



Saksbehandler: Johanne Aasnæs Sorum
Direkte linje: 62335114

Vår dato
03.10.2014

Vår ref.
13/7722- 20/ K2 - L12, PlanID -
2013110828

Deres dato

Deres ref.

Asplan Viak AS v/Ola Brandvold
Postboks 24
1300 SANDVIKA

TILBAKEMELDING PÅ TRINN TO I UTREDNING AV RINGVEG I BRUMUNDDAL - TRE ALTERNATIVER

Viser til e-post datert 26. september 2014 med oversendelse av foreløpig uttegning av de tre alternativene som var valgt ut etter samråd med kommunen blant de sju variantene som var skissert innledningsvis.

Alternativene er drøftet internt i Ringsaker kommune og konklusjonen er som følger:

- Alternativ 5 med en trase fra Fabrikkvegen til krysset Bakkehaugvegen x Kirkevegen peker seg ut som mest aktuell. En viktig grunn er at dette alternativet ser ut til å berøre færre bolighus enn andre vurderte alternativer. Det vurderes som bedre med breddeutvidelse som berører hagearealer framfor inngrep som medfører innløsning av boliger. Alternativ 5 ønskes utviklet videre. Det er ikke aktuelt å tegne videre på de to andre alternativene nå.
- Uttegningen av de tre alternativene viser at 20m tverrprofil er altfor bredt gjennom dette området. Et slikt profil er optimalt mht transport, framkommelighet og drift/snø. Men det er åpenbart uforsvarlig å gjennomføre et slikt tverrprofil gjennom dette området.
- Det er drøftet om ringvegen skal være ei gate med trekke etc eller om det skal være gang- og sykkelveg langs gata. Det er konkludert med at det ikke er aktuelt med trekke, kantparkering etc gjennom boligområdene og at det arbeides videre med en løsning med kjørebane og tosidig fortau. Ringvegen skal være ei gate i tettstedet, men skal ikke konkurrere med «Miljøgata» som byens hovedgate.
- I utgangspunktet forutsetter vi at denne ringvegen ikke vil være noen hovedsykkerute i Brumunddal. De viktigste sykkelrutene går inn mot sentrum.
- Håndbok 017 legges til grunn for gatetverrsnitt. Etter nærmere vurdering er det bestemt at følgende tverrprofil skal vurderes nærmere:
 - o Kjørebane med 6,5 m bredde mellom kantstein, to kjørebaner á 3m med 0,25m sideareal.
 - o Fortaubredden utredes i to varianter:
 - 2,5 m. Dette er minimum i forhold til vegvesenets håndbok 017. Kommunens vegnormaler forutsetter at 017 brukes for gater.
 - 3,5 m. Dette er et romslig fortausareal som også gir driftsmessige fordeler fordi det vil være plass til snøopplag i perioder. Det anses tilstrekkelig dersom 1m av gatetverrsnittet kan brukes til snø.
 - Avvik på fortausbredde kan aksepteres på punkter dersom det gir positiv effekt for helheten.

- Dersom uttegning av trasé tyder på behov for areal for murer eller terrengtilpassing, er det fint om dette vises.
- Kryss Berger Langmoens veg x Kirkevegen. Informasjon om utfordringer mht trafikk tall jfr trafikkanalyser og spørsmål om tilstrekkelig kapasitet i x-kryss gir grunnlag for å vurdere arealbehov for rundkjøring for dette krysset. Det betyr ikke at kommunen vil bygge rundkjøring i første omgang, men det er viktig å vurdere krysset ikke minst med hensyn til arealkrav og konsekvenser. Uansett skal det for første fase vurderes en x-kryssløsning tilsvarende reguleringsplan for Brumunddal sentrum.
- Krysset Bakkehaugvegen x Kirkevegen (x Fabrikkevogens forlengelse). Ber om at det vurderes arealbehov for rundkjøring også i dette krysset.
- En naturlig konsekvens av valgt alternativ er at biltrafikken fra Bakkehaugen ledes mot framtidig rundkjøring ved Tine. Parsell av Bakkehaugvegen mellom Kirkevegen og Fagerlundvegen (ved Brannstasjonen) blir sykkel og gangrute inn mot sentrum og kobles ikke inn i krysset med Kirkevegen som bilveg.
- For Fabrikkvegen bes det om at veggvernsnitt tilpasses byggegrenser for reguleringsplan for Brumunddal sentrum på østre side av gata. Senterlinje i Fabrikkvegen må vurderes i forhold til videreføring av gata gjennom boligområde. Assymmetriske løsninger, brede fortau, rabatt med trekke etc kan være aktuelt.
- Det er regulert for handel i kvartalet Fabrikkvegen/Fagerlundvegen/Ringsakervegen. Kanskje er det aktuelt med parkeringslommer langs Fabrikkevogens østside tilsvarende som for Kirkevegen rett nord for sentrum jfr reguleringsplan for Brumunddal sentrum. Dette fordi begge disse områdene vil ringvegen gå nær handelsområder i sentrum og det vil være andre behov enn i boligområdene.
- Generelt oppfordres det til å vurdere om det bør velges ulike tverrsnitt på ulike delstrekninger. Vi ber om at det også vurderes fleksibilitet mht symmetriske/assymetriske løsninger dersom dette er positivt i forhold til tilpassing til eksisterende struktur.

For øvrig vises til telefonsamtale med ytterligere detaljer knyttet til disse hovedpunktene. Det er fint om de utsjaltede alternativene samles i en enkel dokumentasjon over utredning/prosess.

Vi ser fram til neste fase med uttegning av alternativ 5. Det forventes ny oversendelse innen 22. oktober 2014.

Vi har registrert varsel om passering av 70% av timebudsjett og regner med å få ny beskjed dersom det blir behov for utvidelse av timebudsjettet.

Med hilsen

Anne Gunn Kittelsrud
Plansjef

Johanne Aasnæs Sørum
Planrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi til:

Tor Simonsen

Furnesvegen 28

2381

BRUMUNDDAL