

RÅDMANNEN

Saksbehandler: Tina Marie Østby
Direkte linje: 62 33 50 00

Vår dato

05.06.2014

Deres dato

Vår ref.

11/3685-98/K2-L12, PlanID-2011020796/

Deres ref.

Møtedeltakere

GANG OG SYKKELVEI LANGS FV213 VED STEIN GÅRD - REFERAT FRA MØTE 22. MAI 2014

Følgende var til stede:

Fra Hedmark fylkeskommune:

Anders Paulsen
Elisabeth Seip
Tina Amundsen

Statens vegvesen:

Odny Gudmundsdottir
Vegar Antonsen
Ragnar Bjørnstad

Fra Fylkesmannen:

Ingen deltakere

Fra kommunen:

Ole Roger Strandbakke
Tina Marie Østby (referent)

Bakgrunnen for møte:

Reguleringsplanen for E6 Botsenden – Moelv er vedtatt, og det er i den foreslått trafikksikkerhetstiltak. Disse inngår ikke i den vedtatte planen, og må reguleres som egne planer. Framføringen av E6 med nytt Moelvkryss og ny tunell gjennom Skarpsnoberget må påregnes å ta over ett år. I denne periode må trafikken på E6 gå på annen vei forbi Ringsaker kirke og følge fylkesvei 213 forbi Stein gård og inn mot Moelv. En trafikk på over 15000 ÅDT må påregnes på denne strekningen som allerede er heftet med flere alvorlige trafikkulykker. På denne bakgrunn ønsker Ringsaker kommune og Statens vegvesen å etablere en tryggere ferdsel for gående og syklende langs FV 213 gjennom kurve ved Stein gård med gang- og sykkelveg. Skarpsno skole skal legges ned, så dette vil også bli en del av skolevegen.

Hedmark fylkeskommune har i brev datert 22.4.2014 kommet med en kommentar til vedtatt reguleringsplan for E6 Botsenden – Moelv. Kommentaren knytter seg til foreslåtte etablering av gang- og sykkelveg langs FV 213 gjennom kurve ved Stein gård. Tett inntil vegen på dette stedet ligger det en bygdeborg (Askeladden ID 19496), som er automatisk fredet kulturminne. På bakgrunn av nasjonale og regionale vernehensyn vil ikke Fylkesdirektøren kunne akseptere et forslag om etablering av gang- og sykkelveg langs FV 213 forbi Stein gård. En gang- og sykkelveg på denne strekningen vil medføre inngrep som kan berøre kollen med

Postadresse:
Postboks 13
2381 BRUMUNDDAL

Kontoradresse:
Brugata 2
2381 BRUMUNDDAL
E-mail: nostmottak@ringsaker.kommune.no

Telefon: 62 33 50 00
Telefaks: 62 33 50 31
Organisasjonsnummer: 864 950 582

bygdeborgen, som er et automatisk fredet kulturminne. En eventuell reguleringsplanprosess bør søke et alternativ til dette, som f.eks. utbedring av eksisterende gang- og sykkelveg som tar av fra FV 213 ved Tingvang- krysset og videre over lokal gårdsveg og Skarpsnovegen. Eksisterende gang- og sykkelveg følger i dag Pilgrimsleden. Brevet fra Hedmark Fylkekommune følger som vedlegg 1 til referatet.

Ved Stein gård er det to lokaliteter med naturtypen åpen kalkmark. Den ene ligger i vegkanten i innersvingen på vegen hvor det blant annet er registrert to rødlistede mosearter. FM har i notat datert 19.5.2014 forutsatt at det foretas en nøyaktig registrering på lokaliteten og vurderer om det er mulig og i tilfelle på hvilke vilkår det kan gjennomføres tiltak uten at lokaliteten i særlig grad blir skadelidende. I dette arbeidet forutsetter FM at det om nødvendig vurderes utradisjonelle og mer kostbare løsninger enn en forskriftsmessig bygd gang - og sykkelveg.

Hensikten med møtet var å få en felles forståelse av utfordringene ved at E6 trafikken skal ledes via FV 213 forbi Stein gård, i byggeperioden for E6 gjennom Moelv, og hvordan myke trafikanter kan sikres på strekningen.

Gjennomgang i møte

Del 1: De ulike instanser presenterte sine synspunkt i saken. FM hadde ikke anledning til å delta i møte, men utarbeidet et notat om naturtyper i området, vedlegg nr. 2.

- Innledning ved Ole Roger Strandbakke. Presentasjonen ligger vedlagt som vedlegg nr. 3.
- Verneverdier ved Tina Amundsen, se vedlegg nr. 4
- Steinsvingen ved Odny Gudmundsdottir, se vedlegg nr. 5.

Vegvesen presentert en minimumsløsning for gang- og sykkelveg med blant annet rekkverk i stedet for grøft mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg, og smalere bredde på gang- og sykkelvegen. Dette for å ta hensyn til kulturminne og biologisk mangfold.

Del 2: Felles befaring av området gjennom kurven ved Stein gård, og dagens gang- og sykkelforbindelse via Skarpsno skole.

Videre prosess

Det var enighet om at saken bør legges fram for planforum slik at alle fagmiljøer og instanser får diskutert saken i fellesskap. I etterkant av møte er det enighet mellom SVV og Ringsaker kommune om at dette bør skje etter sommerferien, fordi en ønsker å få kartlagt biologisk mangfoldet før møte slik at man får et best mulig grunnlag for felles gjennomgang.

På nåværende tidspunkt har ikke Statens vegvesen midler til å sette i gang en reguleringsplanprosess. Det er likevel ønskelig å gjennomført møte i planforum for å få signaler for videre arbeid med tiltaket.

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Med hilsen

Ole Roger Strandbakke
Samfunnsplanlegger / spesialrådgiver

Tina Marie Østby
planrådgiver

Vedlegg:

1. Brev fra Hedmark fylkeskommune datert 22.4.2014
2. Notat fra FM datert 19.5.2004
3. Presentasjonen til Ole Roger Strandbakke
4. Presentasjonen til Tina Amundsen
5. Utkast på plantegning av g/s-veg trase gjennom kurven ved Stein gård. NB! Her er fylkesvegen justert, noe som ikke er aktuelt.