus og hjem. Dette vil være mulig dersom det er tilstrekkelig med x-kryss i Berger Langmoens veg. Men vi ser at det er stor usikkerhet nærmest Berger Langmoens veg. Dette vurderes nærmere i arbeidet med reguleringsplan.

**Krysset Kirkevegen x Berger Langmoens veg.** Dette krysset ble regulert som x-kryss i reguleringsplan for Brumunddal sentrum, vedtatt så sent som i 2012. I reguleringsplanen er vestre arm av Kirkevegen svært smal. Det er illustrert to kryssløsninger: X-kryss med utvidelse av Kirkevegen mot vest og rundkjøring. Bakgrunnen for å illustrere rundkjøring er at trafikkutredningsarbeidet har avdekket at trafikkmengdene i dette krysset er så store at det kan bli utfordringer med kapasiteten i krysset. Lysregulering eller rundkjøring kan øke kapasitet og framkommeligheten i krysset, men rundkjøring har store konsekvenser for omgivelsene og vil kreve innløsning av flere bolighus ved krysset. Rundkjøringen er i utgangspunktet illustrert med diameter i samsvar med anbefaling i vegvesenet håndbøker siden Berger Langmoens veg er fylkesveg. Dersom rundkjøring skal vurderes, er det ønskelig å vurdere om mindre rundkjøring kan aksepteres evt kombinert med restriksjoner for store kjøretøy. Dersom trafikktallene i Berger Langmoens veg er så høye at det etter hvert vil kreves rundkjøring for tilstrekkelig kapasitet i dette krysset, er det antakelig nødvendig å vurdere om trafikkmengden kan reduseres på andre måter, f.eks. med omkjøringsveger i ytterkanten av Brumunddal.