



Jan Frydenlund
Styremedlem Hamar Trekkhundklubb
Elleveseterveien 307
2386 Brumundal

Saksbehandler, innvalgstelefon

Marie-Louise Olsen, 61 26 60 76

Brumundsjøen-Harasjømyra NR - dispensasjon - oppkjøring av hundeløyper fra Hamar til Danseråsen

Fylkesmannen gir Hamar Trekkhundklubb v/ Jan Frydenlund tillatelse til å kjøre opp hundeløype i Brumundsjøen-Harasjømyra naturreservat med snøskuter i vintersesongen 2019/2020, 2020/2021 og 2021/2022, tillatelsen gis med hjemmel i verneforskrift for Brumundsjøen-Harasjømyra naturreservat § 7 bokstav f. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

Vi viser til deres søknad av kopi av brev datert 19.09.2019, oversendt til oss på e-post av Ringsaker kommune den 22.10.2019. Henvendelsen gjelder søknad om dispensasjon for oppkjøring av sine vanlige løyper for hundekjøring innenfor Brumundsjøen-Harasjømyra naturreservat.

Til kjøring vil det bli benyttet kjøretøy med følgende reg.nr. CR390-UA8753-KH7756 og VT6397.

Lovgrunnlag

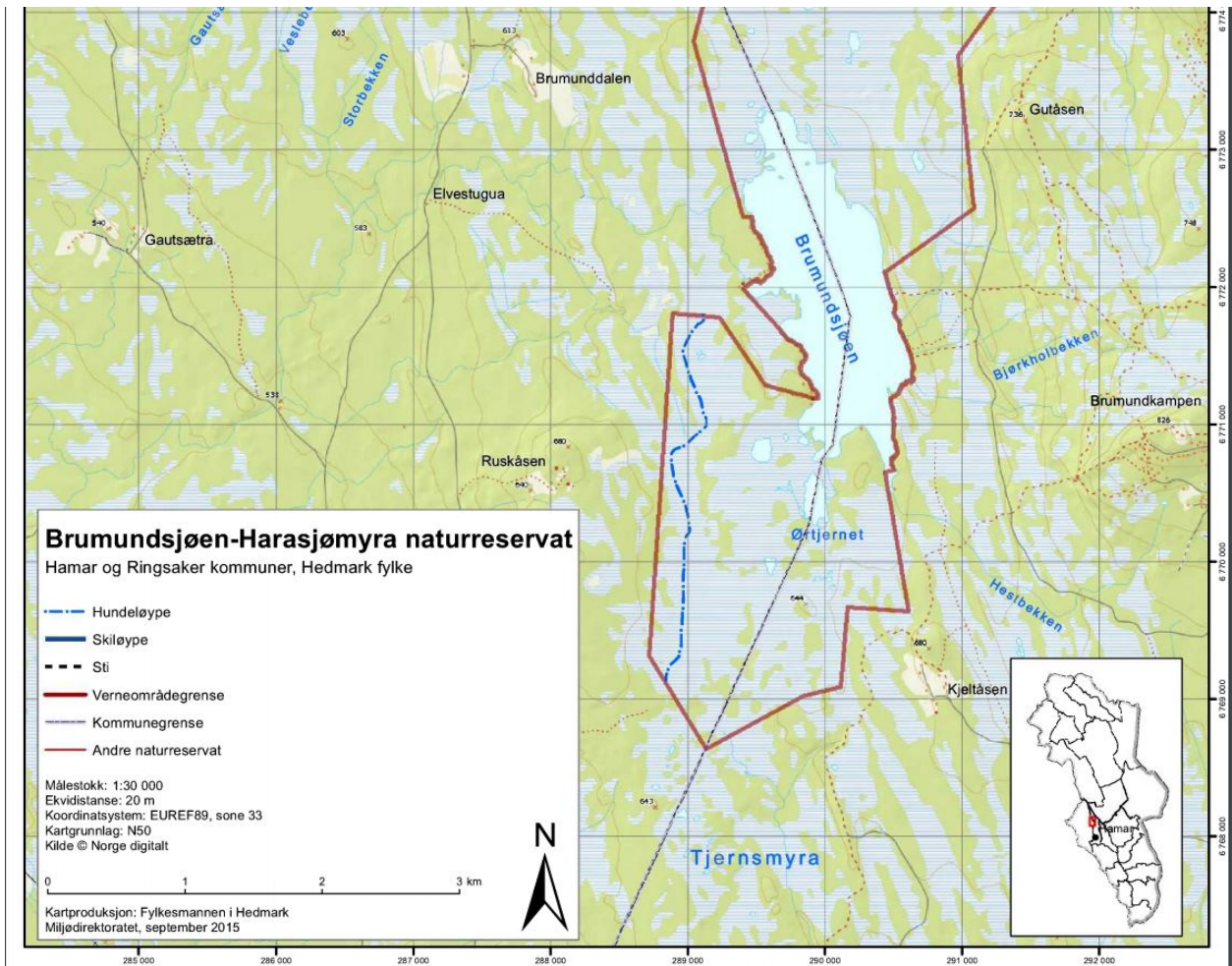
Brumundsjøen-Harasjømyra naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon den 12. desember 2014, og er et resultat av sammenslåing av to tidligere naturreservater (Brumundsjøen og Harasjømyrene).

Formålet med vernet er å bevare et stort naturområde med en rekke ulike barskog- og myrtyper, med innslag av gammelskog, rike bekkedrag og sumpskog som har særskilt betydning for biologisk mangfold ved at det inneholder en rekke sjeldne og sårbare karplante-, sopp- og lavararter. Det er en målsetning å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand og eventuelt videreutvikle dem (jf. § 1 i forskrift om vern av Brumundsjøen-Harasjømyra naturreservat).

I vernebestemmelsene for Brumundsjøen-Harasjømyra naturreservat fremgår det at dyrelivet, herunder reiplasser og hiområder, er vernet mot skade og ødeleggelse og unødig forstyrrelse (jf. §3 bokstav c), motorferdsel til lands og til vands er forbudt (jf. §5 bokstav a).



Etter verneforskriften § 7 bokstav e og f kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi dispensasjon til nødvendig rydding av hundeløypetrase (inntegnet på vernekart) og preparering med snøscooter av hundeløype (inntegnet på vernekart) se kart herunder.



Utsnitt av vernekart med inntegnet **hundeløype** i den sørøstlige del av reservatet (**blå stiplet linje**).

De miljørettlige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12, jf. § 7 skal også inngå i vurderingene av saken.

Fylkesmannens vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder, og i utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Gjennom verneplanprosessen er det foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området, og dette gjenspeiler seg i verneforskriftene. Hundekjøringsløypa som følger terrenget i den sørøstlige del av reservatet, var etablert før vernevedtaket kom. Det er igjennom årene gitt dispensasjon til å fortsette denne aktivitet senest i vintersesong 2018.

Hundeløypen er tegnet inn på vernekartet, og det er i verneforskriften åpnet for å gi tillatelse etter søknad, for oppkjøring av hundeløype med snøskuter. Det er ikke registrert truede eller sårbare planter i området hvor traséen går, men det er registrert MiS-lokaliteter med gammelskog. Det er lite trolig at gammelskogen vil ta skade av snøscooterkjøringen, og i så måte kan



man si at verneverdiene er ivaretatt. Fylkesmannen påpeker også at løypen berører den sørligste utbredelsen av utbredelsesområde for villrein.

Naturmangfoldloven § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Fylkesmannen mener, det foreligger god kunnskap om verneverdiene i Brumundsjøen-Harasjømyra naturreservat gjennom blant annet verneplanprosessen, med tilhørende naturfaglige registreringer, generell kunnskap om sårbarheten for forstyrrelser i området samt registreringer av arter i naturbase. Fylkesmannen vil på det grunnlag mene at kunnskapen om artene og området er god, og oppfyller kravet om «kunnskap» i naturmangfoldloven § 8.

Oppkjøring av hundekjøringsløypa er vurdert gjennom verneplanprosessen, og det foreligger liten fare for irreversible skader på naturmangfoldet så lenge vilkårene overholdes.

Kjøring med snøskuter på ubruytede veger har betydning for den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet (jf. nml. § 10). Hvor mye kjøring som kan tillates innenfor naturreservatet må ligge innenfor økosystemets bæreevne og formålet om minst mulig motorferdsel. Det er tidligere kjørt inntil 20 turer pr. år på tilsvarende tillatelse. Med gitte vilkår og bruk av vanlig trasé (inntegnet på vernekart), er vår vurdering at dette sammen med annen aktivitet ikke vil ha negative følger for naturverdiene i området, jf. nml. § 10 om samlet belastning på økosystemet.

Bruk av snøskuter til å kjøre opp løypene er en effektiv og relativt skånsom metode når den blir brukt riktig. Ulemper med metoden er støy og at det fjerner det urørte preget til naturreservatet. Fylkesmannen mener kravet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er godt ivaretatt (jfr. nml § 12).

Vi vurderer, at sannsynligheten for skade på verneverdiene omtalt i formålsparagrafen å være liten. Vi gjør allikevel oppmerksom på at tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Vi vurderer, at denne tillatelsen ikke vil skape en presedens som er uheldig, siden dette tiltaket er hjemlet i den aktuelle verneforskrift, og dermed implementert som en del av de faglige vurderinger det ble gjort i den nylige verneprosess for området.

Vedtak

Fylkesmannen gir Hamar Trekkhundklubb v/Jan Frydenlund dispensasjon til å kjøre opp hundeløypa i Brumundsjøen-Harasjømyra med snøskuter, med medhold i forskrift for Brumundsjøen-Harasjømyra naturreservat § 7 pkt. f.

Vilkår:

- Tillatelsen gjelder for vintersesongen 2019/2020, 2020/2021 og 2021/2022 **fra 1. november og fram til 1. april** de 3 gjeldende vintersesonger.
- All ferdsel skal foregå hensynsfullt slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Snøskuter kan kun benyttes på godt snødekt mark, og kun etter større snøfall.
- Løype skal følge kartfestet trasé for hundeløype jf. vernekartet (se kart på side 2).
- Tillatelsen gjelder for inntil **20 turer (t/r) pr sesong**.



- Det skal føres kjørebok for hver tur med informasjon om dato, kjørerute og formål. Dette gjøres før kjøringen starter opp. Kjøreboka skal sendes til Fylkesmannen i Innlandet etter endt sesong, og senest innen 1. mai.
- Denne tillatelsen og kjørebok skal alltid være med under kjøring og kunne forevises ansvarlig oppsyn på forlangende.
- Tillatelsen gjelder snøscooterne CR390-UA8753-KH7756 og VT6397.
- Traséen skal holdes ryddig, og på slutten av vintersesongen skal den gjennomgås av hundeklubben for eventuelt opprydding av søppel og lignende.

Brudd på vilkårene vil medføre at dispensasjonen blir ugyldig. For ordens skyld gjør Fylkesmannen oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til forskrifta for Brumundsjøen-Harasjømyra naturreservat, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.

Vi forutsetter at det foreligger/innhentes tillatelse fra kommunen og berørte grunneiere.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages etter forvaltningslovens bestemmelser. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Fylkesmannen innen 3 uker etter mottagelsen av dette brevet.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Marie-Louise Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Ringsaker Kommune
Miljødirektoratet/SNO
Jan Frydenlund Ellevseterveien 307 2386 BRUMUNDDAL