

RINGSAKER KOMMUNE
Postboks 13
2381 BRUMUNDDAL

Dato: 07.08.2019
Saksref: 201909989-2
Deres ref.: 18/7096-19
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Gudrun Cathrine Laake
Telefon:
Mobil: +47 91655127
E-post: Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no

Ringsaker kommune - Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid - Områdereguleringsplan for Jessnes tettsted

Vi viser til varsel om oppstart av planarbeid, i brev datert 17.06.2019, vedlagt forslag til planprogram.

Dovrebanen skal i samsvar med vedtatt kommunedelplan for dobbeltspor Sørli – Brumunddal legges om i ny dobbeltsporet trasé. Framdriften for bygging av dobbeltspor på strekingen er ikke avklart. I Nasjonal transportplan 2018-2029 er det forutsatt ferdigstillelse av strekningen Hamar – Lillehammer i 2034, men Jernbanedirektoratets handlingsprogram for sektoren, fastsatt i 2018, er ikke tilsvarende konkret på når det vil bli bevilget midler til bygging av jernbane nord for Åkersvika. Nasjonal transportplan revideres med fireårsintervaller, og Regjeringen vil legge fram stortingsmelding om planen i 2021. Revidert nasjonal transportplan vil bli fastsatt for perioden 2022-2033.

I brev fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet til Fylkesmannen i Hedmark med kopi til Ringsaker og Stange kommuner, datert 02.06.2017, ble en ny bestemmelse § 3-4 til kommunedelplan dobbeltspor Sørli – Brumunddal fastsatt med følgende ordlyd:

«§ 3-4 Eksisterende jernbanespor
Senest ved høring av reguleringsplanforslaget for nytt dobbeltspor skal det være avklart hvilke deler av opprinnelig jernbanespor som skal inngå i avbøtende, restaurerende og kompensierende tiltak for landbruk eller naturvern, herunder evt. Prosess og fremdrift. Så langt det er mulig skal også frister og ansvar for gjennomføring av slik etterbruk være avklart før reguleringsplan for nytt dobbeltspor vedtas.»

Bestemmelsen ser ut til å mangle i dokumentet som ligger i Ringsaker kommunes planinnsyn. Retningslinje 11, fastsatt i samme brev, har heller ikke samme ordlyd i planinnsyn som i departementets brev, hitsatt ordlyd fastsatt av departementet:

«Det skal i reguleringsplanprosessen vurderes hvordan eksisterende jernbanespor mellom Sørli - Brumunddal kan benyttes. Ved bygging av ny jernbane, vil de delene av gammel bane det ikke er behov for til fortsatt jernbanedrift kunne fristilles til andre formål. For strekninger der det i løpet av reguleringsfasen avklares at det ikke lenger skal være togtrafikk, skal Bane NOR fjerne all jernbaneteknisk infrastruktur, og terreng tilpasses nytt formål. Kulturminner knyttet til spor og anlegg skal vurderes og ivaretas i den grad det er mulig og hensiktsmessig. Tilbakeføring av nedlagt jernbane til jordbruk er vesentlig for å

begrense arronderingsmessige ulemper og tapet av verdifull dyrka mark. Der det er jordbruksfaglig relevant, skal eksisterende jernbane gjennom dyrka mark som hovedregel reetableres til jordbruksformål, jf. også bestemmelse § 3-4.»

Bane NOR kan ikke akseptere at det vedtas en reguleringsplan som fastsetter andre formål enn jernbane for eksisterende bane, før ny jernbanetrasé er besluttet og finansieringen avklart. Vi ser det kan være hensiktsmessig å vurdere framtidig arealbruk på prinsipielt nivå, også våre arealer, jf ovennevnte planbestemmelse og retningslinje til kommunedelplanen. Reguleringsplanen må ivareta jernbaneformål, herunder byggegrenser, så lenge eksisterende bane er i bruk. Banen vil være trafikkert og må kunne driftes og vedlikeholdes i eksisterende trasé i flere år framover.

En reguleringsplan for øvrige deler av det varslede planområdet må ivareta sikkerhet knyttet til nærheten til eksisterende jernbane, herunder sikker kryssing av denne. Ved utbygging som innebærer økt trafikk over planovergang, må behovet for planskilt løsning vurderes, dersom jernbaneutbyggingen drar ut i tid.

Vi mener det er hensiktsmessig at jernbanens omformer inngår i framtidig plan. Denne forutsettes etablert i forkant av dobbeltsporutbyggingen, og er en forutsetning for dobbeltspor sør for Hamar.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/Om-oss/sikkerhet2/Veileder-for-god-planlegging/> og i vårt tekniske regelverk: <http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Teknisk-regelverk/>

Vi forventer at forslagstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides forslag til reguleringsplan.

Hvis det er behov for samråd med Bane NOR (jf. vår veileder) eller konkrete spørsmål der det er behov for avklaring, ta kontakt med saksbehandler så tidlig som mulig.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
seksjonssjef
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Gudrun Cathrine Laake
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur