

RINGSAKER KOMMUNE

Lyntogforum for Gudbrandsdalen/Mjøsa

Sluttbehandles i:
Formannskapet

ArkivsakID:	JournalpostID:	Arkiv:	Saksbehandler:
08/2565	19/23143	K1-223, K2-N21	Ole Roger Strandbakke
DokumentNR: 26			

Behandling:	Dato:	Saksnummer:
FORMANNSKAPET	19.06.2019	074/19

Dokumenter:

Lyntogforum for Gudbrandsdalen/Mjøsa - infoskriv datert 21.3.2019	Vedlegg 1
Budsjettreguleringsskjema Formannskapssak 104/11 om høyhastighetsbane	Vedlegg 2 Utrykt

Fakta:

Ringsaker kommune behandlet i 2011 søknad om midler fra Norsk Bane til utredning av høyhastighetsbane, jf. formannskapssak 104/11, med slikt vedtak:

«

1. *Ringsaker kommune gir kr 200.000 i støtte til Norsk bane AS for utredning av ny jernbanetrase mellom Hamar og Lillehammer, samt kopling til Gjøvikbanen via Moelv.*
2. *Utredningen skal ha et detaljeringsnivå som vist i avsnitt tre i vedlegg 1.*
3. *Det bevilges kr 200.000 over formannskapets tilleggsbevilgningspost, jf. vedlegg 3.»*

Resultatet av dette arbeidet ble en delrapport som ble ferdigstilt i november 2011, og som ligger tilgjengelig på Norsk banes nettsider, sammen med øvrige utredninger. For mer informasjon se www.norskbane.no

Lyntogforum Møre og Romsdal, gjennom sekretariatet som drives av Norsk Bane AS, tok i 2018 kontakt med blant annet til Gjøvik og Lillehammer kommuner med forslag om at det etableres et eget Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa i samarbeid med Norsk Bane. Etter positive vedtak i Gjøvik og Lillehammer, er det nå sendt en henvendelse til relevante aktører, jf. vedlegg 1, for å opprette Lyntogforum for Gudbrandsdalen/Mjøsa i løpet av 2019.

Forumet etableres for et bredest mulig samarbeid om realisering av høyhastighetsbane Oslo - Trondheim/Ålesund i et flerbrukskonsept for både langdistanse-, regional- og godstrafikk. Banen er planlagt via både Hamar og Gjøvik med sammenkobling ved Moelv, og inkluderer en ringbane rundt Mjøsa.

Finansiering av arbeidet er lagt opp som et bredt spleiselag mellom kommuner, fylkeskommuner, bedrifter og organisasjoner, i denne omgang frem til 2021. Medlemskontingent for kommuner med mer enn 20 000 innbyggere er 50 000 kroner.

Midlene går til godtgjørelse av faglig sekretariat, informasjonsarbeid, møter, andre utredninger m.m.

Alle medlemmer velger/peker ut en representant/kontaktperson, gjerne med vara.

Vurdering:

Jernbaneverket la i 2013 fram en egen mulighetsstudie om høyhastighetstog i Norge. Denne inneholdt en trase via Hamar gjennom Østerdalen mellom Oslo og Trondheim.

Foreløpig har ikke tiltaket nådd opp i prioriteringene rundt jernbaneutbyggingen i landet. Utbygging av dobbeltspor og etablering av Intercitytilbud har blitt prioritert.

Konseptet som Norsk Bane AS har lansert er interessant og representerer et alternativ til Jernbaneverket og BaneNOR sine planer. Blant annet forsetter Norsk Bane i sine utredninger at det etableres en tverrforbindelse mellom Gjøvikbanen og Dovrebanen, som vil sikre bedre avvikling av både person- og godstrafikk i Mjøsområdet.

Rådmannen foreslår at Ringsaker kommune går inn som medlem i Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa i samarbeid med relevante aktører inkludert Norsk Bane AS. Gjennom etablering av forumet får en fornyet fokus på de muligheter som ligger i en høyhastighetsjernbane.

Forslag til vedtak:

1. Ringsaker kommune deltar som medlem av Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa.
2. Det bevilges kr 50.000 over formannskapetets tilleggsbevilgningspost, jf. vedlegg 2, og finansieringen innarbeides i budsjett 2020 og i økonomiplan 2020-2023.

3. Som kommunens representant i forumet utpekes, med..... som vararepresentant.

Rådmannen i Ringsaker, den 7.6.2019.

Jørn Strand

Alf Thomassen
strategisjef

19.06.2019 FORMANNSKAPET

Alternativt forslag til pkt 3:, foreslått av Geir Roger Borgedal, Arbeiderpartiet

3. Som kommunens representant i forumet utpekes Thomas Eriksen (MDG) med Anita Ihle Steen (Ap) som vararepresentant.

Votering:

Enstemmig vedtatt som innstilt med forslag fremmet i møtet.

FSK - 074/19:

Vedtak:

1. Ringsaker kommune deltar som medlem av Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa.
2. Det bevilges kr 50.000 over formannskapets tilleggsbevilgningspost, jf. vedlegg 2, og finansieringen innarbeides i budsjett 2020 og i økonomiplan 2020-2023.
3. Som kommunens representant i forumet utpekes Thomas Eriksen (MDG) med Anita Ihle Steen (Ap) som vararepresentant.