

Oppdragsgiver: **Mjøsa ferie- og fritidssenter**

Oppdragsnr.: **5175586** Dokumentnr.: **11**

Til: Jørn Ødegården

Fra: Norconsult AS /v Fredrik Omdal

Dato: 2019-06-28

► Trafikknotat Mjøsa ferie- og fritidssenter

Om oppdraget

Mjøsa ferie- og fritidssenter (MFF) er lokalisert like vest for Brumunddal i Ringsaker kommune i Hedmark. MFF har i dag ca. 390 boenheter fordelt på 350 campingplasser, 4 hytter, 8 leiligheter og 30 bobilplasser. Kapasiteten skal økes og det legges opp til å skape et aktivitetsområde innerst i området. Se landskapsplan utarbeidet for området under. I forbindelse med utvidelsen av MFF vil også ny innkjøring til området opparbeides noe lengre sør, markert med rød pil i figur. Det vil i dette notatet undersøkes mulig trafikkmengde generert fra MFF, og dens påvirkning på det nærliggende nettverket.



Figur 1 Landskapsplan over utvidet Mjøsa ferie- og fritidssenter.

Trafikal situasjon

MFF har innkjøring fra Kv.8281 Bureiservegen som er i direkte tilknytning med Fv.212 Nesvegen. Krysset mellom Bureiservegen og Nesvegen ligger igjen 1 km sør for E6. Fra vegkart.no som henter sin informasjon fra NVDB, blir Årsdøgntrafikk (ÅDT) på Fv.212 oppgitt til å være 4000. Trafikkmengden på Kv.8281 er ikke oppgitt, men denne antas å være svært lav. Det antas videre enn ÅDT på 250 her utenom trafikken til/fra MFF da denne vegen er av dårligere standard og fungerer som adkomstveg til nærliggende boenheter. Det antas at omtrent all trafikken til MFF har opphav fra nord. Dette gjør at det fra vil være høyresving inn fra Fv.212 når folk ankommer MFF og venstresving ut på Fv.212 når besøkende skal hjem fra MFF.



Figur 2 - Oversikt over Mjøsa ferie- og fritidssenter, samt omliggende vegnett.

Geometri

Innkjøring fra Kv.8281 er ikke prosjertert og må utformes ut ifra forventet trafikkmengde og kjøretøy. Trafikken på Kv.8281 er svært lav, og det vil derfor være sporingskurver for større kjøretøyer, sammen med siktlinjer som blir dimensjonerende for avkjørselen.

Krysset med Fv.212 er mer belastet og det utføres en kapasitetsberegning av dette krysset. Krysset har et felt i hver retning på alle de tre tilfartene. Det er i tillegg opparbeidet bussholdeplasser i direkte tilknytning til krysset. På vestlig side er det opparbeidet gang- og sykkelveg langs Fv.212 på strekningen mellom krysset Bureiservegen og Nesvegen til bussholdeplass like nord for bro over Mjøsa.

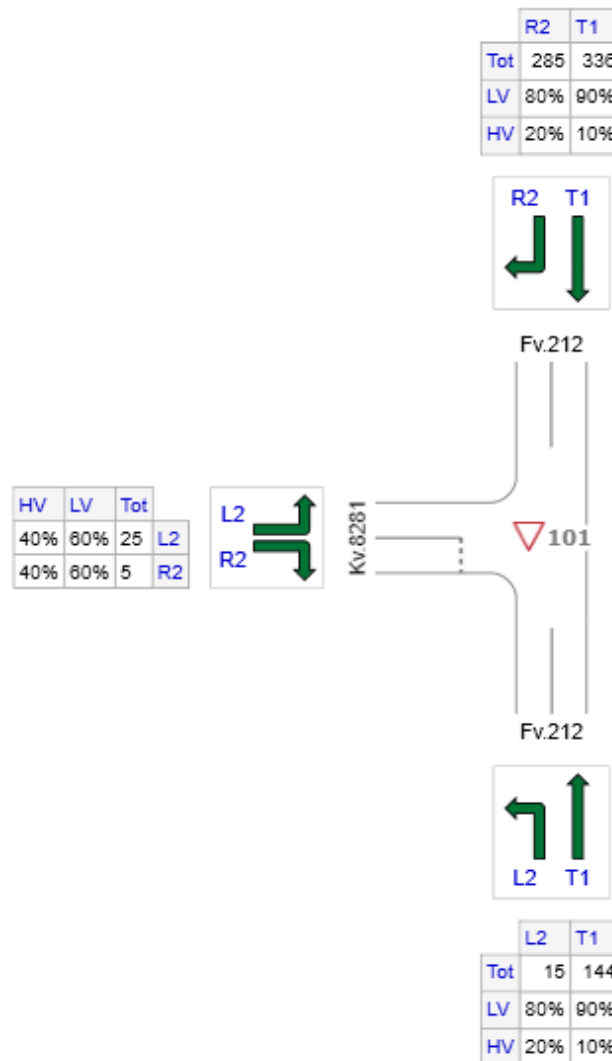
Trafikkmengde

Det antas at maksimal time for trafikk inn og ut av MFF vil være til andre tider enn normale maksimaltimer. Fredag og søndag ettermiddag vil være naturlig å tenke på som de mest trafikkerte tidspunktene til/fra MFF. Det vil allikevel være etter normalt ettermiddagsrush på fredagen.

Om en skal undersøke et tenkt «worst case» hvor også trafikken på fylkesvegen er størst samtidig som trafikken inn/ut fra MFF kan en ta en makstime-% på 12% av ÅDT på Fv.212 og Kv.8281. Dette gir en trafikkmengde på 480 kjøretøyer på fylkesvegen og 30 på kommunevegen. Antar at 70% av trafikken på Fv.212 kommer fra nord og 30% fra sør. Om en samtidig antar at det er 100% belegning på MFF og at 50% av disse kommer i løpet av en time vil en få en ekstra trafikk på 300 kjøretøyer inn mot MFF fra Fv.212. Antar at 95% av disse kommer fra nord. Det antas en svært beskjeden trafikkmengde som tar av fra Fv.212 til Kv.8281 utenom trafikken til MFF. Det er antatt svært høy tungbil-% til/fra MFF for å ta høyde for bobiler og lignende. Figur til høyre viser trafikk tall som er lagt til grunn for ettermiddagen på fredag.

Trafikken på fylkesvegen vil trolig være mye mindre på søndag, samtidig som at hjemreisen fra MFF vil skje mindre konsentrert.

Volume Display Method: Total and %



	All MCs	Light Vehicles (LV)	Heavy Vehicles (HV)
S: Fv.212	159	142	17
N: Fv.212	621	530	91
W: Kv.8281	30	18	12
Total	810	690	120

Figur 3 - Trafikkmengde benyttet for kapasitetsberegning av "worst case".

Kapasitetsberegning

Trafikkgrunnlaget som er lagt til grunn er som nevnt valgt for å se på et «worst case» scenario, som det er liten sannsynlighet for vil oppstå. Allikevel vil det ikke være noe indikasjon på problemer i krysset. Kapasitetsberegning utført i Sidra Intersection 8 gir 0,38 som verste belastningsgrad. Belastningsgrad er et uttrykk på hvor mye av tilgjengelig kapasitet som er brukt, og er ikke et problem før verdien går over 0,8. Dette betyr at krysset kan ta imot en betydelig økning i trafikk uten at det skal bli trafikale problemer.

På søndag vil det være en venstresving ut på Fv.212 fra MFF, men forventet trafikkmengde tilsier at heller ikke da vil det være noen form for problemer.

Konklusjon

Det er ikke forventet noen kapasitetsproblemer knyttet til krysset mellom Fv.212 og Kv.8281 som følge av utvidelsen av Mjøsa ferie- og fritidssenter.

DEGREE OF SATURATION

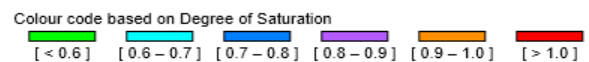
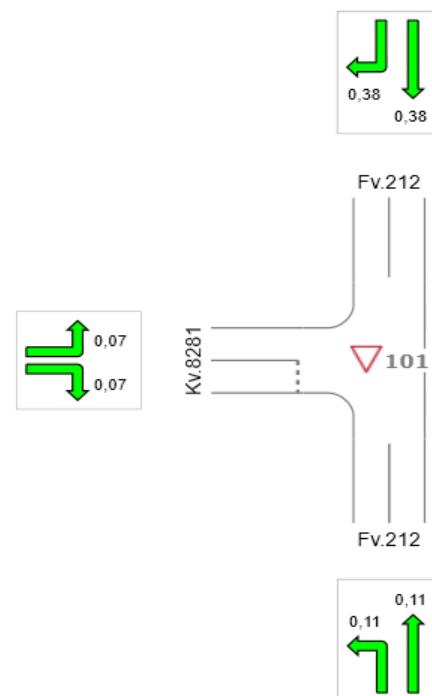
Ratio of Demand Volume to Capacity (v/c ratio)

▽ Site: **101 [Fv.212 x Kv.8281 fredag]**

101
 Site Category: (None)
 Giveaway / Yield (Two-Way)

All Movement Classes

Degree of Saturation	Approaches			Intersection
	South	North	West	
	0,11	0,38	0,07	0,38



Figur 4 - Belastningsgrader for "worst case".

B	2019-06-28	Trafikkvurdering Mjøsa ferie- og fritidssenter	RLBor	KrARo	RLBor
A	2018-11-12	Trafikkvurdering Mjøsa ferie- og fritidssenter	FrOmd	KrARo	StRad
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.