



## Statens vegvesen

Ringsaker kommune  
Postboks 13  
2381 BRUMUNDDAL

Statens vegvesen	Region øst
Julekalender	
11. MAI 2014	
Kl. innføring	
Kassenummer	

Behandlende enhet:  
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Jan Terje Løitegård - 62553682

Vår referanse:  
2010/035385-434

Deres referanse:

Vår dato:  
13.05.2014

### E6 Botsenden - Moelv. Klage på reguleringsplanen

Det vises til oversendelse fra Ringsaker kommune med vedlagt klage til reguleringsplanen E6 Botsenden – Moelv.

Reguleringsplanen for E6 Botsenden – Moelv ble vedtatt av Ringsaker kommune 7. mars 2014.

Klage fra Arild Skramstad datert 21. april 2014. Grunneier på gnr/bnr 378/521.

- Det klages på løsninger for atkomstveg til eiendommer langs Ødegårdstoppen. Det foreslås å flytte næringsvirksomhet til sørvestsiden av E6 og atkomsten til fv 213 flyttes lenger sør til dagens atkomst for å unngå å etablere en sammenhengende atkomst veg, da kan eiendommene benytte Ødegårdstoppen som atkomst veg. Alternativt kan det etableres en parallell atkomstveg til fv 213 lenger nord med atkomst til Slåttmyrvegen, som da har utkjøring til fv 213. Disse løsningene vil gi mindre støy og inngrep på eiendommene og det vil ikke være nødvendig å rive bolighuset på eiendom gnr/bnr 378/521.

#### *Statens vegvesens kommentar:*

*Det vises også til merknad fra Arild Skramstad datert 13. august 2013 i forbindelse med høring av reguleringsplanen for E6 Botsenden – Moelv. Klagen datert 21. april inneholder mye av de samme innspill som ble skrevet i merknaden fra august 2013. Dette ble kommentert i et eget dokument datert januar 2014 og merknaden ble ikke tatt til følge. For alternativ med avkjøring til fv 213 lenger sør ved dagens atkomst, mener vi at det ikke er ønskelig å ha for kort avstand til den nye store rundkjøringa i fv 213. Det er uheldig med hensyn på trafikkavvikling og trafiksikkerhet i forbindelse med nærheten til rundkjøringen. Det vil ikke være akseptabel sikt med avkjøring så nær rundkjøringen. Det vil også gjøre at støyskjermen som ligger langs fv 213 må gjøres kortere (ca 50 meter kortere). Vi ønsker ikke å legge opp til at næringsvirksomheten lenger sør må flytte, atkomst til denne eiendommen må opprettholdes og den kan ikke gå gjennom et boligområde. Det andre alternativet som foreslås, å legge*

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Telefon: 02030  
Telefaks: 61 25 74 80  
firmapost-ost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Parkgata 54  
2317 HAMAR

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

avkjørselen parallelt fv 213 med utkjøring via Slåttnyrvegen, vil gi en lang atkomstveg med blandet trafikk (gående, syklende og kjørende må dele areal), noe som ikke er ønskelig med næringsvirksomhet lenger sør. Atkomstvegen vil bli liggende inntil bolighuset på eiendom gnr/bnr 378/521, noe som er uheldig og komplisert ved bygging av anlegget og senere ved drift og vedlikehold av denne vegen. Det er ikke plass til å forskyve fv 213 mot Mjøsenteret nord for å gi bedre plass til atkomstvegen. På grunn av krav til svingradius i kryssområde med Slåttnyrvegen og videre til fv 213, vil en slik løsning kreve et inngrep i tomte sør for krysset med Slåttnyrvegen. Krysset vil også få dårlig geometri. Ut fra dette foreslår vi å opprettholde den løsningen som er vist i reguleringsplanen. Det medfører at boligen på gnr/bnr 378/521 må rives, men tomte er såpass stor at bør være mulig med reetablering av bolighus på den gjenværende tomte. De øvrige eiendommer blir lite berørt av atkomstvegen og støvforholdene vil bli tilnærmet like. Løsningen legger ikke opp til at næringsseiendommen gnr/bnr 248/1/34 trenger å flytte. Klagen anbefales ikke tatt til følge.

- Hvis klagen på atkomstveg ikke blir tatt til følge vil grunneieren på gnr/bnr 378/521, reetablere seg på egen tomt, med atkomst til Slåttnyrvegen.

*Statens vegvesens kommentar:*

*Dette er en sak som må avklares med Ringsaker kommune. Statens vegvesen vil kunne akseptere en reetablering på tomte, så lenge støvsituasjonen kan ivaretas.*

- Ny Mjøsbru bør ligge nord for den gamle.

*Statens vegvesens kommentar:*

*Dette er en sak utenfor planområdet til denne reguleringsplanen. Det pågår en kommunedelplanprosess som vil avklare trase for ny Mjøsbru.*

- Foreslår LED belysning langs E6 gjennom Ringsaker

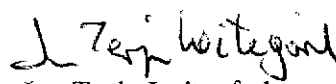
*Statens vegvesens kommentar:*

*Type belysning langs E6 vil bli avklart etter gjeldene regelverk og vil bli avklart i byggeplanen.*

Det betyr at for klagen som berører selve reguleringsplanen, anbefaler vegvesenet at den ikke tas til følge.

E6 Gardermoen - Biri  
Med hilsen

  
Taale Stensbye  
prosjektleder

  
Jan Terje Løitegård  
sjefingeniør

Kopi: Sweco Norge, Postboks 400, 1327 Lysaker