



Statens vegvesen

Ringsaker kommune

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Torbjørn Moastuen / 61271461

Vår referanse:
17/86990-44

Deres referanse:

Vår dato:
03.05.2019

Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs fv. 60 Gjerlu – Røset

1 Høringen

1.1 Planprosessen

Etter avklaring med Ringsaker kommune tidlig i planfasen, er planendringen behandlet som en mindre endring uten formelt oppstartvarsel og med begrenset høringsperiode.

Et komplett planforslag ble sendt til offentlige etater, grunneiere og interessenter 26.2.2019 med merknadsfrist 20.3.2019. Fristen ble i brev av 20.3.2019 forlenget til 27.3.2019.

Ved utløpet av fristen hadde det kommet inn 10 skriftlige merknader. Videre har vi registrert og kommentert 2 telefonhenvendelser fra grunneiere som merknader.

2 Merknader mottatt ved offentlig ettersyn

2.1 Merknader fra offentlige aktører

Fylkesmannen i Innlandet

- Jordvern. Fylkesmannen etterlyser en bedre oversikt over forbruket av dyrket og dyrkbar jord totalt og i forhold til godkjent plan, fordelt på permanent og midlertidig beslag.
- Naturmangfold. Fylkesmannen viser til at hagelupin er registrert innenfor planområdet og forventer at det blir gjort tiltak i forbindelse med anleggsarbeidene

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

slik at arten ikke spres. Fylkesmannen ber om at det blir tatt inn en formulering i planbestemmelsene §1.2 om fremmede arter.

- Samfunnssikkerhet og beredskap. Fylkesmannen mener at samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige hensyn er ivaretatt i planen.
- Plankart og bestemmelser. Fylkesmannen forutsetter at plankart og bestemmelser er utformet i samsvar med kart- og planforskriften.

Fylkesmannen har ingen vesentlige merknader til planendringen utover dette.

Kommentar fra Statens vegvesen

Jordvern

Det er lagt vekt på å begrense inngrepet totalt og beslaget av dyrket mark. Det er utført en foreløpig beregning av arealer med dyrket og dyrkbar mark som beslaglegges midlertidig eller permanent. Godkjent plan fra 2012 forutsatte ikke midlertidig beslag. Dette framstår derfor som endring i tabellen. Mengder i daa.

	Dyrket mark	Endring i forhold til godkjent plan	Dyrkbar mark	Endring i forhold til godkjent plan
Permanent beslag	3.8	1.9	0.8	0.1
Midlertidig beslag	6.4	6.4	0,7	0.7
Sum	10.2	8.3	1,5	0.8

Fig. 6 Beslag av dyrket- og dyrkbar mark

Tabellen og supplerende tekst er tatt inn i planbeskrivelsen kapittel 9.11

Naturmangfold

Vi foreslår at planbestemmelsene §1.2 suppleres med følgende formulering:

Det skal ikke innføres eller spres fremmede arter ved opparbeiding av anlegget.

De øvrige merknadene fra Fylkesmannen tas til etterretning.

Hedmark Fylkeskommune

Fylkesdirektøren har ingen vesentlige planfaglige merknader eller merknader til de foreslåtte endringene ut fra hensynet til automatisk fredete kulturminner.

Kommentar fra Statens vegvesen

Merknaden tas til etterretning.

Norges – vassdrags og energidirektorat (NVE)

NVE minner om sitt brev til kommunene 29.09.2017 der de ber om at det framgår tydelig av oversendelsesbrevet om og hva det eventuelt ønskes bistand til. Siden det i denne saken ikke er bedt om slik bistand, er uttalelsen fra NVE av generell karakter.

Kommentar fra Statens vegvesen

Forslaget til endring av reguleringsplan er vurdert i henhold til NVEs sjekklister for reguleringsplan. Endringen berører ikke forhold som har gjort det aktuelt å be om slik bistand.

Ringsaker kommune – teknisk drift

Teknisk drift har vurdert dreneringsplanen.

- Forstår det som om mer overvann enn i dag skal ledes gjennom planlagte boligområder
- Peker på flere forhold med betydning for løsning av overvannshåndteringen.
- Ber om at planbestemmelsene sikrer at det ikke ledes mer vann til planlagte boligområder enn det som kommer dit i dag.

Kommentar fra Statens vegvesen

Det er ikke forutsatt å lede overvann til nye boligområder. Vi foreslår at følgende tas inn i planbestemmelsene § 1 Generelle bestemmelser:

- *§1.4 Det skal ikke ledes mer vann til planlagte boligområder enn det som føres dit i dag.*

Med bakgrunn i kommentarene fra teknisk drift er følgende endringer innarbeidet på G-tegningene (dreneringstegningene):

- Fallpiler er lagt inn på stikkrenner og OV-ledninger.
- En stikkrenne ved nedlagt avkjørsel fra fv. 60 til gnr/bnr 774/29 ved ca. pr. 5770 er fjernet.
- Planlagt OV-ledning i GS-vegen er forlenget ca. 40–50 m østover og svingt sørover til utløp i bekk v/ca. profil 6190. Plassering av nye kummer O7 og O8 er tilpasset denne traseen.
- Tilsvarende som ved utløpet av øvrige nye stikkrenner er det lagt inn et 8 m³ stort fordrøyningsmagasin ved utløpet av planlagt ny stikkrenne ved ca. pr. 6160.
- Åpen grøft fra denne stikkrenna er ført østover langs fyllingsfoten til ny GS-veg og svingt sørover til utløp i bekk v/ca. profil 6190.

Vi understreker at det ikke er planen å føre vann fra det lilla området iht. til kartskisse mottatt fra kommunen vestover til de planlagte boligområdene på gnr/bnr 774/8 og

774/130. Stikkrenna ved ca. pr. 5880 kan likevel få noe økt vannføring pga. at vannet kan bli samlet opp noe mer effektivt enn i dag. Vann fra vegbanen i omlagt fv. 60 vil renne ut i ny veggrøft på oversiden av vegen og ledes via sluk med sandfang til denne stikkrenna. Om det blir økt vannføring i stikkrenna i forhold til dagens situasjon, og behov for eventuelle tiltak utover planlagt infiltrasjonsmagasin, vil bli vurdert i byggeplanfasen.

Ringsaker kommune - Barnerepresentanten

Barnerepresentanten uttaler at tiltaket er svært viktig, men likevel bare en start for å trygge skolevegene til Kylstad skolen. Barnerepresentanten mener at skolevegene ved alle Ringsakers skoler må trygges, og at det må etableres en utbyggingsplan for dette.

Kommentar fra Statens vegvesen

Dette tiltaket er prioritert i gjeldende handlingsprogram for fylkesveger i Hedmark 2018–21(23). Prioritering av nye gang- og sykkelvegstreknings må skje gjennom kommende revisjoner av handlingsprogrammet.

Ringsaker kommune – Trafikksikkerhetsutvalget

Trafikksikkerhetsutvalget er mener at tiltaket betyr en god tilrettelegging for gående og syklende, og er glade for at belysning inngår.

Trafikksikkerhetsutvalget uttrykker forståelse for at Gjerlukrysset avventes i påvente av en løsning som omfatter både bruløsning og krysset fv. 60/fv. 58. Utvalget understreker imidlertid at de er svært opptatt av at også krysset blir utbedret i nær framtid.

Trafikksikkerhetsutvalget er bekymret over avslutningen av gang- og sykkelvegen ved Røsetgutua, og ønsker primært at den kunne videreføres forbi krysset. Siden dette ikke inngår i planen kommer de med forslag til andre tiltak for å bedre trafikksikkerheten, som nedsatt fartsgrense, opphøyd gangfelt, skilting.

Kommentar fra Statens vegvesen

Det er bra at Trafikksikkerhetsutvalget er fornøyde med tiltaket.

Statens vegvesen er i gang med å vurdere prinsipløsningen for Gjerlukrysset (kryss fv.60/ fv.58) som grunnlag for finansiering og endring av reguleringsplanen også på dette punktet, og med mål om at utbyggingen kan skje fortløpende.

Statens vegvesen har forståelse for at trafikksikkerhetsutvalget ønsker en videreføring av gs-vegen forbi krysset med Røsetgutua. Men som trafikksikkerhetsutvalget peker på inngår ikke en videreføring her i planen. Dette er et rekkefølgekrav i kommuneplanen. Det er imidlertid forutsatt god tilkobling til en videreføring, men videreføringen er utbyggers ansvar.

Tiltak som nedsatt fartsgrense til 40 km/t og opphøyd gangfelt er tiltak som benyttes i nærheten av skoler og i sentrumsområder, og er mindre aktuelt her.

Gående som kommer vestfra på gs-vegen, og som skal videre østover langs fv. 60, bør krysse Røsetgutua og fortsette på søndre vegskulder gjennom ytterkurven, før de krysser over Bjørgedalsvegen til nordsiden. For gående som kommer østfra vil det være naturlig å bruke søndre vegskulder gjennom kurven før de krysser Røsetgutua og fortsetter vestover på gs-vegen.

Vi vil vurdere om det kan gjennomføres siktforbedring ved å frisere hekken i innkurven og eventuelt fjerne noen store bjørker. Dette vi bedre sikten gjennom kurven for både gående og kjørende.

3.2 Merknader fra private aktører

Atle Sagmoen

- Sagmoen har i sitt yrke servicebil som han parkerer ved siden av garasjen, dvs. mellom garasjen og fv. 60, og ber om at det blir lagt til rett for at dette blir mulig også når gang- og sykkelvegen er bygget.
- Han stiller videre spørsmål om høyde på gang- og sykkelvegen i forhold til gårdsplassen, og peker på at det er «lite interessant» med løsninger som gjør inn- og utkjøring av gårdsplassen mer utfordrende.

Kommentar fra Statens vegvesen

- Vi foreslår å skjerpe fyllingsskråningen noe forbi garasjen, evt. kombinert med en enkel mur (steinrekke) i fyllingsfoten, slik at avstanden mellom fyllingsfot og garasje blir minst 3.5 m.
- Vi foreslår å tilpasse høyden på gs-vegen lokalt forbi avkjørselen fra fv. 60, kombinert med justering av atkomsten over en strekning på 10–15 m, men slik at utkjøringen fra gårdsplassen blir tilnærmet som i dag. Dette gir noe brattere atkomst fram til gårdsplassen, men slakere stigning inn mot fylkesvegen enn i dag. Samlet vil dette gi like gode atkomstforhold som i dag.

Geir Morten Holmen

Holmen er eier av 734/1 og 734/34, Bjørgedalsvegen 418. Han synes ikke det kommer godt fram om hans eiendom blir berørt.

Videre spør han om fiberkabel på «hans side» av Bjørgedalsvegen er registrert.

Kommentar fra Statens vegvesen

Statens vegvesen svarte på spørsmålene fra Holmen i e-post 7.3.2019 vedlagt supplerende kartmateriale. I e-post samme dag ga han uttrykk for at svaret var oppklarende, og at han var fornøyd med det.

Asle Berteig

Berteig er fornøyd med at gang- og sykkelvegen langs fv. 60 nå skal gjennomføres. Han peker på at det også må jobbes for at den blir etablert over en enda lengre strekning. Han peker videre på:

- Mulig feil i planbeskrivelsen. Viser til side 12 i beskrivelsen
- Eiendomsforhold. Synes det er vanskelig å se hvordan han berøres

Kommentar fra Statens vegvesen

Her er det dessverre en feil i planbeskrivelsen. Den m er rettet opp ved at siste setning under kap. 7.13 er erstattet med følgende: *Den ubebygde delen av det planlagte boligområdet øst for Nerhagvegen eies av en privat grunneier og av Ringsaker kommune.*

Ingen av de regulerte boligtomtene er direkte berørt.

Elin Svendsen

Plankartet viser vegskråning nær uthuset på eiendommen Bjørgedalsvegen 410, og hun lurer på om det må rives.

Kommentar fra Statens vegvesen

Utbyggingen vil på den aktuelle strekningen skje kun på motsatt side av fylkesvegen. Svendsens eiendom, Bjørgedalsvegen 410, blir ikke berørt.

Per Erik Kylstad (telefonsamtale)

I samtalen ønsket Kylstad opplyst hvor mye dyrket mark som beslaglegges av hans eiendom.

Kommentar fra Statens vegvesen

Dette ble i ny telefonsamtale samme dag opplyst å være 3.5 og 3.9 daa fordelt på permanent og midlertidig beslag.

Beslaget av dyrket og dyrkbar mark er seinere justert (reduisert), jf. vår kommentar til merknad fra Fylkesmannen i Innlandet. For Kylstads eiendom betyr dette et justert beslag på av dyrket mark 1.6 og 3.6 daa. I tillegg er det et lite midlertidig beslag av kantareal på 0.2 daa på sørøstre del av eiendommen.

Mathis Høisveen (telefonsamtale)

Høisveen ønsket å opplyse om privat (andelslag) kloakkanlegg som ble etablert i forbindelse med Mjøsaksjonen i 1979.

Han spør videre om det er aktuelt med forbedring av løsningen med ny kum og varerør som krysser både kjøre- og gs-veg.

Kommentar fra Statens vegvesen

De deler av anlegget som er overtatt av Ringsaker kommune var registrert. Med bakgrunn i henvendelsen har vår konsulent hatt møte og gjennomgang med Høisveen 9.4.2019. Opplysninger om anlegget er nå lagt inn på revidert vann- og avløpstegning (H004) og på reviderte drenstegninger (G003 og G004). Etter det vi kan se har ikke dette reguleringsmessige konsekvenser. En grundigere gjennomgang av private anlegg vil bli fullført ved en gjennomgang av kommunens arkiver og kontakt med eiere i forbindelse med det videre arbeid med byggeplan og – forberedelse. Eventuelle tiltak som følge av etableringen av GS-vegen vil bli innarbeidet i byggeplanen

3 Endringer etter høring

Merknadene og vår vurdering av disse, fører ikke til endringer av plankartet. Vi foreslår følgende endringer i planbestemmelser og –beskrivelse:

Planbestemmelsene

- §1.2 suppleres med: *Det skal ikke innføres eller spres fremmede arter ved opparbeiding av anlegget*
- Ny §1.4 Det skal ikke ledes mer vann til planlagte boligområder enn det som føres dit i dag.

Planbeskrivelsen

Kap. 4.3 Målsettinger med planforslaget. Det er gjort en tydeligere presisering av målsettingen med tiltaket.

Kap. 7.13 Eiendomsforhold. Siste setning i kapitelet er erstattet med: *Den ubebygde delen av det planlagte boligområdet øst for Nerhagvegen eies av en privat grunneier og av Ringsaker kommune.*

Kap. 8.3 Nærmere beskrivelse av planstrekningen. Foreløpig arealberegning. Ny tabell med permanent og midlertidig arealbeslag. Egen tabell med oversikt over dyrka mark er tatt inn i kap. 9.11

Kap. 9.6 Kollektivtrafikk. Beskrivelsen er omformulert slik at går tydeligere fram hva som inngår i tiltaket nå.

Kap. 9.11 Naturressurser. Supplert med tabell som viser beslag av dyrket mark fordelt på permanent og midlertidig beslag i forhold til godkjent plan fra 2012.

I tillegg er det gjort noen få rettinger av trykkfeil uten betydning for forståelsen av dokumentet.

Foreløpig drensplan, tegningene G1–G4, samt foreløpig vann- og avløpstegning H004 og, etter merknader fra teknisk drift i kommunen fra privat aktør. Ringsaker kommune vil bli involvert i videre detaljering, byggeforberedelse og gjennomføring av tiltaket.

Etter vår vurdering utløser disse endringene ikke krav om ny høring. Vi ber Ringsaker kommune prioritere sluttbehandlingen av planen, slik at tiltaket kan gjennomføres som planlagt med oppstart i 2019.

Med hilsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: 5

Kopi

ASLE BERTEIG, YKSETVEGEN 140, 2388 BRUMUNDDAL

Atle Sagmoen, Bjørgedalsvegen 473

Elin Svendsen, Bjørgedalsvegen 410 2320 Furnes

Fylkesmannen i Innlandet, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER

GEIR MORTEN HOLMEN, BJØRGEDALSVEGEN 418, 2320 FURNES

Hedmark fylkeskommune, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR

Ingvild Moberg

MATHIS HØISVEEN, BJØRGEDALSVEGEN 493, 2320 FURNES

NVE Region Øst, Vangsveien 73, 2317 HAMAR

Per Kristian Kylstad, Kylstad Lille, Tåsåsvegen 10, 2320 FURNES

Ringsaker kommune, barnerepresentanten,

Ringsaker kommune, trafikksikkerhetsutvalget,